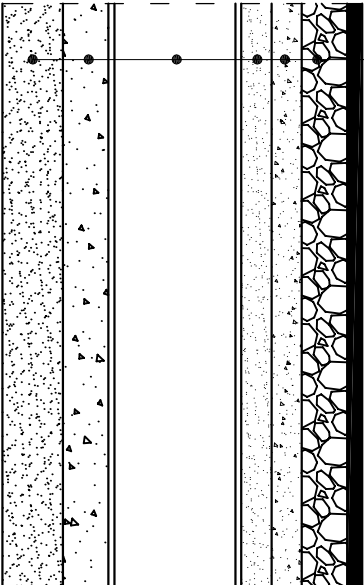


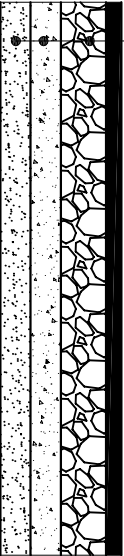
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
Ø 400 przepust drogowy betonowy
gr. 15cm - Piasek słab. cementem Rm=2,5MP
gr. 20cm - Podsypka piaskowa
Grunty rodzime

Nawierzchnia zjazdu w rejonie przepustu



gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów z bet. asfaltowego



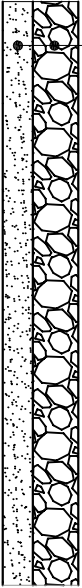
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
gr. ~15cm - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
Istniejąca jezdnia jako podbudowa

Nawierzchnia jezdni z podbudową



gr. 15cm - Kruszywo łamane 0/31,5mm słab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne słab. mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



Wyściłana gotowa mieszanka traw
Ilość od 4,0/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm

Jednostka projektowa
LGM Barbara Becherowska
57-100 Strzełin, ul. Lesna 6

Nazwa opracowania:					
REMONT DROGI LOKALNEJ W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCI LUBCZ					
Adres obiektu:	Lubcz, gmina Grodków, obręb: 0057 Lubcz				
Inwestor:	GMINA GRODKÓW				Branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr:	D2	Skala:
Projektant	mgr inż. K. Jazwiński		Data:		06.2023
branża drogową:	Nr uprawnień:		LOD/2252/POOD/13		Podpis: