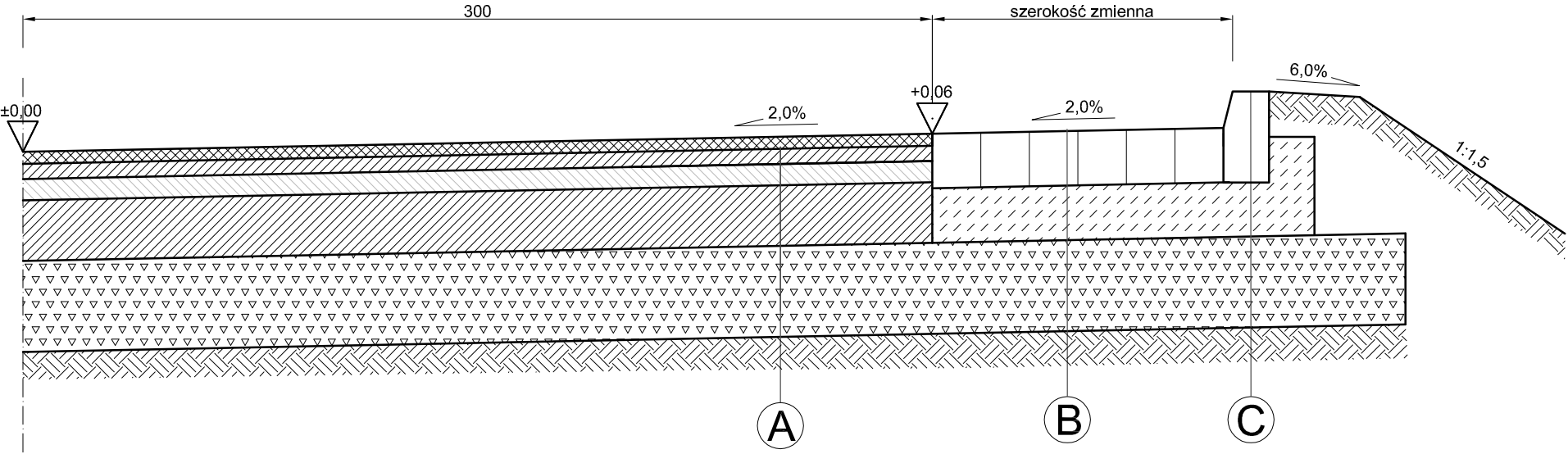


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W MIEJSCU
POSZERZENIA SKRZYŻOWANIA



A

- warstwa ścieralna z SMA11	4 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- warstwa z kruszywa 0/31,5	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużłowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe	

B

- kostka granit. łupana 16/18 spoinowana cementem	18 cm
- ława betonowa C12/15	18 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużłowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	30 cm
- podłoże gruntowe	

C

- krawężnik betonowy lekki 15/30	30 cm
- ława betonowa z oporem C12/15	20 cm
- stabilizacja gruntu cem.lub żużłowo-pop. RM1,5 MPa-2,5 MPa	15 cm
- podłoże gruntowe	

Inwestor/ Zamawiający		POWIAT KĘPIŃSKI ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa		Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58 -410 Marciszów NIP 614-154-19-88			
Stadium Projekt wykonawczy		Zadanie "REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5683P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROŻKI"			
Nr tomu II		Lokalizacja inwestycji Droga powiatowa 5683P, Zbuczyna - Drożki			
Branża Drogowa -DR		Tytuł rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W MIEJSCU POSZERZENIA SKRZYŻOWANIA W ZBYCZYNIE			
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa/ konstr		mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13	
Sprawdzający br. drogowa		mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW	
Asystent br. drogowa		inż. Marcelina Szczecina			
Nr projektu 17-15		Skala 1 : 20	Data 01 . 2016	Nr egz.	Nr rys. 4.5
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku
PW	DR			II	4.5
					Rewlżja 00