

## ZBROJENIE - PRZEKRÓJ POPRZECZNY

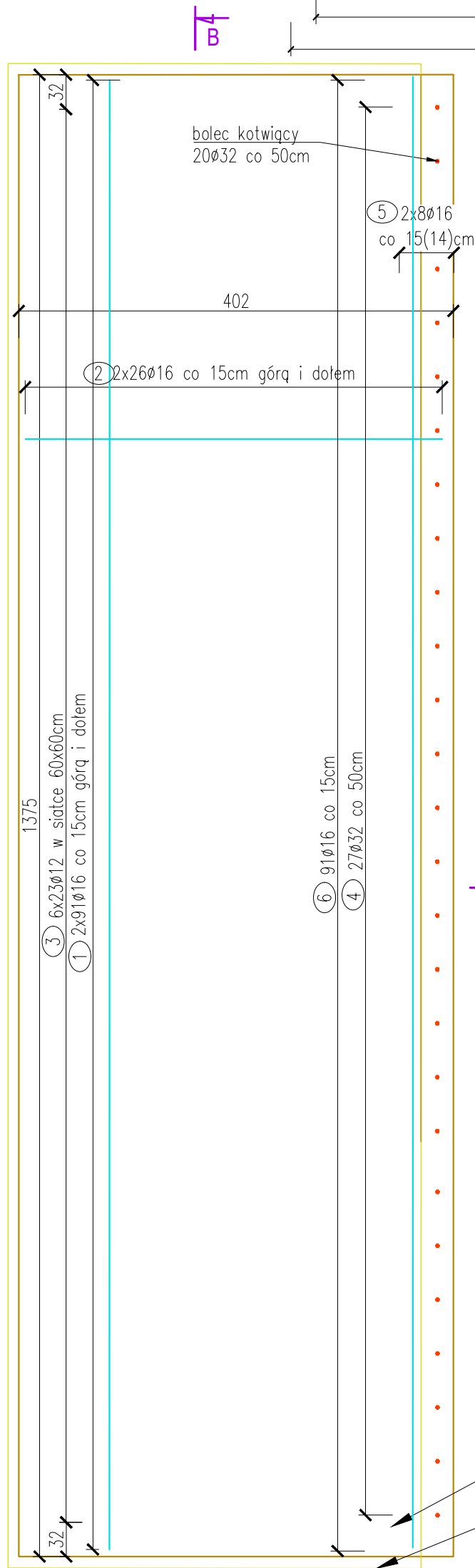
SKALA 1:25

PŁYTA PRZEJŚCIOWA  
GABARYTY I ZBROJENIE

SKALA 1:25 / 1:50

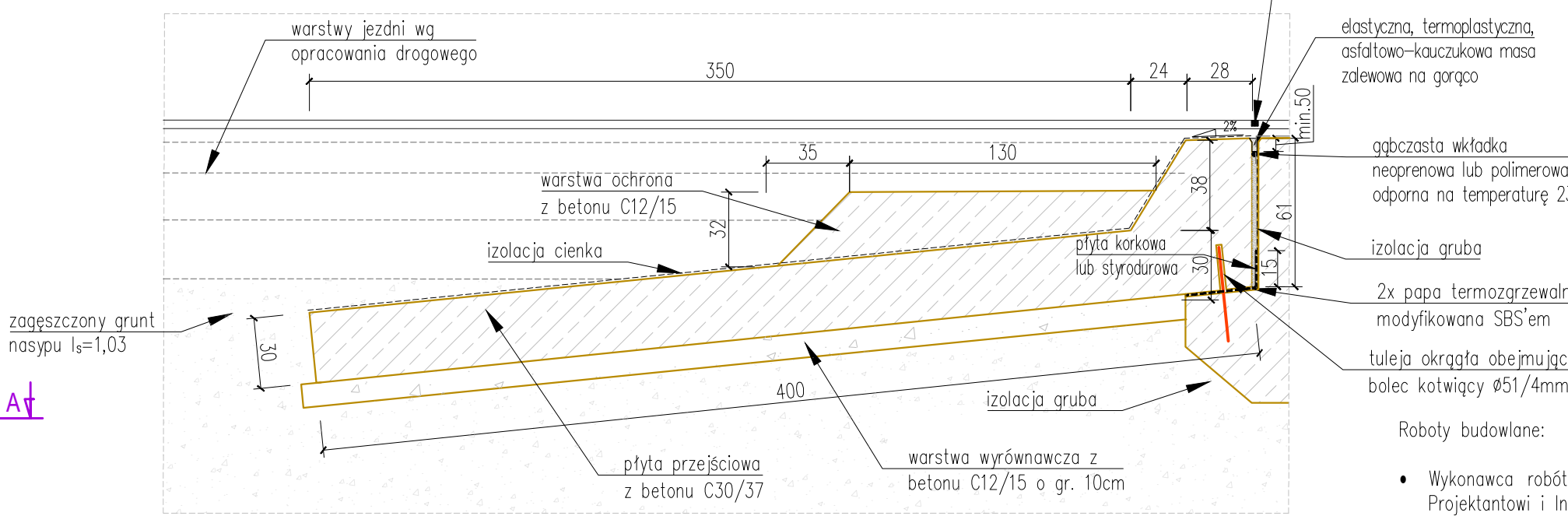
## WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



