

Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia 2024r.

Nasz znak: 271.2.15.2024

Do Wykonawców

Zamawiający informuje, iż wpłynęły następujące zapytania co do treści SWZ w postępowaniu pn.: „**Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Mała Poręba – Juranda – Stadnickich oraz budowa, modernizacja ulic, chodników i oświetlenia w Nowym Sączu**” dla cz. I Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Mała Poręba – Juranda – Stadnickich:

Treść pytania: Proszę o udostępnienie dokumentacji dla pylona.

Odpowiedź: Szczegółowa specyfikacja techniczna D.07.02.01 Oznakowanie pionowe – aktywne została udostępniona na stronie postępowania.

Treść pytania: Proszę o informację czy zakres zamówienia obejmuje montaż znaków aktywnych D-6, wyświetlaczy radarowych i znaków C-9 aktywnych. Proszę o ewentualne dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zakres zamówienia obejmuje:

- przebudowę istniejących wyświetlaczy radarowych zgodnie z PZT – 2 kpl. wraz z zasilaniem;
- przebudowę istniejącego znaku aktywnego D-6 – 1 szt. oraz dostawę i montaż nowych aktywnych znaków D-6 i C-9 zgodnie z projektem org. ruchu

Treść pytania: Proszę o udostępnienie dokumentacji dla zabezpieczenia sieci gazowej.

Odpowiedź: Schemat przebudowy sieci gazowej został udostępniony na stronie postępowania.

Treść pytania: Proszę o udostępnienie dokumentacji dla sieci wodociągowej.

Odpowiedź: Schemat budowy sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowy sieci wodociągowej zostały udostępnione na stronie postępowania.

Treść pytania: Proszę o udostępnienie dokumentacji dla wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Parametry techniczne wiat (2 sztuki) - ulica Mała Poręba:

- dach wypełniony poliwęglanem przyciemnianym o grubości 5-6 mm;
- wysokość wiaty – ok. 2,5 m; długość kiosku wiaty 3,5 - 4,0 ; szerokość kiosku 1,0 - 1,1 m;
- ściany osłonowe wypełnione szkłem bezpiecznym 6 - 8 mm na całej wysokości;
- konstrukcja nośna wykonana ze stalowych profili, malowana proszkowo;
- ławka drewniana na całej długości wiaty malowana i lakierowana;
- kolor konstrukcji - paleta barw RAL 6005;
- gabłota na rozkład jazdy umieszczona w wiacie na ścianie tylnej;
- kosz zamontowany na słupku wiaty z blachy ocynkowanej o pojemności nie mniejszej niż 30l. o barwie zbieżnej z barwą wiaty.
- montaż na gotowych stopach betonowych dostarczonych przez dostawcę;

Parametry techniczne wiaty 1 sztuka – ul. Juranda:

- dach wypełniony poliwęglanem przyciemnianym o grubości 5-6 mm;
- wysokość wiaty – ok. 2,5 m; długość kiosku wiaty 3 - 3,5 ; szerokość kiosku 0,5 - 0,6 m;
- ściany osłonowe wypełnione szkłem bezpiecznym 6 - 8 mm na całej wysokości;
- konstrukcja nośna wykonana ze stalowych profili, malowana proszkowo;
- ławka drewniana na całej długości wiaty malowana i lakierowana;
- kolor konstrukcji - paleta barw RAL 6005;
- kosz zamontowany na słupku wiaty z blachy ocynkowanej o pojemności nie mniejszej niż 30l. o barwie zbieżnej z barwą wiaty.
- gabłota na rozkład jazdy umieszczona w wiacie na ścianie tylnej;
- montaż na gotowych stopach betonowych dostarczonych przez dostawcę;

Wykonawca zobowiązany jest do przemontowania tabliczek z nazwą przystanku montowanej od strony czołowej z istniejących wiat, oraz zamontowania istniejących wiat w wybranych przez Zamawiającego przystankach w granicach miasta Nowego Sącza.

Treść pytania: Proszę o wskazanie lokalizacji Projektów na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej dla Ronda Mała Poręba.

Odpowiedź: Warunki techniczne na zabezpieczenie i przełożenie sieci telekomunikacyjnej zostały udostępnione na stronie postępowania. W ramach wykonania robót należy uzgodnić projekt techniczny przebudowy sieci TT z gestorem sieci.

Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści SWZ:

- w rozdziale XII ust. 1 i ust.3:

Było:

- Oferty należy składać w terminie do dnia **09.05.2024r. o godz. 08:00**
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **09.05.2024r. o godz. 08:05** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Jest:

- Oferty należy składać w terminie do dnia **16.05.2024r. o godz. 08:00**
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16.05.2024r. o godz. 08:05** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

- w rozdziale X ust.1:

Było:

- Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni tj. do dnia 7 czerwca 2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Jest:

- Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni tj. do dnia 14 czerwca 2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

- w §4 ust. 3 dla umowy dla cz. I:

Było:

- Strony postanawiają, że rozliczenie za przedmiot umowy nastąpi płatnością częściową (zaliczką) na następujących zasadach:
 - Na podstawie protokołu odbioru częściowego wystawionego nie później niż 31.08.2024r. na kwotę **450 000,00 zł. (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych, 00/100)**
 - Pozostała wartość umowy zostanie wypłacona na podstawie protokołu odbioru końcowego robót.

Jest:

- Strony postanawiają, że rozliczenie za przedmiot umowy nastąpi płatnością częściową (zaliczką) na następujących zasadach:
 - Na podstawie protokołu odbioru częściowego wystawionego nie później niż 31.08.2024r. na kwotę nie większą niż 5% łącznej sumy ofert wybranych dla cz. I oraz cz. II, lecz nie więcej niż 450 000,00 zł. (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych, 00/100)
 - Pozostała wartość umowy zostanie wypłacona na podstawie protokołu odbioru końcowego robót.

Do niniejszej odpowiedzi dołącza się w załączeniu dla cz.I:

- **Szczegółowa specyfikacja techniczna D.07.02.01 Oznakowanie pionowe – aktywne;**
- **Projekt techniczny przebudowy oświetlenia ulicznego;**
- **Specyfikacja techniczna O-01 przebudowa oświetlenia z doświetleniem i aktywnym oznakowaniem;**
- **Warunki techniczne na zabezpieczenie i przełożenie sieci telekomunikacyjnej;**
- **Schemat przebudowy sieci gazowej;**

- Schemat budowy sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowy sieci wodociągowej;
- STWiORB

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

p.o. DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu


mgr inż. Piotr Gumola