

OPIS TECHNICZNY

do projektu „ Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kolnica „
/ dz. nr 617, 616 /

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych(**skala 1: 1000**),
- uzupełniające pomiary sytuacyjnych wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii jej budowy,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- **obowiązujących normy i przepisy prawne**

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga jest drogą gminną wewnętrzną. Długość 884,70,00 m .Szerokość pasa drogowego od 5,00m do 8,00 m .Na całej długości droga posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną gruzem budowlanym, żużlem, kamieniami polnymi a także posiada nawierzchnię żwirową.

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie wsi Kolnica i jest wykorzystywana do obsługi posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Całkowita długość przebudowy drogi wynosi - 889,22,00m w tym ;

- dz. nr 616 – 186,28 m
- dz. nr 617 - 698,44 m
- dz. nr 606 - 4,50 m
- dz. nr 622,624,626 (zjazdu)- $3 \times 15 = 45,00$ m

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- przebudowę skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 1502O
- wykonanie obramowania konstrukcji drogi za pomocą krawężników betonowych 15x30x100 i 12x25x100 na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej
- przestawienie dwóch słupów oświetleniowych
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie

4. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 - 20 cm
- stabilizacja cementem z wytwórni C 1,5/2,0 - 15 cm
- opornik betonowy 12x25

Konstrukcja zjazdów do posesji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr.3cm - 8 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- opornik betonowy 12x25

5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego(Inspektora Nadzoru) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

6. Uzbrojenie podziemne.

Na ulicy zlokalizowana jest :

- sieć energetyczna – zgodnie z uzgodnieniem nr TD/OOP/OMD/UB/KW/401/2020
- infrastruktura wodociągowa
- linia napowietrzna energetyczna

W celu usunięcia kolizji z siecią oświetlenia drogi projektuje się demontaż istniejących słupów nr 157/1/O i 157/2/O wraz z fundamentami, wysięgnikami, oprawami i ponowny montaż w miejscach wskazanych na Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektuje się nowy odcinek linii kablowej typu YAKXS 4x35mm² pomiędzy latarniami z zastosowaniem mufy kablowej. Zakres robót zawarto w Projekcie Budowlano-Wykonawczym „Przebudowa elektroenergetycznej linii kablowej nN oświetlenia drogowego (przestawienie istniejących latarni oświetleniowych nr 157/1/O i 157/2/O) – w ramach inwestycji Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Kolnica.

Roboty w pobliżu istniejących sieci prowadzić zgodnie z przepisami bhp podczas robót budowlanych. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

7. Profil podłużny

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

8.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejącej kanalizacji drogowej oraz rowów przydrożnych

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

10. Stan prawny gruntów.

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi i drogi powiatowej. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych tj **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),** wprowadzający związane z tym obiektem

ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (dz. nr 616 , 617) oraz drogi powiatowej (dz. nr 606).

14.Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

15.Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy

16. Włączenie do drogi gminnej powiatowej nr 1502O –dz. nr 606

Włączenie zjazdu z drogi gminnej/ dz. nr 616 / zaprojektowano o geometrii łuków równych

- promień lewego wyokrąglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R= 8.00$ m
- promień prawego wyokrąglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R= 3.00$ m
-