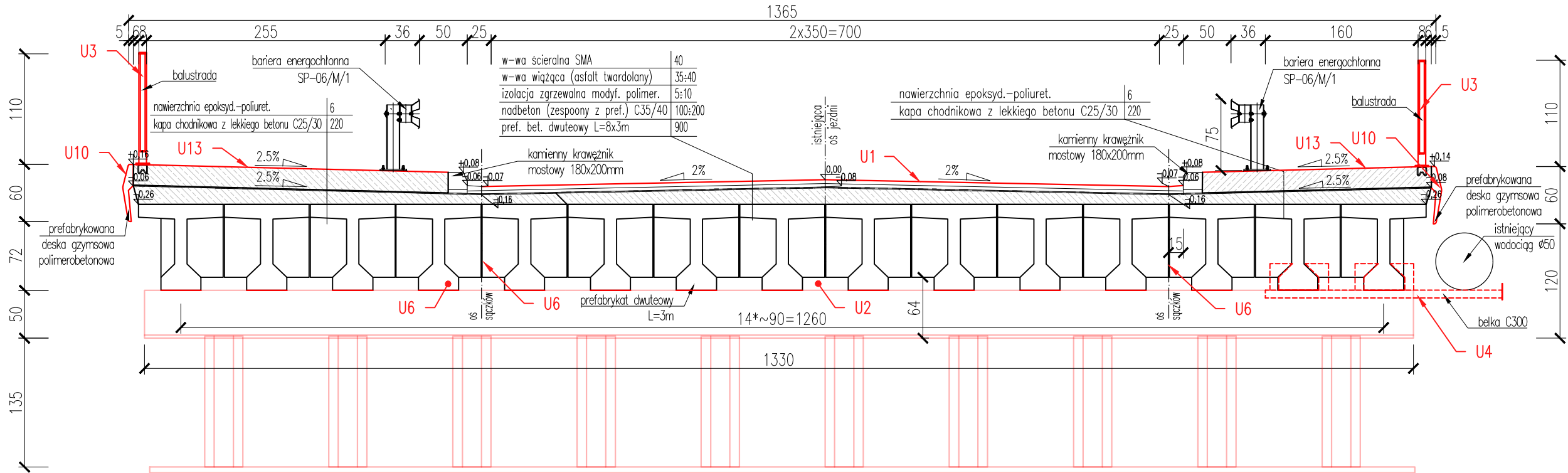


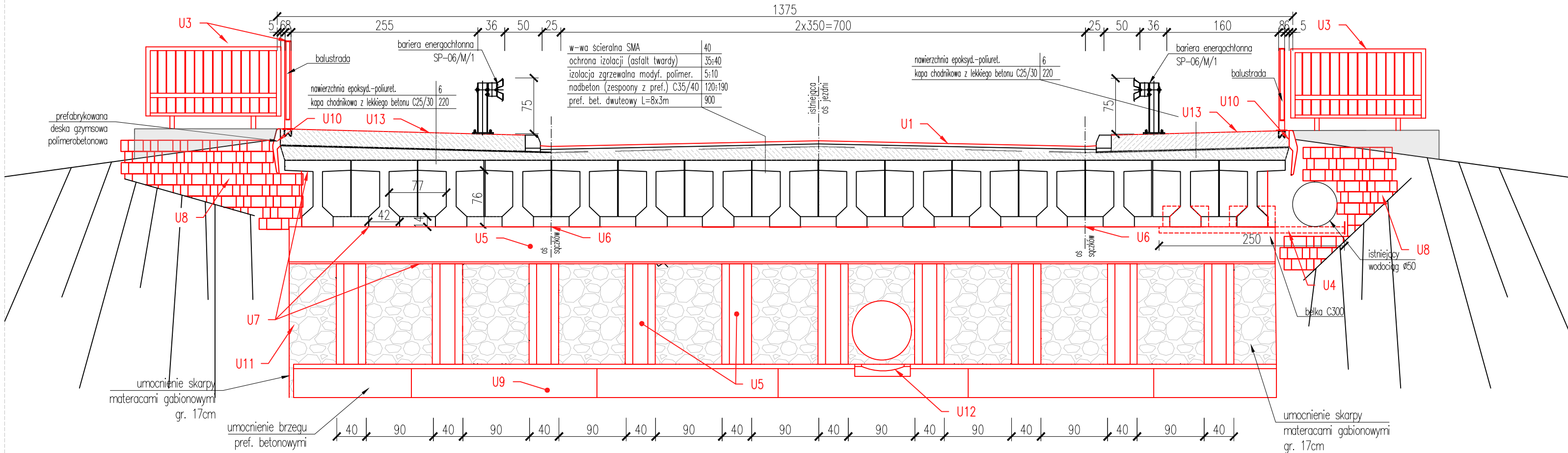
PRZEKROJE POPRZECZNE
STAN ISTNIEJĄCY

SKALA 1:50

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50



WYKAZ USZKODZEŃ PODLEGAJĄCY REMONTOWI

- U1: nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Widoczne łatania nawierzchni, spękania oraz deformacje nawierzchni na obiekcie oraz na dojazdach w których zbiera się woda opadowa tworząc zastoiska,
- U2: ścianka zwirowa w złym stanie technicznym, widoczne liczne spękania, wykruszenia się materiału i pustki. Występują zacieki z wody,
- U3: skorodowane balustrady, odchodząca warstwa powłoki malarskiej od balustrad. Balustrady na dojazdach różnią się od tych na obiekcie.
- U4: skorodowane i zanieczyszczone wsporniki,
- U5: na spodzie obiektu oraz na filarach po obu stronach jest widoczne liczne graffiti,
- U6: uszkodzone sączki,
- U7: betonowe powierzchnie obiektu są w złym stanie technicznym, na spodzie obiektu występują drobne spękania, rysy oraz wykruszenia się materiału, widoczna korozja betonu oraz wystające fragmenty skorodowanego zbrojenia,
- U8: umocnienia skarpy z kostki prefabrykowanej (trylinki) w złym stanie technicznym, widoczne uszkodzenia – wykruszenia materiału oraz zanieczyszczenia,
- U9: umocnienie z prefabrykatów betonowych pod obiektem w złym stanie technicznym, brakujące elementy. Niektóre kostki są uszkodzone. Przy ścieku widoczne uszkodzenia kostki,
- U10: gzymsy prefabrykowane po bokach obiektu widocznie zanieczyszczone,
- U11: umocnienia z materacy gabionowych zniszczone, nierówne rozmieszczenie i ubytki materiału,
- U12: brak ścieków dla dwóch mniejszych kolektorów odprowadzających wodę z kolektorów do rzeki, powoduje to zalewanie prefabrykatów betonowych i zbieranie się wody. Istniejący ściek większego kolektora osiadł powodując rozlewanie się wody poza prefabrykowane korytka.
- U13: zużycie oraz brak szorstkości nawierzchni kap chodnikowych.



klasa obciążeń – klasa B, PN-85/S-10030
długość mostu – 24,20m
szerokość mostu – 13,75m
kąt ukosu – 90°

UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach [cm].
- Projektowane naprawy zaznaczono schematycznie. Szczegółowe rozwiązania znajdują się na kolejnych rysunkach dokumentacji.
- Rysunek należy odczytywać z rysunkiem przekroju podłużnego oraz widoku z góry

UWAGI OGÓLNE:

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę: materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno-prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
- Dopuszcza się zamianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
- Wszystkie elementy, które powinny podlegać remontowi oznaczono kolorem czerwonym

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------|
| Projekt: |  KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork | | |
| Inwestor: |  Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa | | |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc | | | Zbiór: |
| Adres: Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębu 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie | | | Skala: 1:50 |
| Rysunek: Przekroje poprzeczne - stan istniejący | | | Nr: PW5.1 |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Data |
| Specjalność: inżynierska mostowa | | | |
| Projektował: | mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16 | | 05.2022 |
| Opracował: | mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16 | | 05.2022 |
| Sprawdził: | dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16 | | 05.2022 |