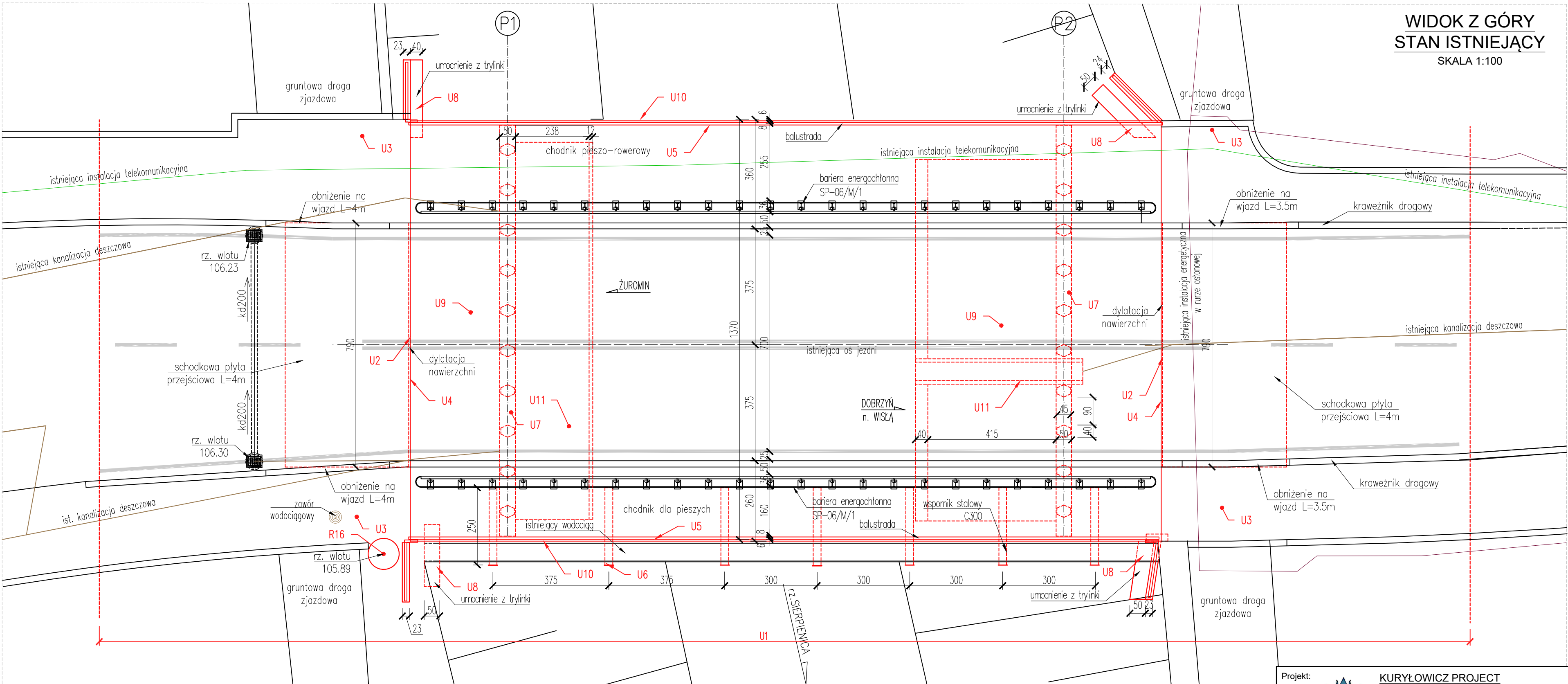


WIDOK Z GÓRY  
STAN ISTNIEJĄCY

SKALA 1:100



WYKAZ USZKODZEŃ PODLEGAJĄCY REMONTOWI

- U1: nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Widoczne tatania nawierzchni, spękania oraz deformacje nawierzchni na obiekcie oraz na dojazdach w których zbiera się woda opadowa tworząc zastoiska,
- U2: liczne spękania w strefie dylatacji, widoczny uskok warstw nawierzchni,
- U3: na chodnikach na długości zjazdów zlokalizowanych bezpośrednio przy obiekcie występują deformacje i nierówności powodujące zastoiska wody, brakujące kostki,
- U4: ścianka żwirowa w złym stanie technicznym, widoczne liczne spękania, wykruszenia się materiału i pustki. Występują zacieki z wody,
- U5: skorodowane balustrady, odchodząca warstwa powłoki malarskiej od balustrad. Balustrady na dojazdach różnią się od tych na obiekcie,
- U6: skorodowane i zanieczyszczone wsporniki,
- U7: na spodzie obiektu oraz na filarach po obu stronach jest widoczne liczne graffiti,
- U8: umocnienia skarp z kostki prefabrykowanej (trylinki) w złym stanie technicznym, widoczne uszkodzenia – wykruszenia materiału oraz zanieczyszczenia,
- U9: umocnienie z prefabrykatów betonowych pod obiektem w złym stanie technicznym, brakujące elementy. Niektóre kostki są uszczerbione. Przy ścieku widoczne uszkodzenia kostki,
- U10: gzymsy prefabrykowane po bokach obiektu widocznie zanieczyszczone,
- U11: brak ścieków dla dwóch mniejszych kolektorów odprowadzających wodę z kolektorów do rzeki, powoduje to zalewanie prefabrykatów betonowych i zbieranie się wody. Istniejący ściek większego kolektora osiadł powodując rozlewanie się wody poza prefabrykowane korytko.



UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach [cm].
- Projektowane naprawy zaznaczono schematycznie. Szczegółowe rozwiązania znajdują się na kolejnych rysunkach dokumentacji.
- Zabezpieczenie kabla instalacji energetycznej w rurę dwudzielną PCV przed rozpoczęciem robót.
- Rysunek należy odczytywać z rysunkiem przekroju poprzecznego oraz podłużnego.

klasa obciążeń	–	klasa B, PN-85/S-10030
długość mostu	–	24,20m
szerokość mostu	–	13,75m
kąt ukosu	–	90°

UWAGI OGÓLNE:

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
- Dopuszcza się zamianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
- Wszystkie elementy istniejące przedstawiono kolorem czarnym, natomiast elementy projektowane oznaczono na kolor czerwony.

Projekt:	<div> <b>KURYŁOWICZ PROJECT</b> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork</div>		
Inwestor:	<div> <b>Zarząd Województwa Mazowieckiego</b> ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa</div>		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc		Zbiór:
Adres:	Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obręb 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie		Skala:
			1:100
Rysunek:	Widok z góry - stan istniejący		Nr:
			PW3.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022