

## SKALA 1:50



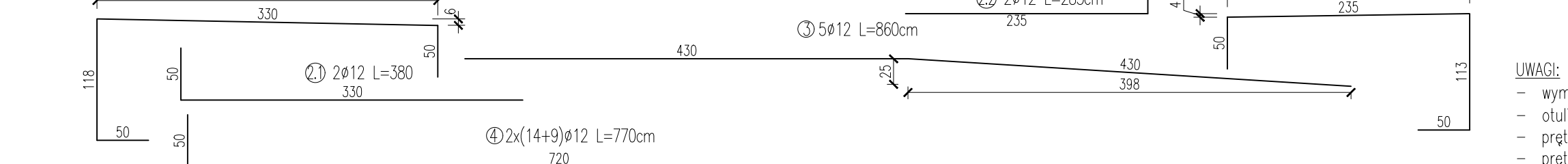
SKALA 1:50



SKALA 1:50

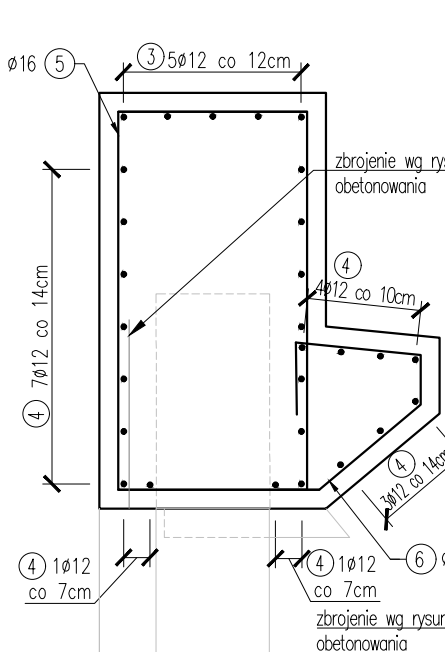


SKALA 1:50



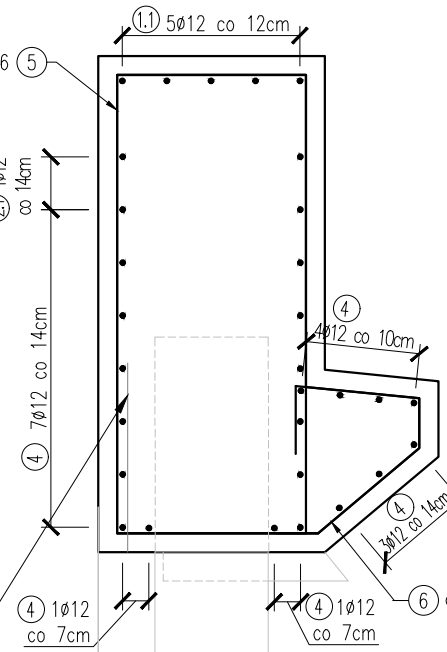
### PRZEKRÓJ A-A - ZBROJENIE

SKALA 1:20



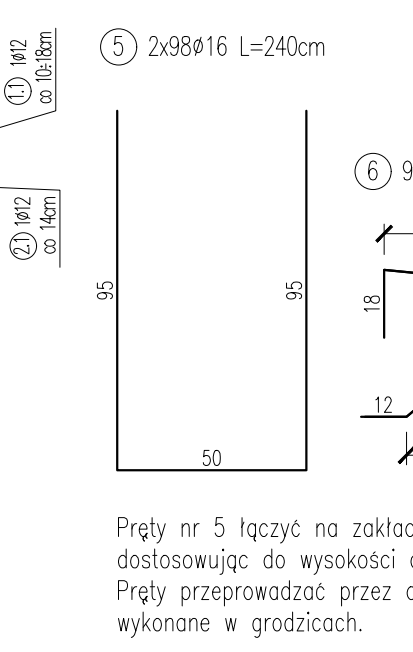
PRZEKRÓJ B-B - ZBROJENIE

SKALA 1:20



## ZBROJENIE POPRZECZNE

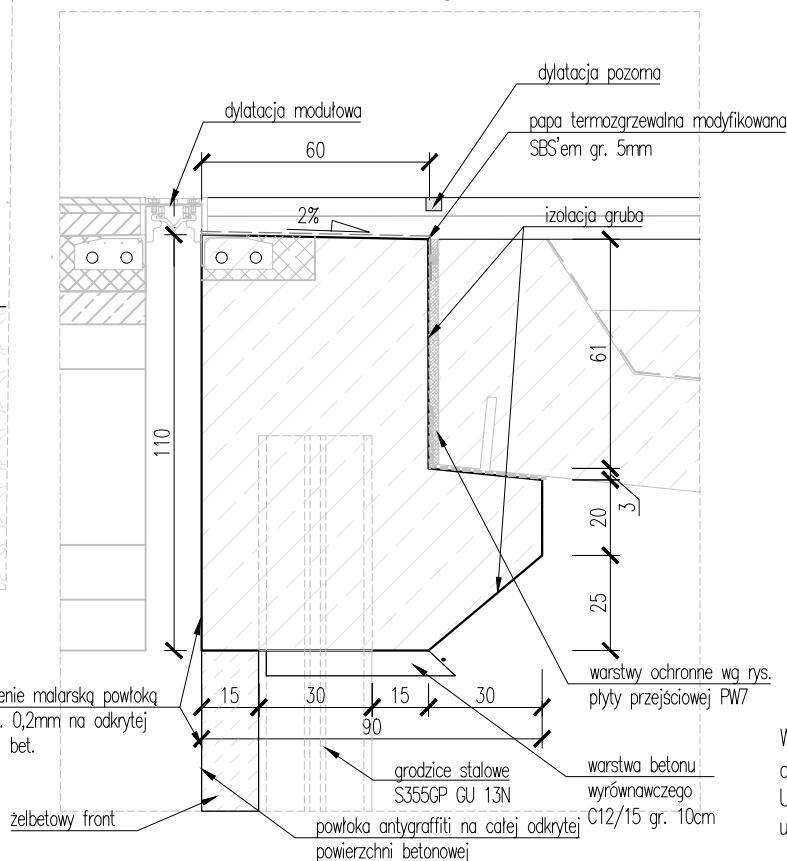
SKALA 1:20



Pręty nr 5 łączyć na zakład  
dostosowując do wysokości oczepu.  
Pręty przeprowadzać przez otwory  
wykonane w grodzicach.

## GABARYTY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
Nr	Średnica Ø	Długość	Liczba	Długość łączna [m]	
	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø12	Ø16
1.1	Ø12	548	5	27,4	
1.2	Ø12	398	5	19,9	
2.1	Ø12	380	2	7,6	
2.2	Ø12	285	2	5,7	
3	Ø12	860	5	43,0	
4	Ø12	770	46	354,2	
5	Ø16	240	196		470,4
6	Ø16	111	98		108,8
Suma wg średnic				457,8	579,2
Masa jednostkowa [kg/m]				0,89	1,58
Masa wg średnic [kg]				407,4	915,1
MASA CAŁKOWITA [kg]				1323	

UWAGI:

- wymiary rysunku podane w [cm]
- otulina 5cm
- pręty wymiarowane zewnętrznie
- pręty nr 4 i nr 5 łączone na zakład min. 40Ø

Zestawienie w tabeli dot. 1 oczepu,  
należy wykonać 2 kpl zbrojenia

Szacunkowe zużycie materiałów na konstrukcję oczepu:  
 Stal zbrojeniowa AIIIIN, B500SP:  
 $2 \times 1323 \text{ kg} = 2646 \text{ g} \approx 2,6 \text{ t}$   
 Beton C35/45: Beton C12/15:  
 $V = 2 \times 9,4 \text{ m}^3 = 18,8 \text{ m}^3$        $V = 0,8 \text{ m}^3$

klasa ekspozycji: XC4, XD2, XF2

Roboty budowlane:

