

Bydgoszcz, dnia 05.02.2019 r.

.....  
pieczęć Zamawiającego

## ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: „**Utrzymanie i bieżąca konserwacja urządzeń torowych Systemu sterowania radiowego 2,4 GHz w 21 lokalizacjach w Bydgoszczy w roku 2019**”.

kod CPV: **32230000-4** Radiowa aparatura nadawcza

**32344250-3** Instalacje radiowe

**32573000-0** Komunikacyjny system sterowania

**1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:**

*Wykonanie prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, serwisowych i awaryjnych oraz monitorowanie urządzeń torowych Systemu sterowania radiowego 2,4 GHz w mieście Bydgoszczy zgodnie z zakresem rzeczowym warunków technicznych opisanych w załączniku Nr 1.*

**2. Warunki stawiane Wykonawcom:**

*Zamawiający stawia wykonawcom wymagania w zakresie dysponowania osobami oraz sprzętem niezbędnym do wykonania zamówienia oraz posiadania wiedzy i doświadczenia z systemem 2,4 GHz opisanych w załączniku Nr 1, Nr 2 i Nr 3.*

Termin składania ofert: **25.02.2019 r. do godziny 12.00**

Termin związania z ofertą: *30 dni od daty składania ofert*

**3. Termin realizacji zamówienia: do 31 grudnia 2019 r.**

**4. Kryterium wyboru oferty:**

1) cena - 100 %

**5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy / wzór umowy:**

*W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:*

- w wysokości 2,5% ceny umownej brutto za każdy dzień zwłoki wykonania przedmiotu zamówienia,
- w wysokości 2,5% ceny umowy brutto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i innych uchybień przedmiotu Umowy, licząc od dnia upływu terminu określonego przez Zamawiającego.

**6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.**

**7. Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami:**

*Grzegorz Belter - tel. 52 582-27-67*

**8. Ofertę należy złożyć na adres:** ~~Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz lub faksem na Nr 52 582 27 77 lub pocztą elektroniczną na adres: grzegorz.belter@zdmikp.bydgoszcz.pl.~~ *OFERTĘ NALEŻY ZŁOŻYĆ WYŁĄCZNIE PRZEZ PLATFORMĘ ZAKUPÓW OPEN IT EXUS*

Kierownik  
Zespołu Torow-Siaciowego

*10spadł*  
Michał Kasperek  
inż. Grzegorz Belter

Uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, wyznaczania konstrukcyjnych elementów, oceniania i badania stanu technicznego oraz sporządzania w odwołaniu osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych  
UAN-KZ-7210/285/87

87 084,00

600/60004/4300/6.7

DYREKTOR

*Jacek Witkowski*

Zastępca Dyrektora  
ds. Transportu

*Rafał Grzegorzewski*

GŁÓWNY KSIĘGOWY

*Janina*

## Warunki Techniczne

**ZDMiKP w Bydgoszczy określa warunki techniczne jakie są wymagane dla utrzymania urządzeń torowych systemu sterowania radiowego VETRA.**

### Treść wymagań:

Oferta obejmuje utrzymanie kompletnych zestawów elementów takich jak:

- 1) Torowe anteny VETRA umieszczone w torowisku,
- 2) Interfejs VETRA,
- 3) Kabel RADOX GKW-LW/S EMC 2x2x0,5 black 0,6/1kV,
- 4) Sprawdzenie obwodów instalacyjnych,
- 5) Testowanie kompletnej instalacji z dostarczeniem protokołów instalacyjno - pomiarowych.

