



WP.3211.13.2023

Opole, 27.02.2023 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina-Wawelno”**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

Dotyczy: „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina-Wawelno””
Występując jako oferent w postępowaniu przetargowym jw., wnoszę o zmianę zapisów treści SWZ w zakresie punktu 4.4 podpunkt 4.4.1

tj. zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie

Wiedzy i doświadczenia:

Warunek będzie spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że:

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat ... (dalej SWZ)

na:

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 8 lat ... (dalej SWZ)

Wymagany przez Zamawiającego okres pięciu lat jest zdecydowanie za krótki, biorąc pod uwagę długość przeciętnego procesu projektowego inwestycji drogowej w Polsce.

Utrudnia to uczciwą konkurencję i ogranicza istotnie dostępność zamówienia dla wielu podmiotów gospodarczych.

Dostrzegają to także już inni Zamawiający, gdzie w SIWZ na prace projektowe oczekują wykonania usług w okresie:

- 10 lat GDDKiA Katowice, Kraków,
- 8 lat ZDW Łódź,
- 7 lat ZDW Zielona Góra.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu o udzielenie powyższego zamówienia publicznego.

Równocześnie zamawiający koryguje nazwę miejscowości z „Chróścice” na „Chróścina”, w wyniku czego zmienia ulega zapis:

1) w punkcie 9.1. specyfikacji warunków zamówienia

Z:

„Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścice - Wawelno”” zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji”,

na:

„Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina - Wawelno”” zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji”,

2) w punkcie 9.2. specyfikacji warunków zamówienia:

Z:

„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,15 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w km 20+050÷22+200 na odcinku Chróścice – Wawelno (...),

na:

„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,15 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w km 20+050÷22+200 na odcinku Chróścina – Wawelno (...),

3) w punkcie 9.3.1 specyfikacji warunków zamówienia, w podpunkcie 1:

Z:

„1. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW 435 o dł. ok. 2,15 km (od km 20+050 na odcinku Chróścice do km 22+200 w m. Wawelno)”,

na:

„1. Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DW 435 o dł. ok. 2,15 km (od km 20+050 na odcinku Chróścina do km 22+200 w m. Wawelno)”,

4) w załączniku nr 3 do SWZ - oświadczeniu wykonawcy, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych:

Z:

„Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścice - Wawelno””, prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, oświadczam, co następuje (...),

na:

„Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina - Wawelno””, prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, oświadczam, co następuje (...),

5) w załączniku nr 3a do SWZ - oświadczeniu podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych:

Z:

„Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścice - Wawelno””, prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, oświadczam, co następuje (...),

na:

„Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina - Wawelno””, prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, oświadczam, co następuje (...),

6) w załączniku nr 6 do SWZ – zobowiązaniu podmiotu udostępniającego zasoby na potrzeby realizacji zamówienia:

Z:

„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścice - Wawelno””,

na:

„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścina - Wawelno””,

Zamawiający koryguje również nazwę miejscowości w ogłoszeniu o zamówieniu, w sekcji 4.2.2) – Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Z:

„1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku Chróścice - Wawelno”” zgodnie z warunkami specyfikacji. Kod i nazwa Wspólnego Słownika Zamówień:

71.32.20.00-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,15 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w km 20+050÷22+200 na odcinku Chróścice - Wawelno wraz z budową/przebudową obiektów inżynierskich, przebudową zjazdów, budową kanału technologicznego i budową odwodnienia pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi, przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją.

2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) prace geodezyjne:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie podziału działek,
- stabilizacja granic pasa drogowego.

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego) dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w km 20+050÷22+200, budowy/przebudowy obiektów inżynierskich przebudową

zjazdów, budową kanału technologicznego, budową odwodnienia pasa drogowego, przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją

- opracowanie wniosku o wydanie decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji,

- opracowanie audytu bezpieczeństwa ruchu, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 – tekst jednolity z późn zm.), jeżeli będzie wymagany. W przypadku braku obowiązku sporządzenia audytu, wartość umowna zostanie pomniejszona, o kwotę audytu wskazaną w formularzu cenowym złożonym wraz ofertą Jednostki Projektującej

- opracowanie projektu wykonawczego

- sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem,

- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (BIOZ)

- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

- opracowanie części kosztorysowej (kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót, kalkulacja cen jednostkowych)

- wykonanie opracowań z zakresu ochrony środowiska w tym raport oś jeżeli będzie wymagany wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

- opracowanie koncepcji rozwiązań projektowych w min. dwóch wariantach

- opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem wymaganych zgód wodnoprawnych osobno. Jednostka Projektująca winna uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne, m.in.: pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystanie z wód, wykonania urządzeń wodnych w tym tymczasowych obiektów mostowych/przepustów jeżeli będą wymagane,

- uzyskanie oceny wodnoprawnej – jeżeli będzie wymagana

Oplaty związane z uzyskaniem zgód wodnoprawnych oraz wszelkich niezbędnych załączników do uzyskania ww. zgód pokrywa Jednostka Projektująca.

W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii od właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie niezbędnych do realizacji inwestycji.

- wykonanie badań gruntu w śladzie projektowanej ścieżki - min. 5 odwiertów o gł. min. 3,0 m. Ostateczną ilość odwiertów ustala projektant stosownie do potrzeb projektu i właściwości gruntu.