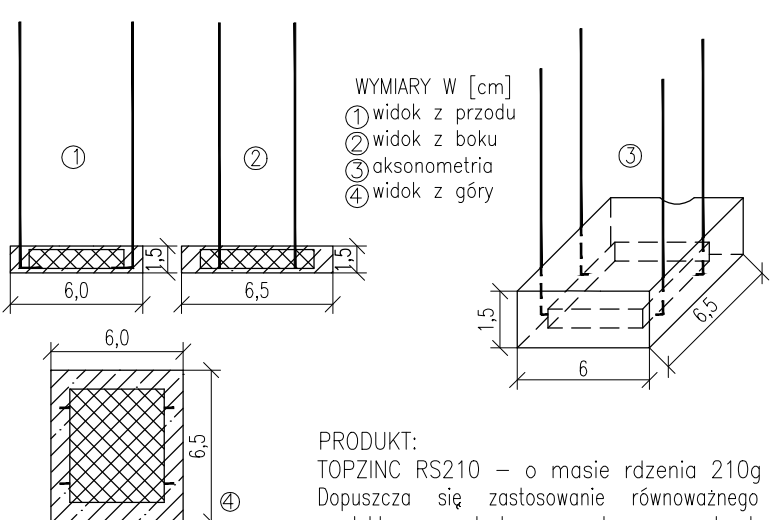
- Beton zastosowany do wykonania płyty o maksymalnej nasiąkliwości 5%, odporności na penetrację wody pod ciśnieniem według PN-EN 12390-8 oraz minimalnym stopniu mrozoodporności F150.
- Krawędzie elementów żelbetonowych faszować skosem 2x2 cm.
- Płyty przejściowe należy oprzeć na konstrukcji obiektu inżynierskiego za pośrednictwem przekładki z dwóch warstw papy termozgrzewalnej modyfikowanej SBS'em i posiadającej grubość min. 5 mm. W celu ochrony izolacji grubej przewidzianej w górnych strefach ścianek zapleczy (w przypadku obiektów belkowych) przewidzieć wykonanie na płytach przejściowych, na szerokości jezdni, w bezpośrednim sąsiedztwie ścianek zapleczy – belek monolitycznych zlicowanych z górną powierzchnią tych ścianek wykonanych z betonu klasy C30/37 (nasiąkliwość max. 5%, odporność na penetrację wody pod ciśnieniem według PN-EN 12390-8, stopień mrozoodporności min. F150). Jako rozwiązanie alternatywne do powyższego rozwiązania dopuszcza się wykonanie ochronnych belek monolitycznych, jako integralnych elementów betonowanych płyt przejściowych, czyli elementów betonowanych wraz z płytami przejściowymi.
- Jako przekładki w miejscach styków płyt przejściowych z tylnymi ścianami skrzydeł oraz tylnymi ścianami oczepu/zakończeń płyt pomostowych, stosować płyty wykonane ze styroduru (lub z korka) grubości 5 cm [w przypadku styków ze skrzydłami] i 2+3 cm (w przypadku styków ze ścianami zaplecznymi/płytami pomostów).
- Izolacja gruba: Izolacja grubą stanowi elastyczna, bitumiczno-lateksowa izolacja nakładana metodą natryskową lub ręcznie (grubość min. 3 mm) lub równoważna, odpowiednio do układania na niedojrzałym betonie (o wilgotności przekraczającej 4%). W przypadku izolacji natryskowej typu MMA minimalna gr. izolacji powinna być większa lub równa 2,0 mm. W przypadku górnych powierzchni ścian bocznych, skrzydeł i oczepu zamiast ww. izolacji dopuszcza się systemy izolacyjne wykonane na górnych powierzchniach płyt pomostowych.
- Dylatację pozorną wykonać w warstwie scieralnej poprzez wypełnienie w wymiarach 20x20mm elastyczną termokurczliwą asfaltowo-kauczukową masą zalewową do stosowania na gorąco.
- Konstrukcja posadowiona na warstwie betonu wyrównawczego C12/15 grubości 10cm

## OCZEP GABARYTY I ZBROJENIE

SKALA 1:20 / 1:50 / 1:4

## SZCZEGÓŁ PROTEKTORA

SKALA 1:4




PRODUKT:  
TOPZINC RS210 – o masie rdzenia 210g  
Dopuszcza się zastosowanie równoważnego  
produktu o tych samych parametrach  
technicznych innego producenta.

W celu zabezpieczenia oczezu , należy przyjąć 574 szt. protektorów cynkowych o masie rdzenia 210 g (TOPZINC RS 210) dla klasy ekspozycji XC4,XD2, XF2.  
UWAGA Protektory łączyć ocynkowanym drutem 1,2mm z pozosatlými prętami dla uciąglenia połączenia elektrycznego.

UWAGI OGÓLNE:

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
2. Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
3. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
4. Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
5. Dopuszcza się zmianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałów lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
6. Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
7. Wszystkie elementy istniejące przedstawiono kolorem czarnym, natomiast elementy projektowane oznaczono na kolor czerwony.

Projekt:		<u>KURÝŁÓWICZ PROJECT</u> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor:		 <u>Zarząd Województwa Mazowieckiego</u> ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa	
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc			Zbiór:
Adres: Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębów 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie			Skala: <b>1:20, 1:50, 1:4</b>
Rysunek:    Oczep - gabaryty i zbrojenie			Nr: <b>PW8</b>
Funkcja		Imię i Nazwisko	Podpis
			Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022