

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:546265-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Opole: Roboty w zakresie konstruowania,
fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
2022/S 194-546265**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 175-494461)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z upoważnienia Województwa Opolskiego

Adres pocztowy: ul. Oleska 127

Miejscowość: Opole

Kod NUTS: PL52 Opolskie

Kod pocztowy: 45-231

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: w sprawach przedmiotu zamówienia: Adrian Miś – Wydział Budowy, tel. 77 459 18 40,

w godz. 07:00–15:00; w sprawach procedury przetargowej: Jarosław Sołtysek, Barbara Łabuz – Wydział

Zamówień Publicznych, tel. 77 459 18 33, 77 459 18 29 w godz. 07:00–15:00

E-mail: przetargi@zdw.opole.pl

Tel.: +48 774591800

Faks: +48 774581352

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.zdw.opole.pl

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna

Numer referencyjny: WP.3211.51.2022

II.1.2) Główny kod CPV

45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna” zgodnie z warunkami specyfikacji warunków zamówienia.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

03/10/2022

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 175-494461](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

ZAKRES 2:

2. Sporządzenie optymalizacji dok proj, a także wykonanie robót w zakresie:

- przepustów drogowych pod dr woj nr 454
- zabezp stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływ w km 34+366,30 do 34+550,07

2.1 Opracow dok proj, zgodnie z założeniami wskazanymi w PFU oraz wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj, a także sprawowanie nadzoru autorskiego. Należy wykonać optymalizację zaprojekt:

a) przepustów pod dr woj nr 454:

- przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
- przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
- przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
- przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
- przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiaj. dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

b) zabezp stawu hodowlanego i dr woj nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+550,07.

Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dok techn oraz współdziałanie z podm sprawującym nadzór autorski nad dok proj, niepodlegającą optymaliz.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dok. proj, PFU, SST i przedmiarach robót stanowiących zał. do SWZ

Powinno być:

ZAKRES 2:

2. Sporządzenie optymalizacji dok proj, a także wykonanie robót w zakresie:

- przepustów drogowych pod dr woj nr 454
- zabezp stawu hodowlanego i DW 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływ w km 34+366,30 do 34+503,07

2.1 Opracow dok proj, zgodnie z założeniami wskazanymi w PFU oraz wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj, a także sprawowanie nadzoru autorskiego. Należy wykonać optymalizację zaprojekt:

a) przepustów pod dr woj nr 454:

- przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy,
- przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3,
- przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka,
- przepust w km 34+753,25 – na rowie melioracyjnym SR-12,
- przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12.

Zamawiaj. dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

b) zabezp stawu hodowlanego i dr woj nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07.

Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

2.2 Wykonanie robót budowl w oparciu o zoptymalizowaną dok proj.

2.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną zoptymalizowaną dok techn oraz współdziałanie z podm sprawującym nadzór autorski nad dok proj, niepodlegającą optymaliz.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dok. proj, PFU, SST i przedmiarach robót stanowiących zał. do SWZ

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Oferta musi zachować ważność do: 11/01/2023

Powinno być:

Oferta musi zachować ważność do: 18/01/2023

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 14/10/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 21/10/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 14/10/2022

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 21/10/2022

Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**