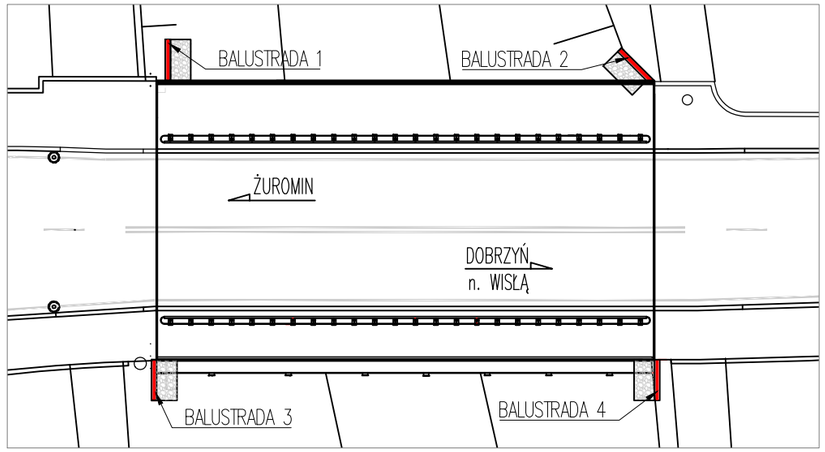
BALUSTRADA

SKALA 1:10 / 1:20 / 1:300

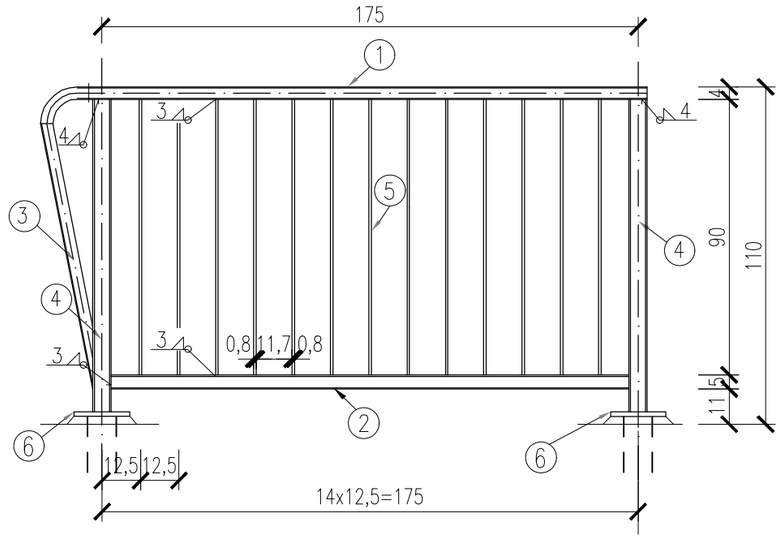
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:300



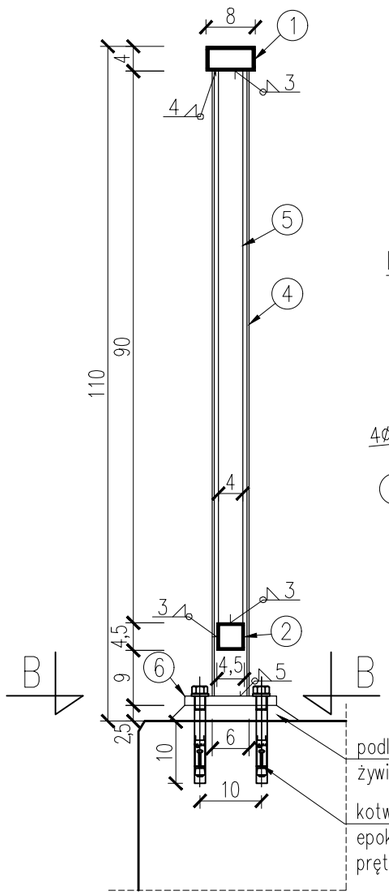
WIDOK Z PRZODU

SKALA 1:10



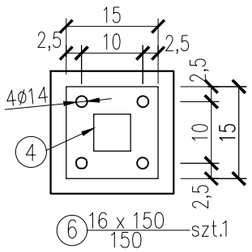
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:10



PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:10



Elementy mocujące – kotwy na bazie żywicy epoksydowej z nierdzewnym petem gwintowanym A4-70 np. Rawlplug R-KEXII+R-STUDS-12160-A4-FL lub równoważne innego producenta po wcześniejszym uzgodnieniu z Projektantem. Kotwy średnicy 12mm i głębokości nominalnej kotwienia 100mm. Długość kotwy 160mm.

Ilość: 8szt x 4 = 32

Nr	Element	L [mm]	Masa 1m [kg]	Masa elem. [kg]	Ilość [szt]	Masa całk. [kg]
1	80x40x5	2000	7,8	15,6	1	15,6
2	45x45x4	1690	4,6	7,8	1	7,8
3	80x40x5	770	7,8	6,0	1	6,0
4	60x60x5	1019	7,8	7,9	2	15,9
5	8x40	900	2,51	2,3	13	29,4
6	bl. 16x150	150	18,9	2,8	2	5,7
					SUMA	80,3
					1,8% na spoiny	1,4
					RAZEM	81,8

Zestawienie dotyczy jednego segmentu balustrady, należy wykonać 4 takie segmenty

Klasa stali do wykonania balustrad S235

Uwagi:

1. Należy wykonać Projekt warsztatowy balustrad i uzgodnić go z inżynierem.
2. Podział na segmenty montażowe dostosować do możliwości transportowych.
3. W celu uniknięcia spawania na budowie dopuszcza się podział balustrad na segmenty montażowe łączone przez skręcanie.
4. Wszystkie ostre krawędzie stalowe zaokrąglić – promień 2 mm.
5. Wymiary podano w cm.
6. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe min. gr. 85 µm i dodatkowo pokryć powłokami malarskimi min. gr. 180 µm.
7. Średnica otworów technologicznych – 10 mm.
8. Pod blachami podstaw należy wykonać podlewki z szybkosprawnych, dwuskładnikowych zapraw na bazie żywic (np. epoksydowych). Wymagana grubość podlewki to 2-3 cm. Podlewki wykonać bez podstawek, tj. z pionowymi ściankami bocznymi zlicowanymi z obrysem blach podstaw 4.
9. Słupki balustrad powinny być pionowe, a blachy podstaw słupków powinny być równoległe do powierzchni kapy chodnikowej.
10. Montaż balustrady dopuszczony jedynie po wykonaniu izolacjo-nawierzchni (na górnej powierzchni murków oporowych pod balustrady na dojazdach).

UWAGI OGÓLNE:

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
2. Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
3. Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
4. Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
5. Dopuszcza się zamianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
6. Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.

Projekt:	KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork		
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc			Zbiór:
Adres: Działki nr: 4/58, 4/61 , 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębu 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie			Skala: 1:10, 1:20, 1:300
Rysunek:	Balustrada		Nr: PW11
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynieryjna mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022