

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:308568-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zduńska Wola: Autobusy elektryczne
2021/S 117-308568**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 112-295009)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 730194915

Adres pocztowy: ul. Sieradzka 68/70

Miejscowość: Zduńska Wola

Kod NUTS: PL714 Sieradzki

Kod pocztowy: 98-220

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Pani Katarzyna Świdlińska

E-mail: mpk.przetargi@gmail.com

Tel.: +48 697308002

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://mpk.zdunskawola.net/>

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/mpk_zdunskawola

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Numer referencyjny: 4/RPOWŁ

II.1.2) Główny kod CPV

34144910 Autobusy elektryczne - EA12 - EA21 - CB10 - CB42

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych z napędem elektrycznym o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 11,8 metra do 12,2 metra, zwanych dalej autobusami EV12 lub autobusami;
- 2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 4 sztuk fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy min. 40 kW każda, zintegrowanych po 2 sztuki w jednej obudowie, zapewniając dzięki tej integracji możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą min. 80 kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą min. 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką plug-in;
- 3) obsługa gwarancyjna: autobusów EV12 oraz ładowarek plug-in.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
15/06/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 112-295009](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**
Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych z napędem elektrycznym o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 11,8 metra do 12,2 metra, zwanych dalej autobusami EV12 lub autobusami;
- 2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 4 sztuk, fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy min. 40 kW każda, zintegrowanych po 2 sztuki w jednej obudowie, zapewniając dzięki tej integracji możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą min 80 kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą min 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką plug-in;
- 3) obsługa gwarancyjna: autobusów EV12 oraz ładowarek plug-in.

2. Wymagania, które musi spełniać oferowany przedmiot zamówienia oraz szczegółowe wymagania, parametry techniczne, wyposażenie oraz warunki gwarancji i serwisu jakie musi spełniać i posiadać oferowany przedmiot zamówienia zawiera:

- 1) załącznik nr 4 do SWZ – Szczegółowy opis autobusów;
 - 2) załącznik nr 5 do SWZ – Szczegółowy opis ładowarek.
3. Zamawiający informuje, iż autobusy objęte przedmiotem zamówienia muszą bez doładowania w warunkach określonych w badaniu PB-23 przejechać minimum 160 km.
4. Zamawiający odrzuci ofertę, gdy w przedmiocie dostawy udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu

przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50 % (treść oświadczenia w załączniku nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy).

5. W celu oceny zgodności zaoferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający żąda złożenia:

- 1) opisu oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 6;
- 2) opisu oferowanych ładowarek plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 7;
- 3) ważnego na dzień składania oferty „Świadectwa homologacji typu pojazdu lub Świadectwa homologacji typu WE pojazdu” dla autobusu EV12 zwane dalej „świadectwem EV12” – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.).

6. W celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw, z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert Zamawiający żąda:

1) W celu oceny oferty w kryterium T3 (zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh / 100 km przebiegu):

a) raport techniczny określający zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus w kWh / 100 km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym: ogrzewania, klimatyzacji, systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych, ustalone podczas testu w warunkach eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Public) w metodyce opracowanej dla przeprowadzenia testu drogowego zużycia energii elektrycznej typu SORT-2 (ang. Standardised On-road Test), w tym przypadku test SORT-2 (Easy Urban Cycle). Zamawiający dopuści również w tym zakresie wykorzystanie wyników badań wykonanych przez certyfikowaną jednostkę według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR;

b) oświadczenie, że złożone wraz z ofertą raporty techniczne określające wyniki badań zużycia energii elektrycznej przez autobus EV12 w kWh/100 km przebiegu dotyczą oferowanych autobusów.

2) W celu oceny oferty w kryterium T8 (rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia) – rysunek (lub rysunki) oferowanego autobusu określające parametry techniczne będące przedmiotem oceny na podstawie kryterium T8.

3) W celu oceny kryterium okres gwarancji – opis oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 6. Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

1) dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych z napędem elektrycznym o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 11,8 metra do 12,2 metra, zwanych dalej autobusami EV12 lub autobusami;

2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 4 sztuk, fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy min. 40 kW każda, zintegrowanych po 2 sztuki w jednej obudowie, zapewniając dzięki tej integracji możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą min 80 kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą min 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką plug-in;

3) obsługa gwarancyjna: autobusów EV12 oraz ładowarek plug-in.

2. Wymagania, które musi spełniać oferowany przedmiot zamówienia oraz szczegółowe wymagania, parametry techniczne, wyposażenie oraz warunki gwarancji i serwisu jakie musi spełniać i posiadać oferowany przedmiot zamówienia zawiera:

1) załącznik nr 4 do SWZ – Szczegółowy opis autobusów;

2) załącznik nr 5 do SWZ – Szczegółowy opis ładowarek.

3. Zamawiający odrzuci ofertę, gdy w przedmiocie dostawy udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu

przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50 % (treść oświadczenia w załączniku nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy).

4. W celu oceny zgodności zaoferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający żąda złożenia:

- 1) opisu oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 6;
- 2) opisu oferowanych ładowarek plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 7;
- 3) ważnego na dzień składania oferty „Świadectwa homologacji typu pojazdu lub Świadectwa homologacji typu WE pojazdu” dla autobusu EV12 zwane dalej „świadectwem EV12” – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.).

5. W celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw, z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert Zamawiający żąda:

- 1) w celu oceny oferty w kryterium T3 (zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh / 100 km przebiegu):
 - a) raport techniczny określający zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus w kWh / 100 km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym: ogrzewania, klimatyzacji, systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych, ustalone podczas testu w warunkach eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Public) w metodyce opracowanej dla przeprowadzenia testu drogowego zużycia energii elektrycznej typu SORT-2 (ang. Standardised On-road Test), w tym przypadku test SORT-2 (Easy Urban Cycle). Zamawiający dopuści również w tym zakresie wykorzystanie wyników badań wykonanych przez certyfikowaną jednostkę według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR;
 - b) oświadczenie, że złożone wraz z ofertą raporty techniczne określające wyniki badań zużycia energii elektrycznej przez autobus EV12 w kWh/100 km przebiegu dotyczą oferowanych autobusów;
- 2) w celu oceny oferty w kryterium T8 (rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia) – rysunek (lub rysunki) oferowanego autobusu określające parametry techniczne będące przedmiotem oceny na podstawie kryterium T8;
- 3) w celu oceny kryterium okres gwarancji – opis oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe – załącznik nr 6.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 14/07/2021

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 15/07/2021

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 11/10/2021

Powinno być:

Data: 12/10/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 14/07/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 15/07/2021
Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**