

---

# PROJEKT WYKONAWCZY – TOM I

<b>INWESTOR</b>	Zarząd Powiatu Konińskiego Al. 1 Maja 9 62-510 Konin
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 3214P na odcinku Kramsk Łęgi- Strumyk
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Droga powiatowa Kramsk-Łęgi Strumyk dz. 146/2 obręb Kramsk
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>KADROG</b> mgr inż. Przemysław Kaczorowski ul. Jana Kochanowskiego 62-740 Tuliszków
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany-wykonawczy
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV, IV
<b>OBIEKT</b>	Drogi i elementy dróg publicznych
<b>BRANŻA</b>	drogowa

Projektował:	Data 08.2022	
Opracował:	Data 08.2022	

---

Spis treści		
1.	Strona tytułowa.....	str. 1
2.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 4
3.	Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 10
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 16
5.	Oświadczenia.....	str. 19
6.	Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 22
7.	Projekt zagospodarowania terenu..... .. Rys.2	str. 23
8.	Przekrój normalny .....Rys.3	str. 25
9.	Szczegóły Konstrukcyjne .....Rys.4	str. 26
10.	Szczegóły Zjazdu .....Rys.5	str. 27

---

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZEŚĆ OPISOWA**

---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3214P na odcinku Kramsk Łęgi- Strumyk1.**

**Budowa chodnika w km 0+950 do km 1+370.**

**Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora – **Zarząd Powiatu Konińskiego**
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

## **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kramsk, droga powiatowa Kramsk-Łęgi Strumyk, powiat Koniński województwo Wielkopolskie.

### **2.1 Zakres robót obejmuje wykonanie:**

- roboty przygotowawcze
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej
- krawężniki i obrzeża
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe

---

### 3. Stan istniejący.

Droga usytuowana jest na terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową, oraz pobocza w złym stanie technicznym. Ze względu na brak chodników piesi poruszają się po jezdni co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi L (droga lokalna). Droga klasy L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika 2,0 m, spadek jednostronny 2%

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

#### 4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość przebudowy 0+600 km
- szerokość chodnika 2,0 m, spadek jednostronny 2%
- pochylenie podłużne chodnika: mniejsze niż 6,0%
- wysokość wyniesienia chodnika ponad krawędź jezdni : 2-12cm
- powierzchnia chodnika 908 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 252m<sup>2</sup>

---

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś chodnik przy drodze powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej. Przebudowa drogi w zakresie chodnika rozpoczyna się w km 0+000 od końca istniejącego chodnika a następnie biegnie w kierunku północno - wschodnim do km 0+600 kończy swój bieg. (rys.2).

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

##### **Konstrukcja chodnika**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 10
- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika Is 1,00

##### **Konstrukcja zjazdów**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C12/15 o gr. 10cm
- Podsypka z piasku średnioziarnistego gr. 10cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika Is 1,00

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Zjazdy**

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,0m. W miejscu przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią zaprojektowano skosy 1,5:1,5 na terenie zabudowanym.

---

#### 4.6. Odwodnienie

Zaprojektowano przebudowę kanalizacji deszczowej odprowadzającą wody deszczowe i o roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych drogi w miejscowości Strumyk - Łęgi

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano typową studnię kanalizacyjną wykonaną z typowych kręgów żelbetowych z betonu C35/45  $\phi$  1,00m. Krąg żelbetowy denny z zabudowanymi przejściami szczelnymi – tuleja systemowa, ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP z betonu C35/45 z włazem żeliwnym typu ciężkiego D400 z zamknięciem ryglowanym. W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne powlekane PVC.

Elementy studzienki kanalizacyjnej (dennica, kręgi, płyty pokrywowe, pierścienie wyrównujące) z prefabrykowanych elementów betonowych średnicy DN 1000 i 1200 powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917: 2004/AC:2009 „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe”

Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne krawężnikowo-jezdniowe D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną  $\phi$  500 mm z betonu C35/45.

Rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

Kanalizacja deszczowa

- z rur PP, SN8  $\phi$  0,315 m, L = 403,0 m

- z rur PP, SN8  $\phi$  0400 m, L = 247,0 m

Przyłącza kanalizacyjne (przykanaliki):

- z rur PP (SN8)  $\phi$  200, L = 30 m

- Studnie rewizyjne z typowych kręgów żelbetowych z betonu C35/45  $\phi$  1,00 m- 17szt.

- O2- Osadnik pionowy  $\emptyset$  1,5m- 1szt.

- Wpusty deszczowe bet.  $\phi$  500 mm – 15szt.

