

**WZÓR**  
**UMOWA nr IBD ...../2021**  
**o świadczenie usługi w zakresie transportu zbiorowego**  
**na terenie Gminy Chęciny**

zawarta w dniu ..... 2021 r. pomiędzy:

**Gminą Chęciny** z siedzibą w **Chęcinach, Pl. 2 Czerwca 4**, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowaną przez:

**Mariusza Nowaka - Zastępcę Burmistrza Gminy i Miasta Chęciny** działającego na podstawie upoważnienia Nr Or-I-0052.13.2012 z dnia 2012-09-20 zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

..... zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem KRS .....REGON: ....., NIP .....

zwanym w dalszej części umowy „**Operatorem**” reprezentowanym przez

.....

lub

Panią/Panem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ..... z siedzibą w ..... przy ul....., wpisaną/ym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wg stanu na dzień ....., NIP ....., REGON..... zwaną/ym dalej „**Operatorem**”

łącznie zwanymi „**Stronami**”.

*Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843) zgodnie z art. 22 ust 9 pkt. 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r., poz. 2016 ze zm.).*

**§1**

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich, w ramach niżej wymienionych relacji:
  - 1) **Milechowy - Bolmin - Jedlnica - Korzecko - Polichno Stawki - Skiby – Chęciny - Skiby - Gościniec - Polichno Stawki - Korzecko - Jedlnica - Bolmin- Milechowy** zgodnie z trasą przejazdu stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
  - 2) **Milechowy –Bolmin – Jedlnica – Mosty -Chęciny - Chęciny- Podzamcze -Mosty- Jedlnica –Bolmin – Milechowy** zgodnie z trasą przejazdu stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Ustala się następującą częstotliwość kursowania poszczególnych relacji:
  - 1) **Milechowy - Bolmin - Jedlnica - Korzecko - Polichno Stawki - Skiby – Chęciny - Skiby - Gościniec - Polichno Stawki - Korzecko - Jedlnica - Bolmin- Milechowy**, 28 km; 2 kursy w dni robocze z wyłączeniem świąt;
  - 2) **Milechowy –Bolmin – Jedlnica – Mosty -Chęciny - Chęciny- Podzamcze -Mosty- Jedlnica –Bolmin – Milechowy**, 33,4 km; 2 kursy w dni robocze z wyłączeniem świąt;

3. Linia komunikacyjna została uruchomiona przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz.U. z 2019r., poz. 1123).

## **§2**

1. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator obowiązany jest do opracowania i wydania rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych objętych umową uwzględnieniem tras przejazdu określonych w umowie, zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy linii autobusowej wraz z wykazem przystanków stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach w uzasadnionych przypadkach:
  - 1) na polecenie Zamawiającego,
  - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody zamawiającego, w formie pisemnej lub elektronicznej.
4. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy.
5. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Operator nie może zmieniać przebiegu trasy ani rozkładów jazdy autobusów.

## **§ 3**

### **Termin realizacji umowy**

1. Umowę zawarto na czas oznaczony od dnia 01 kwietnia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. z zastrzeżeniem punktu 2 i 3.

## **§ 4**

### **Obowiązki Stron**

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy wyłącznie środków transportu Operatora określonych w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,
  - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
4. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:
  - 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
  - 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);

- 3) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
  - 4) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
  - 5) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
  - 6) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
  - 7) niedopuszczania do opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
  - 8) niedopuszczania do przyspieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
  - 9) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora;
  - 10) niezwłocznego (nie później niż 15 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
  - 11) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
  - 12) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
  - 13) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
  - 14) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
  - 15) kultury obsługi podróżnych,
  - 16) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
  - 17) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
  - 18) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług;
  - 19) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
  - 20) Zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu.
  - 21) Składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do piątego dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Chęciny:
- 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 3,00 zł,
  - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 1,50 zł,

6. Operator jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami ustawowymi.
7. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. –prawo przewozowe (Dz. U. z 2017r., poz. 1983 ze zm.) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
8. Operator oświadcza, iż posiada zdolność i odpowiednie kompetencje do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.

## **§ 5**

### **Odpowiedzialność**

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
2. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy.

