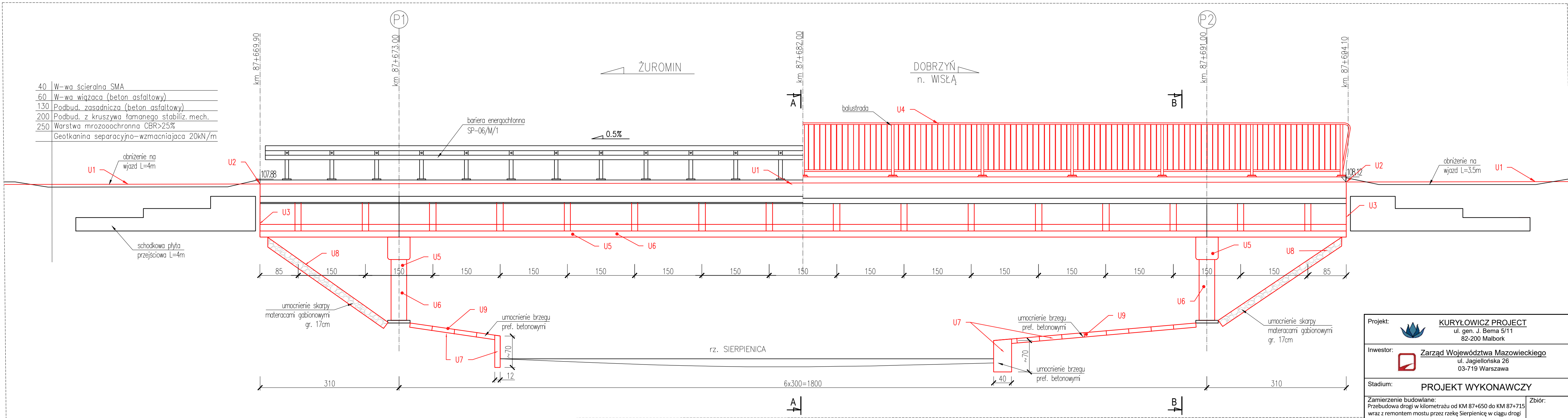


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

WIDOK Z BOKU
STAN ISTNIEJĄCY
SKALA 1:50



WYKAZ USZKODZEŃ PODLEGAJĄCY REMONTOWI

- U1: nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Widoczne łatania nawierzchni, spękania oraz deformacje nawierzchni na obiekcie oraz na dojazdach w których zbiera się woda opadowa tworząc zastoiska,
U2: liczne spękania w strefie dylatacji, widoczny uskok warstw nawierzchni,
U3: ścianka zwirowa w złym stanie technicznym, widoczne liczne spękania, wykruszenia się materiału i pustki. Występują zacieki z wody,
U4: skorodowane balustrady, odchodząca warstwa powłoki malarskiej od balustrad. Balustrady na dojazdach różnią się od tych na obiekcie,
U5: na spodzie obiektu oraz na filarach po obu stronach jest widoczne liczne graffiti,
U6: betonowe powierzchnie obiektu są w złym stanie technicznym, na spodzie obiektu występują drobne spękania, rysy oraz wykruszenia się materiału, widoczna korozja betonu oraz wystające fragmenty skorodowanego zbrojenia,
U7: umocnienie z prefabrykatów betonowych pod obiektem w złym stanie technicznym, brakujące elementy. Niektóre kostki są uszkodzone. Przy scieku widoczne uszkodzenia kostki,
U8: umocnienia z materacy gabionowych zniszczone, nierówne rozmieszczenie i ubytki materiału,
U9: brak scieków dla dwóch mniejszych kolektorów odprowadzających wodę z kolektorów do rzeki, powoduje to zalewanie prefabrykatów betonowych i zbieranie się wody. Istniejący sciek większego kolektora osiadł powodując rozlewanie się wody poza prefabrykowane korytko.

UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach [cm].
- Projektowane naprawy zaznaczono schematycznie. Szczegółowe rozwiązania znajdują się na kolejnych rysunkach dokumentacji.
- Rysunek należy odczytywać z rysunkiem przekroju poprzecznego oraz widoku z góry.

klasa obciążeń	–	klasa B, PN-85/S-10030
długość mostu	–	24,20m
szerokość mostu	–	13,75m
kąt ukosu	–	90°

UWAGI OGÓLNE:

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
- Dopuszcza się zmianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
- Wszystkie elementy, które powinny podlegać remontowi oznaczono kolorem czerwonym

Projekt:	KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork		
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpieńcę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc	Zbiór:		
Adres: Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębu 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie	Skala: 1:50		
Rysunek: Widok z boku - stan istniejący	Nr: PW4.1		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022