#### 4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodnika 908 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 252m<sup>2</sup>

## 6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## 8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki które określono :

Jedn. ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki ewidencyjnej
<b>301005 Gmina Kramsk</b>	<b>0013 Kramsk</b>	<b>146/2</b>

### Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących, które miały zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu: Lp.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami): art. 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie doprowadził do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: m.in. Rozdział 9 Ścieżki rowerowe § 46, 47, 43 i 48
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – nie dotyczy
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków



---

technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe – nie dotyczy

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – nie dotyczy – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko
- Ustawa z dnia z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne np. Art. 77, 390

## **9. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

## **10. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi powiatowej.
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **11. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Zarząd Powiatu Konińskiego**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Koninie**

**Projektował**

---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

### **Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Lęgi Strumyk**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora – **Zarząd Powiatu Konińskiego**
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kramsk, droga powiatowa Kramsk-Lęgi Strumyk, powiat Koniński województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje wykonanie:**

- roboty przygotowawcze
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej
- krawężniki i obrzeża
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe

---

### 3. Stan istniejący.

Droga usytuowana jest na terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową, oraz pobocza w złym stanie technicznym. Ze względu na brak chodników piesi poruszają się po jezdni co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi L (droga lokalna). Droga klasy L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość chodnika 2,0 m, spadek jednostronny 2%

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

#### 4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość przebudowy 0+600 km
- szerokość chodnika 2,0 m, spadek jednostronny 2%
- pochylenie podłużne chodnika: mniejsze niż 6,0%
- wysokość wyniesienia chodnika ponad krawędź jezdni : 2-12cm
- powierzchnia chodnika 908 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 252m<sup>2</sup>

---

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś chodnik przy drodze powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej. Przebudowa drogi w zakresie chodnika rozpoczyna się w km 0+000 od końca istniejącego chodnika a następnie biegnie w kierunku północno - wschodnim do km 0+600 kończy swój bieg. (rys.2).

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

##### **Konstrukcja chodnika**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 10
- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika Is 1,00

##### **Konstrukcja zjazdów**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C12/15 o gr. 10cm
- Podsypka z piasku średnioziarnistego gr. 10cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika Is 1,00

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Zjazdy**

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,0m. W miejscu przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią zaprojektowano skosy 1,5:1,5 na terenie zabudowanym.

---

## 6. Odwodnienie

Zaprojektowano przebudowę kanalizacji deszczowej odprowadzającą wody deszczowe i o roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych drogi w miejscowości Strumyk - Łęgi

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano typową studnię kanalizacyjną wykonaną z typowych kręgów żelbetowych z betonu C35/45  $\phi$  1,00m. Krąg żelbetowy denny z zabudowanymi przejściami szczelnymi – tuleja systemowa, ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP z betonu C35/45 z włazem żeliwnym typu ciężkiego D400 z zamknięciem ryglowanym. W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne powlekane PVC.

Elementy studzienki kanalizacyjnej (dennica, kręgi, płyty pokrywowe, pierścienie wyrównujące) z prefabrykowanych elementów betonowych średnicy DN 1000 i 1200 powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917: 2004/AC:2009 „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe”

Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne krawężnikowo-jezdniowe D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną  $\phi$  500 mm z betonu C35/45.

Rozmiar projektowanej inwestycji obejmuje:

Kanalizacja deszczowa

- z rur PP, SN8  $\phi$  0,315 m, L = 403,0 m

- z rur PP, SN8  $\phi$  0400 m, L = 247,0 m

Przyłącza kanalizacyjne (przykanaliki):

- z rur PP (SN8)  $\phi$  200, L = 30 m

- Studnie rewizyjne z typowych kręgów żelbetowych z betonu C35/45  $\phi$  1,00 m- 17szt.

- O2- Osadnik pionowy  $\emptyset$  1,5m- 1szt.

- Wpusty deszczowe bet.  $\phi$  500 mm – 15szt.

## 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodnika 908 m<sup>2</sup>

- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 252m<sup>2</sup>

## 8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajduje się uzbrojenie które koliduje z przebudową drogi.

## 9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## 10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## 11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki które określono :

Jedn. ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki ewidencyjnej
<b>301005 Gmina Kramsk</b>	<b>0013 Kramsk</b>	<b>146/2</b>

### Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących, które miały zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu: Lp.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami): art. 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie doprowadził do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: m.in. Rozdział 9 Ścieżki rowerowe § 46, 47, 43 i 48
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – nie dotyczy
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe – nie dotyczy
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

---

oddziaływać na środowisko – nie dotyczy – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne np. Art. 77, 390

## **12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. ) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## **13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi powiatowej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **14. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**Projektował**

---

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Łęgi Strumyk ”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Łęgi Strumyk**

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Wiktor Piętka**



---

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

### **Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Lęgi Strumyk**

Łączna długość 0+600m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

#### **Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej
- krawężniki i obrzeża
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy,

- 
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
  - możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych -odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony" prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ" przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Łęgi Strumyk** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe **drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Lęgi Strumyk** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu placu w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w placu manewrowego.

Stwierdzam, że przebudowa **drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Kramsk-Lęgi Strumyk** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa nie koliduje z istniejącymi sieciami.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

---

## PROJEKT BUDOWLANY

### **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**