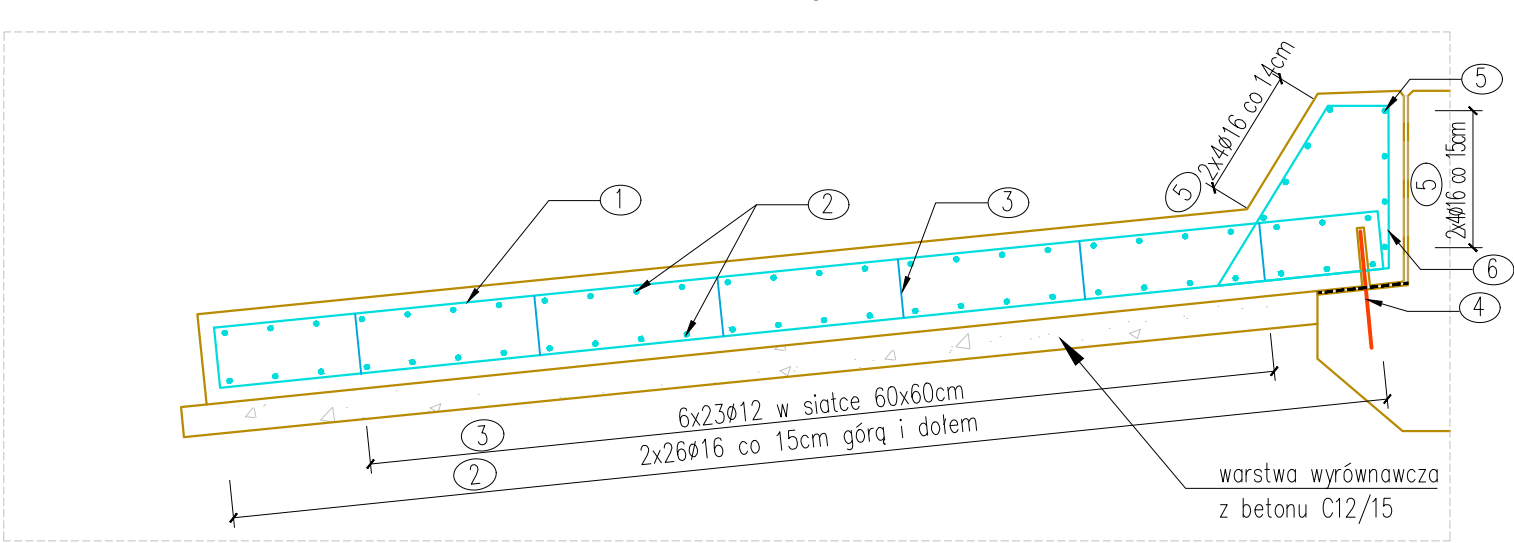
## PRZEKRÓJ A-A - GABARYTY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

SKALA 1:25



## PRZEKRÓJ A-A - ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

SKALA 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ						
Nr	Średnica Ø	Długość	Liczba	Długość łączna [m]		
	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø12	Ø16	Ø32
1	Ø16	426	182		775,32	
2	Ø16	766	104		796,64	
3	Ø12	80	138	110,40		
4	Ø32	40	27			10,80
5	Ø16	980	32		313,60	
6	Ø16	210	91		191,10	
Suma wg średnic				110,40	2076,66	10,80
Masa jednostkowa [kg/m]				0,89	1,58	6,31
Masa wg średnic [kg]				98,26	3281,12	68,15
MASA CAŁKOWITA [kg]				3448		

Szacunkowe zużycie materiałów  
na konstrukcje płyt przejściowych:

