

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2977753

NI-D-I.8022.2.312.2022.JG

Warszawa  kwietnia 2022 r.

D-3 JANUSZ STAŃCZYK

**Ul. Lwowska 2B
05 – 092 Łomianki**

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje zatwierdzoną organizację ruchu.

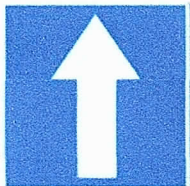
Załączniki:
jeden egzemplarz projektu organizacji ruchu

Sprawę prowadził:
Janusz Gmiński


Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Katarzyna Jędruszczyk





D-3 Janusz Stańczyk
ul. Lwowska 2b
05-092 Łomianki
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

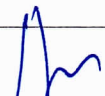
Warszawa, dn.
02.2022r.

Projekt czasowej organizacji ruchu

dot: „Remont mostu na rzece Sierpnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc”

Inwestor:

Zarządu Województwa Mazowieckiego – Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Projektant	Data	Podpis
inż. Janusz Stańczyk	01.03.2022 r.	

I. Część opisowa

Inwestor.**Zarządu Województwa Mazowieckiego – Mazowieckiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14,

00-048 Warszawa,

Jednostka projektowa.**D-3 Janusz Stańczyk**

ul. Lwowska 2b

05-092 Łomianki

Nazwa i adres inwestycji.

Projekt czasowej organizacji ruchu dot: „Remont mostu na rzece Sierpnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc” Inwestycja położona jest w województwie mazowieckim w powiecie sierpeckim w mieście Sierpc.

Materiały wyjściowe do opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz.1333 z dnia 03.08.2020 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z dnia 18.03.2020r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z dnia 09.12.2019r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z dnia 18.09.2020 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r. z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129 z dnia 10.05.2013r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 624 z dnia 06.04.2021 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 1219 z dnia 09.07.2020 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311 z dnia 12.07.2019 r.).
- Ustawa z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1043 z dnia 15.06.2020r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1247 z dnia 15.07.2020 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 nr 16 poz. 87 z dnia 26.01.2010 r.).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112 z dnia 15.10.2013 r. z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10 z dnia 02.01.2020 r.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z dnia 10.09.2019 r.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911 z dnia 13.12.2016 r.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 247 z dnia 05.02.2021 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363 z dnia 10.08.2020 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 55 z dnia 22.11.2019 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z dnia 25.04.2012 r.).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 282 z dnia 21.02.2020 r. z późniejszymi zmianami).

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zmianę czasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu na rzece Sierpnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc.

Stan istniejący

Droga wojewódzka posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni w przekroju szlaku wynosi od 6,10m do 9,20m. Ulica 11 Listopada na odc. od Skweru Jakuba Chojnickiego do obiektu mostowego wyposażona została w obustronne chodniki. Na odcinku od obiektu mostowego w kierunku wschodnim ulica posiada pobocza asfaltowe oraz chodniki. Droga wojewódzka 541 na odcinku objętym opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym.

Natężenie ruchu:

SDR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				Bez przycz.	Z przycz.		
poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę	poj/dobę
7772	89	6963	500	111	86	10	13

Stan projektowany

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada remont obiektu mostowego w dwóch etapach z utrzymaniem ruchu pieszego i kołowego. Etap I zakłada wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Ruch pieszego z zamkniętego chodnika został skierowany na drugą stronę ulicy. Na odcinku objętym ruchem wahadłowym zjazdy indywidualne i publiczne zostały wyłączone z użytkowania. Jezdnia na obiekcie została zawężona do szerokości 3,00m. Teren robót został zabezpieczony wygradzeniami U-20a i U-20c oraz ogrodzeniem placu budowy.

Etap II zakłada wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Ruch pieszego z zamkniętego chodnika został skierowany na drugą stronę ulicy. Na odcinku objętym ruchem wahadłowym zjazdy indywidualne i publiczne zostały wyłączone z użytkowania. Jezdnia na obiekcie została zawężona do szerokości 3,00m. Teren robót został zabezpieczony wygradzeniami U-20a i U-20c oraz ogrodzeniem placu budowy.

Stan projektowany

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu I kwartał 2023 r.

Po zakończeniu robót zostanie wprowadzona docelowa organizacja ruchu.

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny



Projekt:



KURYŁOWICZ PROJECT

ul. gen. J. Bema 5/11
82-200 Malbork

Projekt:



D-3

D-3 Janusz Stanczyk
ul. Ławiecka 29
05-092 Comlenki
tel. 770-585-555
email: biuro@d-3projekt.pl

Inwestor:



**Zarząd Dróg Województwa
Mazowieckiego w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

Remont mostu na rzece Sierpnica w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 541 w miejscowości Sierpc

Zbiór:

Adres:

Działki nr: 4/58-59, 4/61-64, 4/67, 640/1-2, 641/3, 644/2,
707/1, 989/6-7, 990/5-6. Ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc,
powiat Sierpecki, województwo mazowieckie

Skala:

1:10 000

Rysunek:

Projekt czasowej organizacji ruchu

Nr:

1

Funkcja

Imię i Nazwisko

Podpis

Data

Specjalność: inżynierska ruchu

Projektował:

inż. Janusz Stanczyk

Opracował:

Sprawił:

02.2022 r.