

DECYZJA

Na podstawie art. 71, ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku poz. 283 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 256 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 maja 2020 roku, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup - Ładza ”,

o r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup - Ładza”, planowanego do realizacji na działkach o nr 22/2; 607, ark. mapy 5; 241, ark. mapy 3 obręb Kup.
- II. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 04 maja 2020 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, zwrócił się do Wójty Gminy Dobrzeń Wielki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup - Ładza**”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię

w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu.

Wyżej wymienione organy wydały opinie :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu – opinia nr WOOŚ.4220.244.2020.DF z dnia 31 lipca 2020 roku, stwierdzająca że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup – Ładza” o długości 1,36 km,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu – opinia nr NZ.4315.2.56.2020.EK z dnia 21 lipca 2020 roku stwierdzająca, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia nr GL.ZZŚ.3.435.131.2020.MO z dnia 23 lipca 2020 roku, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże określił warunki jego realizacji:
 - a) Zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – 50 m od skarp cieków wodnych.
 - b) Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 - c) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
 - d) Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcie zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji unieszkodliwiania.
 - e) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej, wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 - f) Roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód.

Planowana budowa drogi o długości 1,36 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia po zapoznaniu się z wnioskiem oraz Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, opinią organów współuczestniczących w postępowaniu, stwierdził że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi. W związku z powyższym organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej o długości 1,36 km zlokalizowanej na terenie działek nr 22/2, 607, 241, obręb Kup. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Kup -2 zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXVII/251/2013 z dnia 28 lutego 2013 r. obejmuje część terenu działki nr 241, 22/2 obręb Kup oznaczonej w w/w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KDZ-1. Pozostała część objęta jest studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobrzeń Wielki (Uchwała Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXXV/336/2013 z dnia 19 grudnia 2013 r.) i oznaczona jest symbolem KDD. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie obejmowało następujący zakres robót:

- rozbudowę istniejącej jezdni do szerokości 7,00 m, w ramach której zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja oraz wykonana nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku;

- przebudowę przepustów;

- wykonanie odwodnienia poprzez odbudowę istniejących rowów.

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym),

- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),

- roboty nawierzchniowe,

- roboty brukarskie,

- roboty budowlane,

- ułożenie nawierzchni bitumicznej,

- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przeładunek paliw, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwiania lub odzysku przez uprawniony podmiot. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i okresowo wywożone przez firmy posiadające stosowne w tym zakresie zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, w sąsiedztwie przedsięwzięcia brak jest terenów chronionych akustycznie.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie istnieją żadne przedsięwzięcia realizowane ani zrealizowane oraz w obszarze oddziaływania, lub których oddziaływania mieszczą w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem. Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej związanych z przedmiotową inwestycją.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem występowania powodzi.

Inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, pkt 1-2, 4-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Stobrowskiego Parku Krajobrazowego w

odniesieniu, do którego zastosowanie mają regulacje rozporządzenia Nr 0151/P/19/06 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. w sprawie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego. Na terenie ww. obszaru chronionego obowiązują zakazy, mające na celu zachowanie walorów tego terenu.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 65, z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego – „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt czy grzybów podlegających ochronie prawnej. Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Zagospodarowania Kraju.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a także w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- h) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewniach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600019132889 – nazwie *Brynica od dopływu spod Łubnian do ujścia (EW. do Budkowiczanki)*, oznaczonej jako naturalna część wód, a także PLRW600017132869 – nazwie *Prądzielnica* oznaczonej jako naturalna część wód. Planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 roku, poz. 1967).

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, stwierdzono że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz pyłu PM₁₀. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Ze względu na lokalizację oraz skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na mocy przepisów ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 374 ze zm.), zwanej dalej ustawą COVID, tj. przepisów art. 15z ustawy, obowiązujących od dnia 1 kwietnia 2020 r., wprowadzonych ustawą z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 568) – **bieg terminów procesowych w postępowaniach administracyjnych nie rozpoczynał się, a rozpoczęty ulegał wstrzymaniu na ten okres.** Następnie bieg terminów procesowych wstrzymanych jw. przywrócony został z dniem 24 maja 2020 r..

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii organów współuczestniczących, organ prowadzący przedmiotowe postępowanie zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy.

W toku całego postępowania strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zebranego materiału dowodowego.

Wójt Gminy Dobrzeń Wielki jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania szczegółowe wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinie organów współuczestniczących w postępowaniu stwierdził, że ze względu na usytuowanie i charakter inwestycji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Podstawą do odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia był brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu potrzeby lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podstawą prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi przepis art. 71 ust. 2, pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójty Gminy Dobrzeń Wielki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dobrzeń Wielki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT
[Signature]
mgr Piotr Szlapa

Zgodnie z zał. część III ust. 44 pkt 2 do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1546 z późn. zm.) niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Nadleśnictwo Kup
ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Krakowska 51, 45-018 Opole
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Sporządził: CzS

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Dobrzeń Wielki

nr OŚ.6220.5.2020 z dnia 06 października 2020 roku

C h a r a k t e r y s t y k a p r z e d s i ę w z i ę c i a

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej o długości 1,36 km zlokalizowanej na terenie działek nr 22/2, 607, 241, obręb Kup. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Kup -2 zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXVII/251/2013 z dnia 28 lutego 2013 r. obejmuje część terenu działki nr 241, 22/2 obręb Kup oznaczonej w w/w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KDZ-1. Pozostała część objęta jest studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobrzeń Wielki (Uchwała Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXXV/336/2013 z dnia 19 grudnia 2013 r.) i oznaczona jest symbolem KDD. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie obejmowało następujący zakres robót:

- rozbudowę istniejącej jezdni do szerokości 7,00 m, w ramach której zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja oraz wykonana nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku;

- przebudowę przepustów;
- wykonanie odwodnienia poprzez odbudowę istniejących rowów.

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym),
- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.


Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przeładunek paliw, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwiania lub odzysku przez uprawniony podmiot. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i okresowo wywożone przez firmy posiadające stosowne w tym zakresie zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, w sąsiedztwie przedsięwzięcia brak jest terenów chronionych akustycznie.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem występowania powodzi.

Inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, pkt 1-2, 4-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.


mgr Piotr Szlapa

Sporządził: CzS