



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia :

- **weryfikacji stanu technicznego wozów zabezpieczenia technicznego BPz-2 – defektacji oraz przedstawienie zakresu i kosztorysu naprawy;**
- **naprawy sprzętu oraz/lub obsługiwanego (poziom F3/F4) zgodnie ze zleceniem zamawiającego;**

2. Ilość: wg potrzeb Zamawiającego

3. CPV: 50000000-5

4. Inne normy:

- Wykonawca powinien posiadać certyfikat ISO 9001:2015.
- Wykonawca powinien posiadać Koncesję na wytwarzanie lub obrót wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 03.12.2001 r. (Dz. U. 01.145.1625) – w złożonej ofercie Wykonawca dołączy kserokopię koncesji
- Wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające posiadanie przez minimum 2 (dwóch) pracowników uprawnień do realizacji usług oraz do realizacji napraw ciągników pancernych BPz.

5. Oferty częściowe (zadania): Nie

6. Oferty równoważne: Nie

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. WYMAGANIA OGÓLNE.

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie **weryfikacji stanu technicznego –defektacja i naprawa sprzętu oraz/lub wykonanie obsługi poziomu F3/F4 (wg. potrzeb) wozów zabezpieczenia technicznego BPz-2, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.**
2. Wykonawca musi dysponować personelem który posiada uprawnienia do wykonywania usług oraz wykonywania napraw BPz-2, a także zapleczem technicznym gwarantującym odpowiedni poziom wykonania usługi, w tym niezbędnymi przyrządami, narzędziami standardowymi i specjalnymi, częściami zamiennymi oraz materiałami eksploatacyjnymi, a także doświadczeniem niezbędnym do realizacji ww. usług.

3. Gwarancja na wykonana usługę wynosi minimum 12 miesięcy

## **II. ZAKRES USŁUGI.**

1. Naprawa sprzętu realizowane będzie poprzez naprawę lub wymianę wadliwego elementu, podzespołu lub zespołu bez dokonywania zmian konstrukcyjnych w SpW.
2. Uszkodzone podzespoły i zespoły możliwe do regeneracji, wymienione na nowe są własnością wojska i podlegają przekazaniu do użytkownika.
3. Naprawiony element, podzespół lub zespół musi być sprawny technicznie i posiadać parametry, zgodne z dokumentacją producenta.
4. Dopuszcza się wymianę elementu, podzespołu lub zespołu na nowy nieużywany w kategorii pierwszej lub używany regenerowany – sprawny technicznie, posiadający parametry techniczne zgodne z dokumentacją producenta, zapewniające poprawną pracę SpW.
5. Obsługi SpW poziomu od F3 do F4, winny być wykonane zgodnie z zapisami instrukcji TDv:  
TDv 2350/025-12  
TDv 2350/025-22  
TDv 2350/025-31  
TDv 2350/025-24  
TDv 2350/025-80
6. W procesie remontowym nie wymaga się wymiany na nowe gaśnic oraz akumulatorów;

## **III. ODBIÓR SPRZĘTU PO WYKONANEJ USŁUDZE**

1. Po zakończonej naprawie BPz-2 usterki wymienione w kosztorysie usługi oraz zaakceptowane przez Zamawiającego powinny zostać usunięte.
2. Naprawiony sprzęt powinien posiadać w dokumentacji indywidualnej pojazdu wpisy o wykonanym obsłudze oraz wymianie zasadniczych podzespołów (jeżeli miały miejsce w czasie naprawy) zgodne z instrukcjami wypełniania poszczególnych dokumentów.
3. Odbioru technicznego sprzętu po wykonanej usłudze dokona komisja ze strony użytkownika po uprzednim zakończeniu procesu nadzorowania jakości przez RPW. Z odbioru SpW Wykonawca sporządza „Protokół odbioru usługi”, który jest

załączaniem do faktury. W przypadku realizacji naprawy w siedzibie Wykonawcy, termin odbioru technicznego Wykonawca awizuje z 5 – dniowym wyprzedzeniem.

4. Wszystkie wymagania jakościowe umowy będą podlegać nadzorowaniu realizowanemu przez Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe, wskazane przez Wojskowe Centrum Normalizacji Jakości i Kodyfikacji, zgodnie z klauzulą jakościową.
5. Wykonawcy znane są zasady nadzorowania jakości przez RPW podczas realizacji umowy i zobowiązuje się on spełnić wymagania w zakresie niezbędnych potrzeb Przedstawiciela Wojskowego, wynikających z realizowanych przez niego zadań.