

WÓJT GMINY
Dobrzeń Wielki

OŚ.6220.6.2022

WI
Dobrzeń Wielki; 25 października 2022 roku
2022-11-02
godz. zał.
L.dz. 10093 podp. Kto/

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 roku , poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2, 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 września 2022 roku , Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup – Ładza , planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych 241; ark. mapy 3, 22/2; 116/14; 607; 116/1; ark. mapy 5, 190; 97/1; 79/1; 79/2; ark. mapy 4, obręb Kup, Gmina Dobrzeń Wielki; 302, ark. mapy 3 obręb Kaniów, Gmina Popielów; 213, ark. mapy 1 obręb Ładza, Gmina Pokój

u m a r z a m

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup - Ładza.

U z a s a d n i e n i e

Dnia 05 września 2022 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, zwrócił się do Wójty Gminy Dobrzeń Wielki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup – Ładza , planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych 241; ark. mapy 3, 22/2; 116/14; 607; 116/1; ark. mapy 5, 190; 97/1; 79/1; 79/2; ark. mapy 4, obręb Kup, Gmina Dobrzeń Wielki; 302, ark. mapy 3 obręb Kaniów, Gmina Popielów; 213, ark. mapy 1 obręb Ładza, Gmina Pokój.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z opisu wnioskowanej inwestycji zamieszczonego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup – Ładza, nie jest wymienione w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839).

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w cyt. Rozporządzeniu z dnia 10 września 2019 roku, co zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 ustawy oś oznacza, że nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Normatywne znaczenie pojęć: droga, chodnik, ścieżka rowerowa zostało zdefiniowane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.). Droga, zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* to „wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdujących się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt”. Odmienne znaczenie tego terminu podano w ustawie *o drogach publicznych*, w której w art. 4 pkt 2 określono, że jest to „budowla wraz drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym”. W obu definicjach wskazano zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów” lub „ruch drogowy”.

Zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy *o drogach publicznych* chodnik został zdefiniowany odrębnie, jako „część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych”. Według art. 4 pkt 11a ustawy *o drogach publicznych*, droga rowerowa to „droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem”. W obowiązującym systemie prawnym funkcjonuje również definicja legalna drogi dla rowerów,

przez którą w świetle art. 2 pkt 5 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* rozumie się „drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi, droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Poprzez ww. definicje wskazano, że głównym i jedynym przeznaczeniem chodnika czy ścieżki rowerowej jest odpowiednie prowadzenie ruchu pieszych i ruchu rowerów, nie zaś jak w przypadku głównej funkcji drogi – ruchu pojazdów lub ruchu drogowego. Jednak uznanie chodnika czy ścieżki rowerowej za część drogi, nie determinuje kwalifikacji w zakresie wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kluczowe znaczenie ma fakt, że użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże się zasadniczo z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych.

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji – samodzielne przedsięwzięcie, czy też przebudowa lub rozbudowa drogi oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym).

Wobec obowiązujących i wskazanych wyżej regulacji prawnych, przedłożony wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jest bezprzedmiotowy.

Uwzględniając powyższe należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzeń Wielki, w terminie 14 dni od jej doręczenia.



WÓJT
[Signature]
mgr Piotr Szlapa

Załączniki: 3 egzemplarze Karty informacyjnej przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. a/a

Sporządził: CzS