

SKALA 1:50


[illegible][illegible]

R1:	frezowanie warstwy szciernej na moście i na dojazdach na długości po około 10m wraz z jej odtworzeniem, dowiązanie do istniejącej nawierzchni – układ schodkowy warstw,
R2:	naprawa strefy zakończenia płyty pomostu (ścianka żwirowa od strony dojazdów) – usunięcie starych elementów żelbetonowych ścianki, skucie luznego betonu zakończenia płyty pomostu i zdzieraków, oczyszczenie hydroscierne, zabezpieczenie antykorozyjne wystającego zbrojenia oraz uzupełnienie ubytków zaprawami PCC. Następnie wwirowanie grządek stalowych GU13N ze stali S355GP L=10mm obetonowanych od frontu na głębokość 1,2m od linii oczepu, zakończonych żelbetowym oczepem ze wspornikiem pod płytą przejściową, z aktywną ochroną cynkową.
R3:	antykorozyjne zabezpieczenie balustrad (usunięcie warstwy nawierzchniowej z lokalną naprawą powłoki cynkowej i wykonanie zabezpieczenie zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych) oraz wymiana balustrad na murach oporowych na nowe – takie same jak na obiekcie. Kolor powłoki malarskiej RAL3020 "Traffic Red".
R4:	usunięcie istniejących powłok antykorozyjnych ze stalowej konstrukcji wspornikowej poprzez piaskowanie. Oczyszczenie konstrukcji wsporników z produktów korozji. Wykonanie nowych powłok malarskich zabezpieczenia antykorozyjnego na elementy stalowe metodą natrysku. Dotyczy wszystkich wsporników (7szt.).
R5:	czyszczenie ściernie powierzchni uszkodzonych, w tym wystającego zbrojenia. Zabezpieczenie inhibitorem korozji odkrytej stali zbrojeniowej. Reprofilacja ubytków za pomocą zaprawy PCC. Należy wykonać malarską powłokę ochronną sztywną gr. 0,2 mm np. StoCryl GW 100 + 2x StoCryl V 400 lub równoważny materiał innego producenta. Powłoki ochronne należy wykonać na całej powierzchni obetonowania podpory pośredniej, na spodzie konstrukcji obiektu.
R6:	wymiana żelbetonowych murków oporowych pod balustradami na zakończeniach obiektu mostowego w miejscu istniejących murów,
R7:	remont istniejącego umocnienia skarpy z trylniki przy użyciu innego materiału, nowe umocnienie wykonane z koszy gabionowych – należy je dopasować do skarpy, kształtu obiektu oraz istniejącego wodociągu w terenie.
R9:	uzupełnienie umocnienia pod obiektem z prefabrykatów betonowych wraz z naprawą umocnienia od strony rzeki, poprzez skucie luznego betonu, dozbrojenie go siatką stalową o oczku Ø6 i zabetonowanie zaprawą typu PCC,
R10:	naprawa i uzupełnienie uszkodzonych elementów odwodnienia obiektu (sączki). Naprawy wykonać poprzez usunięcie/odcięcie wszystkich rurek przedłużających sączki pod obiektem, wykonanie nowego przedłużenia rurek poniżej linii spodu zdzieraków, a w strefach podpór, poniżej linii spodu oczepu słupów oraz uszczelnienie strefy połączenia sączków z betonem,
R11:	oczyszczenie hydroscierne nawierzchni kap, usunięcie luznych fragmentów i wykonanie dodatkowej warstwy systemu nawierzchnio-izolacji na powierzchniach kap chodnikowych o grubości 2mm,
R12:	osadzenie prefabrykowanych wylotów kolektorów odwodnienia drogi wraz z prefabrykowaną monolityczną waną sciekową z betonu minimum C35/45 o głębokości min. 10cm oraz szerokości min. 50cm umożliwiającą skierowanie wód do rzeki. Prefabrykaty wylotów kolektorów i wanny sciekowe posadzić na warstwie betonu wyrównawczego C12/15. Prefabrykaty wylotu kolektorów należy zabezpieczyć powłokami antygraffiti,
R13:	oczyszczenie hydroscierne prefabrykowanych gzymsów kap chodnikowych,
R14:	zabezpieczenie istniejących urządzeń obcych (jeśli zajdzie taka konieczność),
R15:	zdemontowanie materaców gabionowych stanowiących umocnienie skarpy i ułożenie ich ponownie z nachyleniem 1:3 w celu dopasowania do projektowanych murów oraz prefabrykatów wylotów kolektora,
R16:	odtworzenie punktów wysokościowych na obiekcie (strefy dylatacyjne), znaki wysokościowe wykonane ze stali nierdzewnej austenitycznej w gatunku co najmniej 1.4571 (wg PN-EN 10088-3) lub jej odpowiednika. Znaki należy powiązać ze stałym znakiem wysokościowym (dowiązaniem do osnowy państwowej) posadowionym przy granicy pasa drogowego i w niewielkiej odległości od obiektu.
R17:	poprawienie linii projektowanej skarpy z nachyleniem min. 1:1 w miejscu zmiany umocnienia skarpy.

1. Wymiary podano w centymetrach [cm], a grubości warstw w milimetrach [mm].
2. Projektowane naprawy zaznaczono schematycznie. Szczegółowe rozwiązania znajdują się na kolejnych rysunkach dokumentacji.
3. Zabezpieczenie kabla instalacji energetycznej w rurę dwudzielną PCV przed rozpoczęciem robót.
4. Rysunek należy odczytywać z rysunkiem przekroju podłużnego oraz widoku z góry.

klasa obciążen	-	klasa B, PN-85/S-10030
klasa obciążen MLC	-	40
długość mostu	-	24,20m
szerokość mostu	-	13,75m
kąt ukosu	-	90°

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z służką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
2. Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
3. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
4. Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
5. Dopuszcza się zmianę materiałów lub produktów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
6. Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
7. Wszystkie elementy istniejące przedstawiono kolorem czarnym, natomiast elementy projektowane oznaczono na kolor czerwony.

Projekt:		<u>KURYLÓWICZ PROJECT</u> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor:		 <u>Zarząd Województwa Mazowieckiego</u> ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienieć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc		Zbiór:	
Adres: Działki nr 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębów 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie		Skala: 1:50	
Rysunek: Przekroje poprzeczne		Nr: PW5.2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022