



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w Solnikach Wielkich

Adres inwestycji: Województwo: Dolnośląskie
Powiat: Oleśnicki
Gmina: Bierutów

Działki ew.: 534 obręb Solniki Wielkie [0011]

Inwestor: Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacjowa 4N lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant
branża drogowa: Mgr inż. Szymon Potoczny
DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Listopad 2021

Spis treści

1	Oświadczenie	3
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów	4
3	Część opisowa	7
3.1	Dane ogólne	7
3.1.1	Dane inwestycji	7
3.1.2	Przedmiot inwestycji	7
3.1.3	Zakres inwestycji	7
3.1.4	Podstawa opracowania	7
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	8
3.2.1	Ukształtowanie terenu	8
3.2.2	Charakterystyka obszaru	8
3.2.3	Zabudowania	8
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	8
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	8
3.2.6	Istniejąca droga	8
3.2.7	Istniejące skrzyżowania i zjazdy	8
3.2.8	Oświetlenie	8
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego	8
3.3.1	Parametry techniczne przebudowywanej drogi	8
3.3.2	Konstrukcja przebudowywanych dróg	8
3.3.3	Konstrukcja przebudowywanych zjazdów	8
3.3.4	Ukształtowanie wysokościowe	8
3.3.5	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	9
3.3.6	Dostęp do drogi publicznej	9
3.3.7	Układ zieleni	9
3.3.8	Oznakowanie poziome i pionowe	9
3.3.9	Urządzenia BRD	9
3.3.10	Powierzchnia remontowanych dróg	9
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	9
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	9
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	9
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	9
3.8	Ochrona przeciwpożarowa	9
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	9
3.10	Uwagi końcowe	9
4	Część rysunkowa	10

1 Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Przebudowa drogi gminnej w Solnikach Małych

dz. nr 534

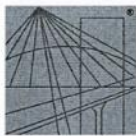
obręb Solniki Wielkie [0011]

powiat Oleśnicki, gmina Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FNG-SY8-MW5 *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-25 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej we wsi Solniki Wielkie.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje jedną działkę – dz. nr 534, znajdującą się na terenie województwa Dolnośląskiego, powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Solniki Wielkie.

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/152/2021 zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 147-151 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, we wsi Solniki Wielkie.

3.2.3 Zabudowania

Na obszarze znajdują się głównie zabudowanie mieszkalne jednorodzinne oraz zabudowa rolnicza.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne elektryczne niskiego napięcia, kanalizacja deszczowa, sieci teletechniczne oraz wodociągowe.

3.2.6 Istniejąca droga

Istniejąca droga jest drogą gminną, wewnętrzną. Oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD 1 – kategoria dróg dojazdowych. Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej i szerokości od 3,50 metra do 4,50 metra. Brak chodników. Zjazdy do posesji gruntowe lub tłuczniowe.

3.2.7 Istniejące skrzyżowania i zjazdy

Brak.

3.2.8 Oświetlenie

Wzdłuż drogi występuje oświetlenie drogowe umiejscowione na słupach energetycznych.

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.3.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość jezdni 4,00 metra (2 x 2,00 m)
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%
- Szerokość obustronnych poboczy 0,75 m, spadek 8%
- Droga gminna, wewnętrzna
- Długość drogi: ok 510 mb

3.3.2 Konstrukcja przebudowywanych dróg

Projektowana konstrukcja KR1 składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- Podbudowa z kruszywa łamanego: zdjęcie istniejącego kruszywa do głębokości 10 cm, wyrównanie oraz uzupełnienie 10 cm kruszywa.

3.3.3 Konstrukcja przebudowywanych zjazdów

Konstrukcja zjazdów ulepszonych jak konstrukcja jezdni. Pozostałe zjazdy z kruszywa łamanego.

3.3.4 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach przebudowy ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Podnosi się projektowaną niweletę w stosunku do istniejącej o ok 10 cm.

3.3.5 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się jak dotychczas będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

3.3.6 Dostęp do drogi publicznej

Przebudowywana droga posiada dostęp do drogi publicznej wojewódzkiej DW451.

3.3.7 Układ zieleni

Po wykonaniu przebudowy teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.8 Oznakowanie poziome i pionowe

Wprowadza się znaki dot. drogi wewnętrznej (D-46/47) przy połączeniu z drogą publiczną gminną 106912D.

3.3.9 Urządzenia BRD

Brak.

3.3.10 Powierzchnia remontowanych dróg

Powierzchnia jezdni: ok 2000 m²

3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Przebudowywana droga nie znajduje się w obszarze zabytkowym. Nie przewiduje się robót ziemnych. Wykonuje się tylko wyrównanie istniejącej nawierzchni.

3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

3.8 Ochrona przeciwpożarowa

Przebudowywana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.10 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontu.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Mapa pogładowa	1:10 000
DR-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
DR-03	Przekroje konstrukcyjne	1:20