Wykonawca pozyska wszelkie uzgodnienia w szczególności zgody właścicieli nieruchomości usytuowanych w sąsiedztwie pasa drogowego umożliwiające wejście w teren celem wykonania odwiertów

- wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z planem wyrębu

- uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci znajdujących się na terenie przedsięwzięcia.

W obszarze inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia.

- inne elementy niezbędne do realizacji zadania.

c) przygotowywanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, w trakcie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

d) Opracowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji drogowej ze środków Unii Europejskiej

e) sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych oraz w okresie rękojmi za wady dla robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Jednostkę Projektującą”

na:

„1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 na odcinku **Chróścina** - Wawelno”” zgodnie z warunkami specyfikacji. Kod i nazwa Wspólnego Słownika Zamówień: 71.32.20.00-1 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,15 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w km 20+050÷22+200 na odcinku **Chróścina** - Wawelno wraz z budową/przebudową obiektów inżynierskich, przebudową zjazdów, budową kanału technologicznego i budową odwodnienia pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi, przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją.

2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) prace geodezyjne:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie podziału działek,
- stabilizacja granic pasa drogowego.

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego) dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w km 20+050÷22+200, budowy/przebudowy obiektów inżynierskich przebudową zjazdów, budową kanału technologicznego, budową odwodnienia pasa drogowego, przebudową sieci uzbrojenia terenu i urządzeń kolidujących z inwestycją
 - opracowanie wniosku o wydanie decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji,
 - opracowanie audytu bezpieczeństwa ruchu, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 – tekst jednolity z późn zm.), jeżeli będzie wymagany. W przypadku braku obowiązku sporządzenia audytu, wartość umowna zostanie pomniejszona, o kwotę audytu wskazaną w formularzu cenowym złożonym wraz ofertą Jednostki Projektującej
 - opracowanie projektu wykonawczego
 - sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem,
 - sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (BIOZ)
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - opracowanie części kosztorysowej (kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót, kalkulacja cen jednostkowych)
 - wykonanie opracowań z zakresu ochrony środowiska w tym raport oś jeżeli będzie wymagany wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia
 - opracowanie koncepcji rozwiązań projektowych w min. dwóch wariantach
 - opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem wymaganych zgód wodnoprawnych osobno. Jednostka Projektująca winna uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne, m.in.: pozwolenia wodnoprawne w wymaganym zakresie (m.in. w zakresie usługi wodnej, szczególnego korzystanie z wód, wykonania urządzeń wodnych w tym tymczasowych obiektów mostowych/przepustów jeżeli będą wymagane,
 - uzyskanie oceny wodnoprawnej – jeżeli będzie wymagana
- Opłaty związane z uzyskaniem zgód wodnoprawnych oraz wszelkich niezbędnych załączników do uzyskania ww. zgód pokrywa Jednostka Projektująca.

W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii od właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie niezbędnych do realizacji inwestycji.

- wykonanie badań gruntu w śladzie projektowanej ścieżki - min. 5 odwiertów o gł. min. 3,0 m. Ostateczną ilość odwiertów ustala projektant stosownie do potrzeb projektu i właściwości gruntu.

Wykonawca pozyska wszelkie uzgodnienia w szczególności zgody właścicieli nieruchomości usytuowanych w sąsiedztwie pasa drogowego umożliwiające wejście w teren celem wykonania odwiertów

- wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z planem wyrębu

- uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci znajdujących się na terenie przedsięwzięcia.

W obszarze inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia.

- inne elementy niezbędne do realizacji zadania.

c) przygotowywanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej i przetargowej, w trakcie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

d) Opracowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji drogowej ze środków Unii Europejskiej

e) sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych oraz w okresie rękojmi za wady dla robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Jednostkę Projektującą”.

W związku z udzieloną odpowiedzią i wprowadzonymi zmianami zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia **02.03.2023 r.** do godziny **10:00**, otwarcie ofert odbędzie się dnia **02.03.2023 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

Z:

„**15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 29.03.2023 r. (włącznie).”,

na:

„**15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 31.03.2023 r. (włącznie).”,

b) w punkcie 18.1:

Z:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 28.02.2023 r. do godz. 10:00.,

na:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 02.03.2023 r. do godz. 10:00”.

c) w punkcie 19.1:

z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **28.02.2023 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **02.03.2023 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w sekcji VIII-PROCEDURA:

a) w punkcie 8.1. Termin składania ofert

z:

„2023-02-28 10:00”,

na:

„2023-03-02 10:00”,

b) w punkcie 8.3. Termin otwarcia ofert:

z:

„2023-02-28 10:30”,

na:

„2023-03-02 10:30”,

c) w punkcie 8.4. Termin związania ofertą:

z:

„do 2023-03-29”,

na:

„do 2023-03-31”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) zmienione i obowiązujące strony: 16, 17, 62, 65 SWZ,
- 2) zmieniony załącznik nr 3 do SWZ,
- 3) zmieniony załącznik nr 3a do SWZ,
- 4) zmieniony załącznik nr 6 do SWZ,
- 5) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia x2.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Bartłomiej Horaczuk

