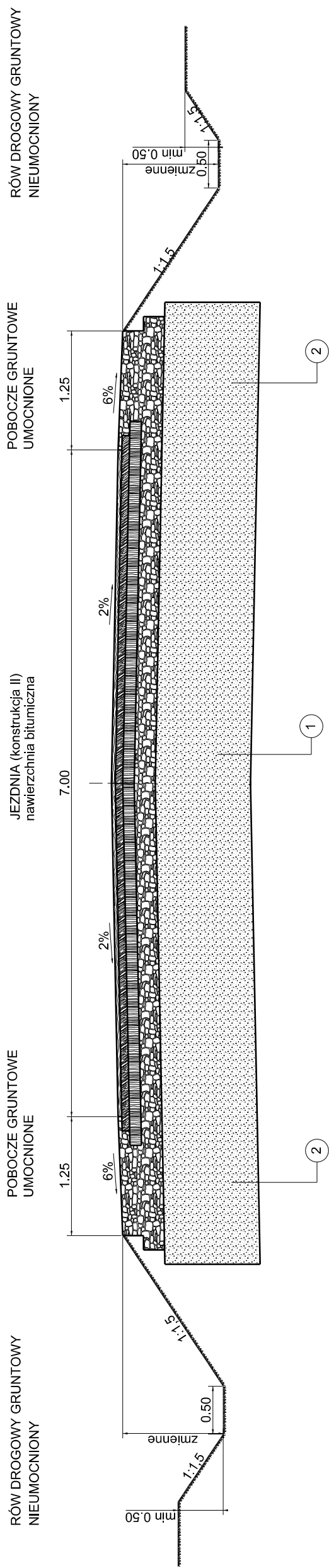


**PRZEKRÓJ G-G**  
**km 0+580,00-0,885,00**



## 1. KONSTRUKCJA DROGI

4cm warstwa ścieralna - mastyks grynowy SMA 11  
8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W  
12cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P  
22cm podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem  $E_{50/30}$ ,  $E_2 > 160\text{MPa}$   
75-115cm wymiana gruntu z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/ 63mm  
z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego  $E_2 > 100\text{MPa}$   
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie  $E > 25\text{MPa}$

## 2. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO UMOCNIONEGO

46cm podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem  $C_{90/30}$  ukladana w dwóch warstwach 75-115cm wymiana gruntu z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/ 63mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego  $E_2 > 100\text{MPa}$  istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie  $E > 25\text{MPa}$

**UWAGA**

1. Odsadki na poszczególnych warstwach wykonać szerokości 20cm
2. Nad warstwę ścierną i warstwę wiążącą wykonać spryskanie powierzchni bitumiczną w ilości min 0,5kg/ m<sup>2</sup> przy udziale emulsji kationowej szybko rozpadowej modyfikowanej

<b>temat:</b> ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 NA ODCINKU KRZYWA GORA-POKOJ W KM 27+300-28+550	<b>inwestor:</b> Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleśka 127 45-231 Opole		
<b>treść:</b> <div style="text-align: center;"><b>PRZEKROJE TYPOWE</b></div>	<b>biuro projektowe:</b> USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat		
projektował / sprawdził:	mgr inż. Andrzej Zaniat	podpis:	
mgr inż. Grzegorz Głanowski	stadium:	skala:	nr rys.
	projekt wykonawczy	1:50	<div style="font-size: 2em; text-align: center;">2.2</div>