



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.7.2024.DR L.p. 1

Gdańsk, dnia 07.02.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Dostawę fabrycznie nowych rębaków mobilnych z silnikiem diesla

Oznaczenie postępowania: 7/WZP/2024/TP/WZTA

ZAPYTANIA NR 1 (pytania nr 1 - 2)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

Witam, w nawiązaniu do rozmowy telefonicznej odnośnie zapytania ofertowego chciałbym nadmienić iż minimalna moc 24 KM silnika diesla jest mocną niewystarczającą, aby ciąć gałęzie o średnicy wymaganej w przetargu min. 130 mm.

Po odbytej rozmowie, chciałbym zadać pytanie dotyczące rębaka spalinowego odnośnie homologacji, hamulca najazdowego. Wpisaliście to Państwo w wymóg przetargu, jednak nasze maszyny mają podwozie własne wyposażone w oświetlenie co dopuszcza nas do poruszania się po drogach publicznych bez obowiązku rejestracji oraz homologacji, ponieważ jest to pojazd specjalny który korzysta z ubezpieczenia auta do którego jest podpięty. Możemy tak jak nadmieniłem zamontować rębaka na przyczepce zakupionej w Polskim salonie, lecz po co zmieniać produkt oryginalny, który jest certyfikowany i dopuszczony w takiej formie. Dokładając przyczepkę, wiąże się to ze zwiększeniem kosztów.

Odpowiedź:

Homologacja rębaka jest potwierdzeniem wymaganej masy tj. max 750 kg, uwarunkowane jest to posiadaniem zaplecza technicznego umożliwiającego ciągnięcie takiej przyczepki w zestawie. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Pytanie nr 2:

W związku z prowadzonym postępowaniem na zakup i dostawę dwóch mobilnych, tarczowych rębaków spalinowych zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę rębaków z silnikiem benzynowym? Chcielibyśmy zaoferować Państwu maszyny z silnikiem Briggs & Stratton Vanguard V-Twin, którego zaletą jest bezawaryjność i niezawodność pracy w niskich temperaturach.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW**

MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEL

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>