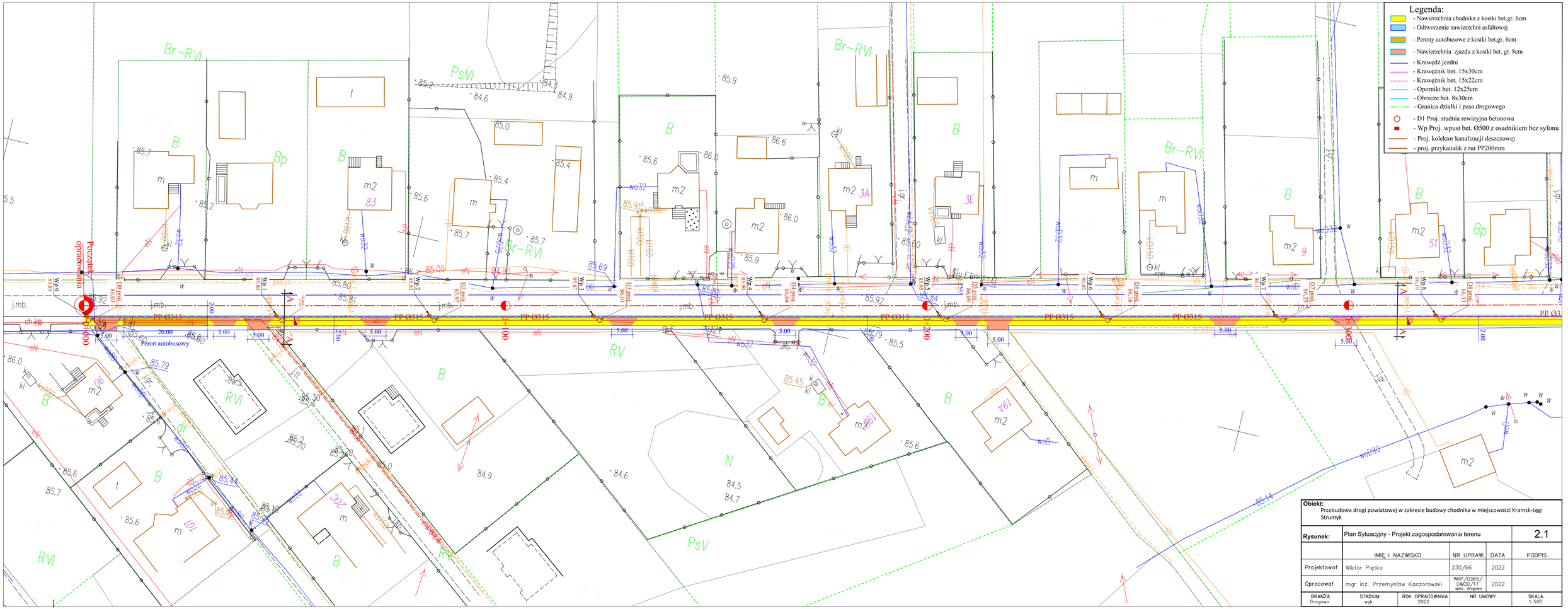
Legenda:
- Nawierzchnia chodnika z kostki bet.gr. 6cm
- Odtworzenie nawierzchni asfaltowej
- Perony autobusowe z kostki bet.gr. 6cm
- Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr. 8cm
- Krawędź jezdni
- Krawężnik bet. 15x30cm
- Krawężnik bet. 15x22cm
- Oporniki bet. 12x25cm
- Obrzeże bet. 8x30cm
- Granica działki i pasa drogowego
- D1 Proj. studnia rewizyjna betonowa
- Wp Proj. wpust bet. Ø500 z osadnikiem bez syfonu
- Proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- proj. przykanalik z rur PP200mm
Początek opracowania
Peron autobusowy
PP Ø315
0+000
0+100
0+200
0+300
Br-RVI
PsVI
RV
RVI
PsV
Bp
B
N
j.mb.
ch.kp.
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Łęgi Strumyk
Rysunek:
Plan Sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu
2.1
IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAW.
DATA
PODPIS
Projektował
Wiktor Piętka
230/66
2022
Opracował
mgr inż. Przemysław Kaczorowski
WKP/0365/OWOD/17 spec. drogowa
2022
BRANŻA Drogowa
STADIUM wyk.
ROK OPRACOWANIA 2022
NR UMOWY
SKALA 1:500