Stal zbrojeniowa: AIIIIN kl. C, B500SP  
Należy wykonać dwa komplety zbrojenia  
(dwie płyty przejściowe)  
2x3 448kg=6 896kg=6,9t  
Beton C30/37:  
V=2x18,3m³=36,6m³  
Beton C12/15:  
v=2x5,4m³+2x7,1m³=25m³

Zestawienie stali dotyczy  
jednej płyty przejściowej

Roboty budowlane:

- Wykonawca robót opracuje projekt technologiczny dylatacji w jezdni i kapach oraz przedstawi do zatwierdzenia Projektantowi i Inspektorowi Nadzoru.
- Beton zastosowany do wykonania płyty o maksymalnej nasiąkliwości 5%, odporności na penetrację wody pod ciśnieniem według PN-EN 12390-8 oraz minimalnym stopniu mrozoodporności F150.
- Dylatację pozorną wykonać w warstwie ściernalnej poprzez wypełnienie w wymiarach 20x20mm elastyczną termokurczliwą asfaltowo-kauczukową masą zalewową do stosowania na gorąco.
- Płyty przejściowe należy oprzeć na konstrukcji obiektu inżynierskiego za pośrednictwem przekładki z dwóch warstw papy termozgrzewalnej modyfikowanej SBS'em i posiadającej grubość min. 5 mm.
- Konstrukcja posadowiona na warstwie betonu wyrównawczego klasy C12/15 o grubości min. 10cm.
- Krawędzie elementów żelbetonowych fazować skosem 2x2 cm.
- Izolacja cienka – min. 3-warstwowa izolacja bitumiczna nakładana na zimno lub na gorąco, składająca się z jednej warstwy gruntującej oraz min. dwóch warstw izolacji właściwej.
- Izolacja gruba: Izolacja grubą stanowi elastyczna, bitumiczno-lateksowa izolacja nakładana metodą natryskową lub ręcznie (grubość min. 3 mm) lub równoważna, odpowiednia do układania na niedojrzałym betonie (o wilgotności przekraczającej 4%). W przypadku izolacji natryskowej typu MMA minimalna gr. izolacji powinna być większa lub równa 2,0 mm. W przypadku górnych powierzchni ścian bocznych, skrzydeł i oczepu zamiast ww. izolacji dopuszcza się systemy izolacyjne wykonane na górnych powierzchniach płyt pomostowych.
- Płyty przejściowe należy oprzeć na konstrukcji obiektu inżynierskiego za pośrednictwem przekładki z dwóch warstw papy termozgrzewalnej modyfikowanej SBS'em i posiadającej grubość min. 5 mm. W celu ochrony izolacji grubej przewidzianej w górnych strefach ścianek zapleczych (w przypadku obiektów belkowych) przewidzieć wykonanie na płytach przejściowych, na szerokości jezdni, w bezpośrednim sąsiedztwie ścianek zapleczych –belek monolitycznych zlicowanych z górną powierzchnią tych ścianek wykonanych z betonu klasy C30/37 (nasiąkliwość max. 5%, odporność na penetrację wody pod ciśnieniem według PN-EN 12390-8, stopień mrozoodporności min. F150). Jako rozwiązanie alternatywne do powyższego rozwiązania dopuszcza się wykonanie ochronnych belek monolitycznych, jako integralnych elementów betonowanych płyt przejściowych, czyli elementów betonowanych wraz z płytami przejściowymi.
- Jako przekładki w miejscach styków płyt przejściowych z tylnymi ścianami skrzydeł oraz tylnymi ścianami oczepu/zakończeń płyt pomostowych, stosować płyty wykonane ze styroduru (lub z korka) grubości 5 cm [w przypadku styków ze skrzydłami] i 2+3 cm (w przypadku styków ze ścianami zaplecznymi/płytami pomostów).


UWAGI:

- Wymiary podano w [cm]
- Otulina 5cm
- Pręty wymiarowane zewnętrznie
- Rysunek należy rozpatrywać z pozostałą dokumentacją

Klasa ekspozycji: XC4, XD1, XF2

UWAGI OGÓLNE:

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
- Dopuszcza się zamianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.

Projekt:	<b>KURYŁOWICZ PROJECT</b> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork		
Inwestor:	 <b>Zarząd Województwa Mazowieckiego</b> ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc	Zbiór:		
Adres: Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębu 0001, J. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie	Skala: <b>1:25, 1:50</b>		
Rysunek:	Płyta przejściowa - gabaryty i zbrojenie		Nr: <b>PW7</b>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022