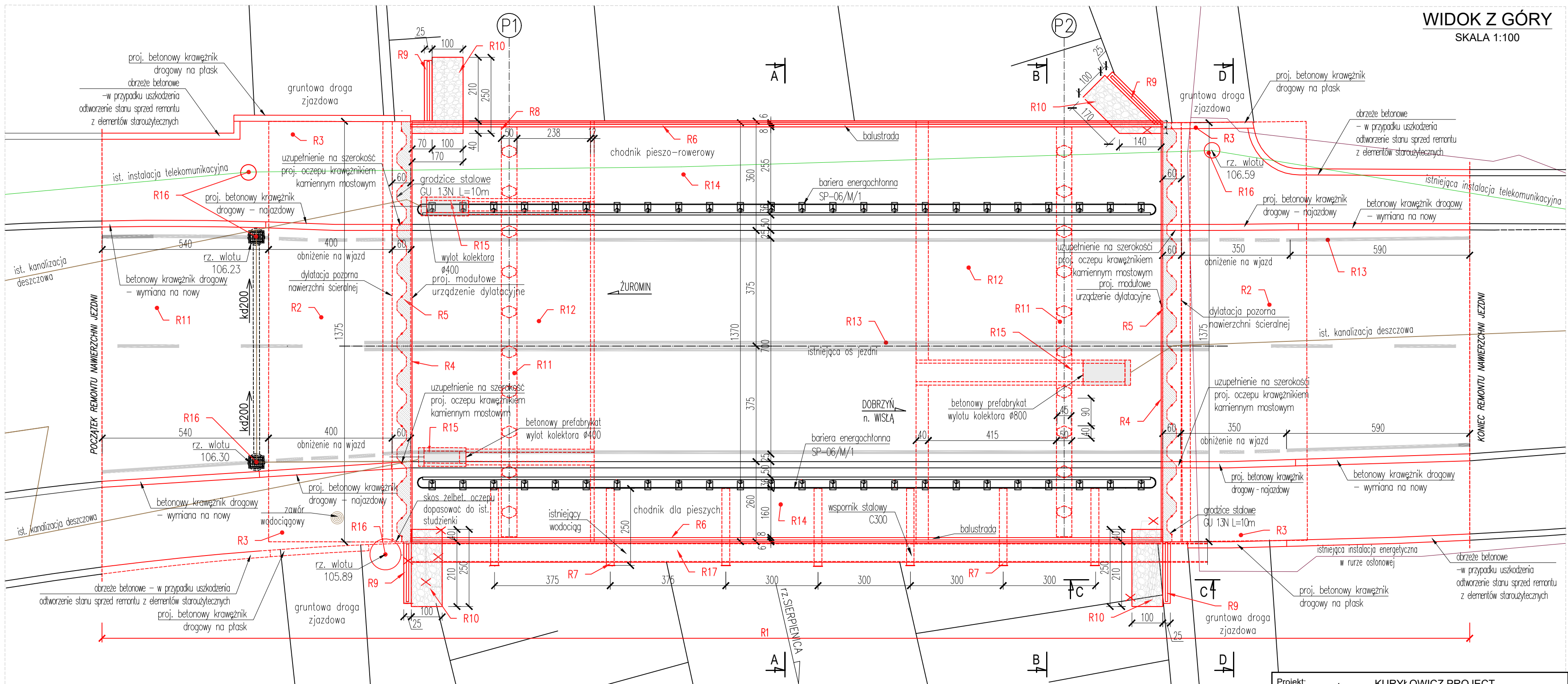


WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

- R1: frezowanie warstwy ścieralnej na moście i na dojazdach na długości po około 10m wraz z jej odtworzeniem, dowiązanie do istniejącej nawierzchni – układ schodkowy warstw
- R2: wymiana istniejących betonowych płyt (bloków) najazdowych na całej szerokości jezdni na nowe, żelbetowe płyty przejściowe oparte na oczepie stalowych murów oporowych, długości min. 4m z betonu C30/37,
- R3: usunięcie istniejących chodników wraz ze ściekami przykrawężnikowymi oraz krawężnikami na długości zjazdów zlokalizowanych bezpośrednio przy obiekcie i ich odtworzenie z oczyszczonych elementów starorzecznych z wymianą elementów spękanych, uszczerbionych, nie nadających się do dalszego użytku.
- R4: wykonanie dylatacji jednomodulowej o przesuwie ± 50 mm na szerokości jezdni i chodników,
- R5: naprawa strefy zakończenia płyty pomostu (ściana zwirowa od strony dojazdów) – usunięcie starych elementów i wibrowanie grodzic stalowych GU 13N L=10m zakończonych żelbetowym oczepem ze wspornikiem pod płytę przejściową.
- R6: antykorozyjne zabezpieczenie balustrad (usunięcie warstwy nawierzchniowej z lokalną naprawą powłoki cynkowej i wykonanie zabezpieczenie zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych) oraz wymiana balustrad na murach oporowych na nowe – takie same jak na obiekcie. Kolor powłoki malarskiej RAL3020 "Traffic Red".
- R7: usunięcie istniejących powłok antykorozyjnych ze stalowej konstrukcji wspornikowej poprzez piaskowanie. Oczyszczenie konstrukcji wsporników z produktów korozji. Wykonanie nowych powłok malarskich zabezpieczenia antykorozyjnego na elementy stalowe metodą natrysku. Dotyczy wszystkich wsporników.
- R8: czyszczenie ścierne powierzchni uszkodzonych, w tym wystającego zbrojenia. Zabezpieczenie inhibitorem korozji odkrytej stali zbrojeniowej. Reprofilacja ubytków za pomocą zaprawy PCC. Należy wykonać malarską powłokę ochronną sztywną gr. 0,2 mm np. StoCryl GW 100 + 2x StoCryl V 400 lub równoważny materiał innego producenta. Powłoki ochronne należy wykonać na całej powierzchni obetonowania podpry pod konstrukcją obiektu.
- R9: wymiana żelbetowych murków oporowych pod balustradami na zakończeniach obiektu mostowego w miejscu istniejących murów,
- R10: remont istniejącego umocnienia skarpy z trylinki przy użyciu innego materiału, nowe umocnienie wykonane z koszy gabionowych – należy je dopasować do skarpy, kształtu obiektu oraz istniejącego wodociągu w terenie.
- R11: usunięcie graffiti powierzchni betonowych obiektu wraz wykonaniem dodatkowej powłoki antygraffiti,
- R12: uzupełnienie umocnienia pod obiektem z prefabrykatów betonowych wraz z naprawą umocnienia od strony rzeki, poprzez skucie luźnego betonu, dozbrojenie go siatką stalową o oczku $\Phi 6$ i zabetonowanie zaprawą typu PCC,
- R13: odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego jezdni na moście,
