

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w przetargu nieograniczonym na:**  
**„Usługa w zakresie napraw i konserwacji pojazdów z podziałem na dwa zadania.**

**Zadanie nr 1 - naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.**

**Zadanie nr 2 - naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t.”, nr postępowania 12/PN/2020**

**1. NAZWA:** „Usługi w zakresie napraw bieżących pojazdów”

**2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:**

*przetarg nieograniczony*

**3. INFORMACJE O OFERTACH CZĘŚCIOWYCH:**

Zamówienie z podziałem na 2 części:

- **Część 1** Naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
- **Część 2** Naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

**4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dot. części 1 i 2):**

1) Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na sukcesywnym wykonywaniu napraw bieżących i konserwacji pojazdów oraz ich podzespołów (w tym regeneracji podzespołów) w ilościach i czasie wynikającym z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów będących na ewidencji 25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Białymstoku.

2) Naprawy bieżące mogą obejmować następujące pojazdy:

**Dot. zadania nr 1 - Naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.**

<b>Marka i model pojazdu</b>	<b>Ilość</b>
OPEL Insignia, Vivaro, Vectra	16
SKODA Octavia, Fabia	4
LUBLIN II, III	6
HONKER 2000, 2324, 2424	12
FIAT Ducato	7
VW Crafter, Transporter, T6	4

MOTOCYKL Yamaha	1
MOTOCYKL Kawasaki	8
FORD Transit	1
CITROEN C5	1
QUAD HONDA TRX 300	2
TARPAN	4
RENAULT MASTER	1
SCAM	2

**Dot. zadania nr 2 – Naprawa pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.**

<b>Marka pojazdu</b>	<b>Ilość</b>
STAR 200	8
STAR 266 / 266M2 / 266M	60
STAR 944	5
AUTOSAN H-9	3
IVECO 40E15WM	9
IVECO DAILY 55S17DW	1
IVECO TRAKKER +NACZEPA NS600W	1
JELCZ 662D.43	8
JELCZ L100i	1
JELCZ 442.32	10
IVECO EUROCARGO / STRALIS	9
MAN 12.227 / 10.157	2
MAN LION COACH	1
SCANIA IRIZAR	1

- 3) Usługi będą wykonywane na rzecz 25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Białymstoku. Ww. ilość, marki, roczniki pojazdów mogą ulec zmianie (zwiększeniu bądź zmniejszeniu) w zależności od potrzeb Zamawiającego.
- 4) Pod pojęciem usług należy rozumieć zespół czynności, operacji i procesów technologicznych w przewidywalnym do wykonania zakresie prac obsługowo – naprawczych w celu odtworzenia sprawności technicznej pojazdu przez usunięcie niesprawności zgodnie z wymaganą technologią w zakresie prac mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i blacharsko – lakierniczych.
- 5) Wymagania:

- a) Naprawy bieżące będą wynikać z różnych aspektów użytkowania wojskowych pojazdów mechanicznych, nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i rodzaju – grupy uszkodzeń (niesprawności);
  - b) Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów;
  - c) Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i muszą odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie. Wszystkie części zamienne, podzespoły, materiały eksploatacyjne, stosowane do naprawy muszą być wolne od wad prawnych. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi źródło pochodzenia części zamiennych i materiałów wraz z udokumentowanymi cenami zakupów (faktura).
  - d) Naprawa pojazdów zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.
  - e) Wykonawca zobowiązuje się stosować podczas napraw fabrycznie nowe, oryginalne części lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż producenta posiadające cechy określone w PN zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (DZ.U Nr 32, poz. 262), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.
  - f) Dopuszcza się regenerację podzespołów oraz użycia do naprawy części regenerowanych tylko i wyłącznie po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego. Cena zregenerowanego podzespołu/części zamiennej nie może przekroczyć 40 % wartości nowej. Na regenerowane podzespoły Wykonawca każdorazowo udzieli pisemnej gwarancji i przedstawi fakturę zakupu.
- 6) Zakres napraw i konserwacji pojazdów może obejmować następujące czynności (układy):
- a) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - b) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;

- c) obsługiwanie techniczne wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki pojazdu;
- d) naprawa układów:
  - kierowniczego;
  - napędowego;
  - przeniesienia mocy;
  - hamulcowego;
  - zasilania paliwem;
  - naprawa instalacji elektrycznej;
  - naprawa zawieszenia pojazdu;
  - naprawa osprzętu silnika,
  - naprawa wciągarki;
- e) naprawa układu klimatyzacji;
- f) naprawa powłoki lakierniczej z lakierowaniem;
- g) usługi wulkanizacyjne – w tym wyważanie i pasowanie kół, sezonowa wymiana ogumienia/kół;
- h) obsługiwanie okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego przewidzianego dla danej marki;

W zakresie przedmiotowym napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia, dywaników, oponczy i innych akcesoriów samochodowych.

- 7) Niesprawności pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu (telefonicznie bądź faxem).
- 8) Pojazdy kierowane do wykonania usługi będą dostarczone do warsztatu Wykonawcy przez przedstawicieli 25 Wojskowego Oddziału Gospodarczego lub jednostek wojskowych i instytucji będących na zaopatrzeniu 25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego użytkujących pojazd, sukcesywnie, w miarę potrzeb, po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu.
- 9) Wykonawca musi zrealizować przedmiot umowy na terenie miasta Białystoku lub poza Białymstokiem, jednak w miejscu położonym nie dalej niż 15 km od Siedziby Zamawiającego tj. bramy wjazdowej przy ul. Kawaleryjskiej 70 w Białymstoku.