- Sprawdzić anteny torowe VETRA, które są połączone z systemem urządzeń torowych za pomocą specjalnego kabla szeregowego RS485 przeznaczonego do komunikacji danych,
- Sprawdzić obudowy urządzeń torowych TRANS-24 czy są pęknięte, luźne lub wystają ponad powierzchnię jezdni (w torowiskach zabudowanych) albo ponad główkę szyny (w torowiskach wydzielonych),
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń torowych VETRA zamontowanych w torowiskach,
- Sprawdzić parametry urządzeń zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami torowymi a urządzeniami zamontowanymi w szafie sterującej sterowania zwrotnicami.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzeń systemu VETRA zamontowanych w szafie sterującej sterowania zwrotnicami,
  - ▶ Sprawdzić poprawną komunikację urządzeń torowych (VETRA antena i urządzenia zamontowane w szafie sterującej) zapewniających prawidłową dwukierunkową transmisję danych pomiędzy urządzeniami torowymi a urządzeniami zamontowanymi w pojazdach szynowych,
  - ▶ Sprawdzić wersję oprogramowania modułów odpowiedzialnych za komunikację VETRA, przeprowadzić aktualizację oprogramowania w modułach jeśli jest to warunkiem poprawnego funkcjonowania urządzenia.
- Jednocześnie informujemy, że do oferty cenowej należy załączyć następujące dokumenty:
  - zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej,
  - decyzję o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,
  - zaświadczenie o numerze identyfikacji REGON oraz,  
wykaz personelu i kopie świadectw kwalifikacyjnych pracowników posiadających właściwe świadectwa kwalifikacyjne, odpowiednio:

- 1 osobę posiadającą świadectwo kwalifikacyjne typu D (DOZÓR) uprawniających do zajmowania się dozorem urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV,
- 2 osoby posiadające świadectwa kwalifikacyjne typu E (EKSPLOATACJA) uprawniających do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV

*inż. Grzegorz Belter*  
Uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie instalacji elektrycznych, nadzarcha konstrukcyjnych  
elementów, ocenianie i badania stanu technicznego  
oraz sporządzanie w budownictwie osób fizycznych  
projektów instalacji elektrycznych  
UAN: KZ-7210/285/07

Opracował:  
Grzegorz Belter

**Lokalizacja urządzeń torowych w mieście Bydgoszczy**

1. Zwrotnica Nr 7 ER – ul. Gdańska-Chodkiewicza.
2. Zwrotnica Nr 13 ER – ul. Chodkiewicza (pętla).
3. Zwrotnica Nr 15 ER – ul. Chodkiewicza (pętla).
4. Zwrotnica Nr 1 ER – ul. Jagiellońska (Klaryski).
5. Zwrotnica Nr 43 ER – Rondo Jagiellonów.
6. Zwrotnica Nr 47 ER – Rondo Fordońskie.
7. Zwrotnica Nr 53 ER – ul. Fordońska (Pętla Bałtycka).
8. Zwrotnica Nr 67 ER – Babia Wieś.
9. Zwrotnica Nr 61 ER – Rondo Toruńskie.
10. Zwrotnica Nr 63 ER – Rondo Toruńskie.
11. Zwrotnica Nr 141 ER – ul. Toruńska.
12. Zwrotnica Nr 35 ER – ul. Nakielska (Pętla Wilczak).
13. Zwrotnica Nr 21 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
14. Zwrotnica Nr 23 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
15. Zwrotnica Nr 25 ER – ul. Focha (Węzeł Focha).
16. Zwrotnica Nr 29 ER – ul. Zygmunta Augusta (Pętla Rycerska).
17. Zwrotnica Nr 41 ER – Rondo Jagiellonów.
18. Zwrotnica Nr 45 ER - Rondo Jagiellonów.
19. Zwrotnica Nr 49 ER - Rondo Fordońskie.
20. Zwrotnica Nr 51 ER – Rondo Fordońskie.
21. Zwrotnica Nr 65 ER – Rondo Toruńskie.

**Łącznie: 21 kompletów urządzeń torowych**

*inż. Grzegorz Belter*

Uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnych funkcji kierownika budowy i robót  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie instalacji elektrycznych, wytworzenia konstrukcyjnych  
elementów, oceniania i badania stanu technicznego  
oraz sporządzania w budownictwie osób fizycznych  
projektów instalacji elektrycznych  
1441-K-7210/285/07