- R14: wykonanie dodatkowej warstwy nawierzchniowo – izolacji na powierzchniach kap chodnikowych grubości 2mm,
- R15: osadzenie prefabrykowanych wylotów kolektorów odwodnienia drogi wraz z prefabrykowaną monolityczną wanną ściekową z betonu minimum C35/45 o głębokości min. 10cm oraz szerokości min. 50cm umożliwiającą skierowanie wód do rzeki. Prefabrykaty wylotów kolektorów i wanny ściekowe posadzić na warstwie betonu wyrównawczego C12/15. Prefabrykaty wylotów kolektorów należy zabezpieczyć powłokami antygraffiti,
- R15: oczyszczenie hydrościerne prefabrykowanych gzymsów kap chodnikowych,
- R16: regulacja wysokościowa pokryw urządzeń obcych (jeśli zajdzie taka konieczność).



UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach [cm].
- Projektowane naprawy zaznaczono schematycznie. Szczegółowe rozwiązania znajdują się na kolejnych rysunkach dokumentacji.
- Zabezpieczenie kabla instalacji energetycznej w rurę dwudzielną PCV przed rozpoczęciem robót.
- Rysunek należy odczytywać z rysunkiem przekroju poprzecznego oraz podłużnego.

klasa obciążeń	–	klasa B, PN–85/S–10030
klasa obciążeń MLC	–	40
długość mostu	–	24,20m
szerokość mostu	–	13,75m
kąt ukosu	–	90°

UWAGI OGÓLNE:

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, zgodnie z warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano – montażowych oraz zgodnie z sztuką budowlaną, zachowując przepisy bezpieczeństwa pracy.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny posiadać przewidziane prawem i odpowiednimi przepisami dopuszczenia, atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę materiały, urządzenia, elementy i technologie powinny spełniać wszystkie założone w projekcie parametry techniczne, estetyczne i formalno – prawne, a także przed skierowaniem do realizacji powinny uzyskać akceptację Generalnego Projektanta, Inspektorów Nadzoru i Inwestora.
- Dopuszcza się zamianę materiałów lub producentów zaproponowanych w projekcie pozostawiając te same wartości techniczne i estetyczne. W wypadkach zmian materiałowych lub projektowych należy uzyskać zgodę Inwestora i Nadzoru Autorskiego.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
- Wszystkie elementy istniejące przedstawiono kolorem czarnym, natomiast elementy projektowane oznaczono na kolor czerwony.

Projekt:	 KURYLÓWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork			
Inwestor:	 Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi w kilometrażu od KM 87+650 do KM 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc		Zbiór:	
Adres:	Działki nr: 4/58, 4/61, 4/62, 4/63, 4/64, 4/67, 641/3, 707/1, 989/6, nr obrębu 0001, j. ewidencyjna 142701_1, ul. 11 Listopada, 09-200 Sierpc, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie		Skala:	
Rysunek:	Widok z góry		Nr:	
Funkcja		Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa				
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022	
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		05.2022	
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		05.2022	