

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-097 BIAŁYSTOK
ul. M. Curie - Skłodowskiej 14**

Białystok, 26 marca 2024 r.

BON-IV.272.11.2024.LC

**Wykonawcy
(uczestnicy postępowania)**

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **BON-IV.272.11.2024.LC** pn.: „**Ubezpieczenie komunikacyjne floty Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego**” wpłynęły pytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że w załączniku na 2 do SWZ, paragraf 10 p.3 obowiązują zapisy SWZ tj.

„Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia polegające na zaksięgowaniu wpływu składki ubezpieczeniowej za okres wynikający z umowy oraz wypłacie odszkodowania za szkodę Zamawiającemu.”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zgodnie z powyższym.

Pytanie nr 2:

W związku ze znaczną rozbieżnością danych szkodowych wykazanych w SWZ a danymi dostępnymi w UFG, prosimy o weryfikację szkodowości w ryzyku OC i AC w InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group.

Odpowiedź:

Zamawiający po ponownym zweryfikowaniu szkodowości informuje, że wykazane pojazdy w załączniku nr 1b do SWZ Rejestr pojazdów Województwo Podlaskie nie były w ciągu ostatnich 3 lat ubezpieczane w Interrisk TU S.A. Wskazane w UFG pojazdy, które

są ubezpieczone w Interrisk TU S.A. nie są przedmiotem zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1b do SWZ Rejestr pojazdów Województwo Podlaskie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający prowadzi działalność w zakresie transportu publicznego, jeżeli nie prowadzi czy planuje rozpoczęcie działalności w tym zakresie w czasie trwania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi i nie planuje rozpocząć działalności w zakresie transportu publicznego w czasie trwania umowy.

(Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. jest odrębną spółką prawa handlowego. Województwo Podlaskie nie dysponuje jej flotą).

Pytanie nr 4:

W przypadku rozpoczęcia działalności w zakresie transportu publicznego oraz zakupu autobusów będących wykorzystywanych do przewozu osób w transporcie publicznym a co za tym idzie zmiany wielkości ryzyka prosimy o wyrażenie zgody na ponowne przeliczenie składki dla tych pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5:

Proszę o potwierdzenie, że NNW nie dotyczy przyczep i naczep.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zgodnie z powyższym.

Pytanie nr 6:

Proszę o zmianę SU w NNW z 30 tyś na 20 tyś.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 7:

Proszę o zgodę na zaokrąglenie sum ubezpieczenia pojazdów dla ryzyka AC od 0,5 w górę, poniżej 0,5 w dół do pełnych złotych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 8:

W związku z zadanymi pytaniami w dniu 19 marca 2024 roku i udzielonymi odpowiedziami z dnia 20 marca 2024, uprzejmie proszę o zmodyfikowanie odpowiedzi na pytanie nr 11.

Z:

„zamawiający wymaga, aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy Odszkodowanie zostanie wypłacone na podstawie faktur VAT dokumentujących koszt naprawy pojazdu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji kosztorysu na każdym etapie likwidacji szkody, jeżeli użyte części lub zakres naprawy nie jest związany ze zdarzeniem”

Na:

„zamawiający wymaga, aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni **robocze** od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy Odszkodowanie zostanie wypłacone na podstawie faktur VAT dokumentujących koszt naprawy pojazdu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji kosztorysu na każdym etapie likwidacji szkody, jeżeli użyte części lub zakres naprawy nie jest związany ze zdarzeniem”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

**ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE O ZMIANIE TERMINU ZWIĄZANIA OFERTA,
SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT**

Zmianie ulegają zapisy SWZ:

Rozdział XVII ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do **27 kwietnia 2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/897976> do **29 marca 2024 r.** do godziny **09:00**.

Rozdział XVI ust. 8 otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi **29 marca 2024 r. o godzinie 09:05** poprzez odszyfrowanie ofert na platformie zakupowej.

Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SWZ a treścią udzielonych wyjaśnień lub zmian SWZ, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marian Malinowski
Zastępca Dyrektora
Biura Organizacji i Nadzoru
/podpisano elektronicznie/