- 10) W przypadku niesprawności pojazdu uniemożliwiającej jego uruchomienie i przejazd, Wykonawca zobowiązuje się do jego odbioru za siedziby Zamawiającego (przy pomocy lawety) i dostarczenia do miejsca wykonywania usługi, w terminie do 24 godzin od daty powiadomienia bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 11) Po przyjęciu pojazdu przez Wykonawcę każdorazowa naprawa poprzedzona będzie kosztorysem jej wykonania dostarczonym przez Wykonawcę do Zamawiającego w ciągu 2 dni roboczych od daty przyjęcia pojazdu – osobiście lub faxem. Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Szefa służby, na ewidencji której znajduje się pojazd/sprzęt (naprawy zrealizowane bez zaakceptowanego kosztorysu przez Zamawiającego wykonane będą na koszt Wykonawcy usługi).
- 12) Przyjęcie pojazdu do naprawy odbędzie się w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.
- 13) Potwierdzenie przekazania pojazdu do naprawy stanowić będzie protokół przyjęcia / odbioru (Załącznik do Umowy nr 1).
- 14) Wykonawca zobowiązuje się przyjmować do naprawy lub obsługi technicznej pojazdy Zamawiającego każdorazowo poza kolejnością, w czasie nieprzekraczającym 24 godzin od daty zgłoszenia niesprawności.
- 15) Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż 5 dni robocze od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego.
- 16) Wykonawca gwarantuje wykonanie naprawy jednocześnie 3 (trzech) pojazdów.
- 17) Przy naprawach pojazdów wymagających oczekiwania na dostawę części, czas wykonania naprawy określony w pkt. 16 może ulec wydłużeniu po dokonaniu stosownych uzgodnień z Zamawiającym (na piśmie, faxem lub telefonicznie).
- 18) W przypadku, gdy Wykonawca zleci wykonanie usługi Podwykonawcom, Zamawiający dostarczy pojazd pod wskazany adres Podwykonawcy, jeżeli jego zakład naprawczy będzie zlokalizowany na terenie miasta Białystok lub poza Białymstokiem, jednak w miejscu położonym nie dalej niż 15 km od Siedziby Zamawiającego tj. bramy wjazdowej przy ul. Kawaleryjskiej 70 w Białymstoku.

W przypadku, gdy zakład naprawczy Podwykonawcy położony jest dalej niż 15 km od Siedziby Zamawiającego tj. bramy wjazdowej przy ul. Kawaleryjskiej 70 w Białymstoku, Wykonawca zobowiązany jest odebrać sprzęt na własny koszt przy użyciu własnego środka transportu (ławety/pojazdu holującego).

- 19) O zakończeniu naprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi telefonicznie osobę wyznaczoną przez Zamawiającego.
- 20) Zamawiający zobowiązuje się do odbioru pojazdu nie później niż 5 dni roboczych od dnia otrzymania informacji od Wykonawcy o zakończeniu naprawy.
- 21) Samochód nienaprawiony zgodnie ze zleceniem Zamawiającego nie zostanie przyjęty przez Zamawiającego i będzie traktowany jako niesprawny, do czasu wykonania naprawy zgodnie ze zleceniem.
- 22) Zespoły i podzespoły uzyskane z naprawy pojazdu podlegające regeneracji (pkt. 25), zostaną przekazane użytkownikowi pojazdu, w którym były zamontowane.
- 23) Zespoły i podzespoły itp. pozostałe po naprawie pojazdu nieprzedstawiające żadnej wartości użytkowej i niemożliwe do regeneracji pozostaną u Wykonawcy usługi i zostaną przez niego zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach.
- 24) Zespoły i podzespoły pozostałe po naprawie pojazdu podlegające regeneracji zwracane Zamawiającemu:
  - osprzęt silników spalinowych i ich osprzęt (w tym rozruszniki, alternatory, prądnico-rozruszniki, turbosprężarki, głowice silników, pompy wtryskowe, wtryskiwacze);
  - zespoły układów napędowych i transmisji (w tym mosty, skrzynie: przekładniowe i ich pompy, rozdzielcze, biegów, wały napędowe, koła nośne, wahacze);
  - elementy innych układów takie jak sprężarki powietrza, pompy hamulcowe, przekładnie kierownicze, serwomechanizmy układu kierowniczego i hamulcowego.

- 25) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd i jego wyposażenie od chwili przyjęcia go od Zamawiającego, do momentu odebrania pojazdu z warsztatu przez upoważnioną przez Zamawiającego do tego osobę.
- 26) Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
- 27) W przypadku, gdy zakład Wykonawcy położony jest dalej niż 15 km od Siedziby Zamawiającego tj. bramy wjazdowej przy ul. Kawaleryjskiej 70 w Białymstoku, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć naprawiony pojazd do siedziby Zamawiającego na własny koszt przy użyciu własnego środka transportu (lawety/pojazdu holującego).
- 28) Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół przyjęcia / odbioru.
- 29) Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze. Strony ustalają termin odbioru prac ocenianych uprzednio, jako wadliwe.

## 5. ZATRUDNIENIE

1. Wykonawca oświadcza, że stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych zatrudni do wykonania przedmiotu umowy na podstawie umowy o pracę (na pełen etat) **pracowników** posiadających niezbędne kwalifikacje – **mechanika samochodowego oraz elektryka samochodowego**, realizujących umowę na bieżącą naprawę pojazdów służbowych będących na ewidencji 25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Białymstoku oraz jednostek wojskowych będących na jego zaopatrzeniu, polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, ze zm.). Obowiązek dotyczy również podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osób tak jak wyżej.
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny;
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów;
  - c) przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody/dowód w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 niniejszego paragrafu czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osoby/osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
  - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osoby/osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;



- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osoby/osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci kary umownej określonej w § 10 ust. 1 ppkt 8) Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osoby/osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.