## **§ 6**

### **Nadzór nad realizacją umowy**

1. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych jest:
  - 1) Piotr Gil - tel. tel. 41 31 53 121 lub 41 31 51 006 wewn. 104; mail: [p.gil@checiny.pl](mailto:p.gil@checiny.pl);
2. Przedstawicielem Operatora upoważnionym do stałego kontaktu z Zamawiającym jest:
  - 1) ..... - tel. tel. .... ; mail: .....
3. Osoby wyznaczone przez Zamawiającego mają prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
4. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowcy autobusu).

## **§ 7**

### **Wynagrodzenie Operatora i zasady płatności**

1. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz **stawki netto za 1 wozokilometr**, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora ..... zł. (słownie: .....) )
2. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy z zastrzeżeniem ust 4 dla poszczególnych relacji wynosi:
  - 1) **Milechowy - Bolmin - Jedlnica - Korzecko - Polichno Stawki - Skiby – Chęciny - Skiby - Gościniec - Polichno Stawki - Korzecko - Jedlnica - Bolmin- Milechowy** 384 kursy po 28 km każdy = 10 752,0 km. Wynagrodzenie netto wynosi: ..... (słownie: .....) )
  - 2) **Milechowy –Bolmin – Jedlnica – Mosty -Chęciny - Chęciny- Podzamcze -Mosty- Jedlnica –Bolmin – Milechowy** 384 kursy po 33,4 km każdy = 12 825,6 km. Wynagrodzenie netto wynosi: ..... (słownie: .....) )
3. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej faktury i podstawy jej wyliczenia;
4. Wynagrodzenie za okres rozrachunkowy ustalane jest jako różnica pomiędzy kwotą stanowiącą iloczyn wozokilometrów w okresie rozrachunkowym i stawki za każdy wozokilometr a kwotą pobraną przez Operatora z tytułu opłat za przewóz w danym okresie rozrachunkowym.
5. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia, o którym mowa w ust.1 będzie sporządzone przez Operatora sprawozdanie. Będzie ono przedstawiane organizatorowi w terminie najpóźniej do piątego dnia miesiąca następującego po ukończonym okresie

rozrachunkowym. Sprawozdanie będzie zawierać: daty i liczbę kursów z wyliczeniem wozokilometrów, liczbę pasażerów, liczbę i rodzaj wydanych biletów z tytułu opłat za przewóz, kwotę wynagrodzenia netto pobraną z tytułu opłat za przewóz w danym miesiącu.

6. Organizator jest uprawniony do żądania od Operatora dodatkowych informacji i wyjaśnień jeżeli wyliczone przez Operatora wynagrodzenie lub dane zawarte w sprawozdaniu budzą wątpliwości.
7. Wynagrodzenie należne Operatorowi za prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy płatne będzie przelewem na wskazany na fakturze rachunek bankowy Operatora, w terminie 30 dni od doręczenia prawidłowo wystawionej.
8. Terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 1 oraz opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
10. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 ani rekompensata, o której mowa w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.
11. Faktury należy wystawiać na: **Gmina Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny, NIP 959-16-72-746**

## **§ 8**

### **Kary umowne**

1. Za stwierdzone nieprawidłowe w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
  - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 9 ust. 3,
  - 2) za eksploataowanie pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieuszczelne drzwi) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
  - 3) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek
  - 4) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego – 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek (kurs),
  - 5) za nie zabranie pasażera oczekującego na przystanku – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
  - 6) za brak realizacji kursu –100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
  - 7) za nie wydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

## **§ 9**

1. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
2. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

## **§ 10**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:

- 1) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego,
  - 2) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
  - 3) Zamawiający stwierdził, że Operator nie wykonuje przedmiotu zamówienia z należytą starannością lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami
  - 4) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Operatora,
  - 5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy z Operatorem z zachowaniem okresu wypowiedzenia - minimum 30 dni kalendarzowych.
  3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
  4. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.

## **§11**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, ustawy – Prawo Przewozowe oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

#### Załączniki do umowy:

1. Rozkład jazdy linii autobusowej wraz z wykazem przystanków.
2. Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług.
3. Oferta Operatora,
4. Wykaz autobusów (z podaniem parametrów sprzętu: marka, model, rok produkcji, ilość miejsc);

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**