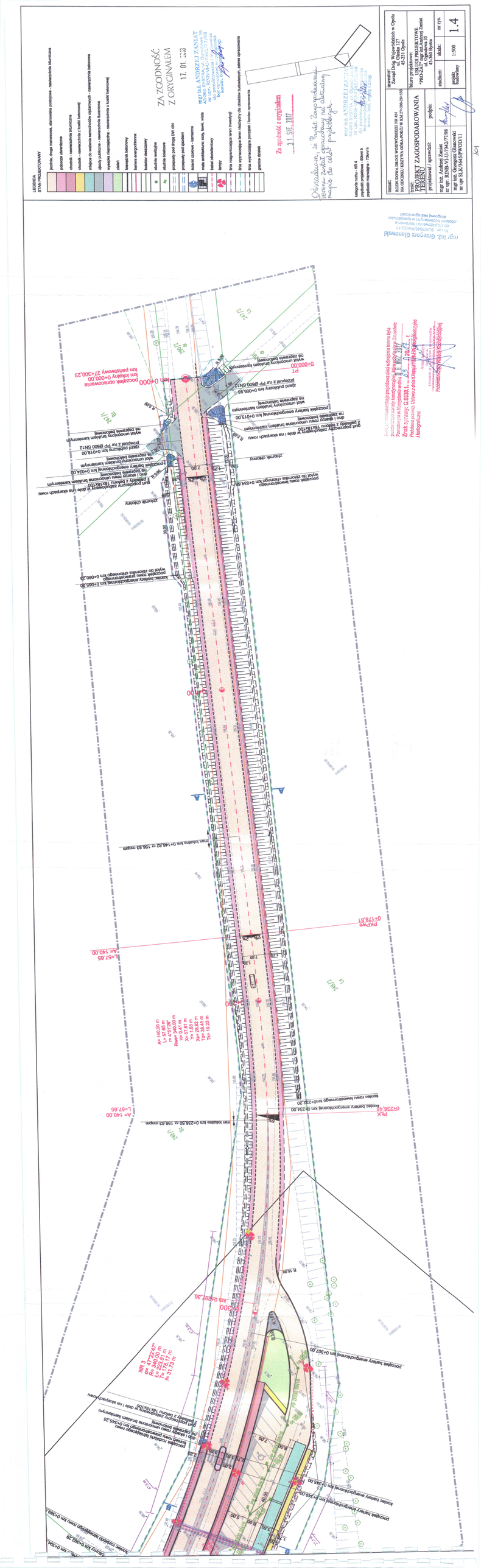
LEGENDA
STAN PROJEKTOWANY
jezdnia, droga rowerowa, elementy podrożne - nawierzchnia kituminiczna
pobocze utwardzone
chodnik - nawierzchnia bitumiczna
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
miejsce do wstawia samochodów ciężarowych - nawierzchnia betonowa
ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia tłuczniowa
wysepka rozrządzająca - nawierzchnia z kostki betonowej
ekran
krawężnik betonowy
betonu energochłonna
bariera ołowiowa
ścieżka rowerowa
ścieżka pieszo-rowerowa
ścieżka pieszo
przepusty pod drogą DW 454
przepusty pod zjazdami
ścieżki czarowe - kamienne
mała architektura, słupy, tablice, wiata
tablice ołowiowe
lampy
linia magistralnego kanału inwestycyjny
linia wychodząca poziomo i kontur opracowania
granice działek
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
17. 01. 2020
mgr inż. ANDRZEJ ZAJĄC
nr upr. KRNB-VI-U-7342/7798
Opole, ul. Ozimska 35
Odrzucam za Projekt Zamawiającego
Wykonawcy projektu należy do celu projektowego.
Za zgodność z oryginałem
31 SIE. 2017
kategoria ruchu - KR 4
przekrój projektowa - dobry h
przekrój mieszana - złoże h
Kraków, ul. Kamienna 29
mgr inż. Grzegorz Glanowski
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w specjalności
drogowej bez ograniczeń
inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Obrońców Pokoju 127
45-231 Opole
biuro projektowe:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
mgr inż. Andrzej Zając
ul. Ozimska 35
43-360 Bystra
temat:
ROZBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 454
NA ODCINKU KSIĘTYN, OKÓŁ-PODLU W KM 21+300-29+500
projektował / sprawdził:
podpis:
mgr inż. Andrzej Zając
mgr inż. Grzegorz Glanowski
nr upr. SLAS-5943/POO/11
stadium:
projekt budowlany
skala:
1:500
nr rys.
1.4
Projektowana jezdnia i dobudowa
Istniejąca jezdnia
Projektowana ścieżka rowerowa
Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
Projektowana ścieżka pieszo
Projektowana zatoka autobusowa
Projektowana wiata przystankowa
Projektowana bariera ochronna
Projektowana bariera ołowiowa
Projektowana bariera energochłonna
Projektowana bariera ochronna
Projektowana bariera ochronna
Projektowana bariera ochron