

**Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2
tel. (083) 342 03 13, tel./fax 343 27 95
NIP 537-24-84-178

Biała Podlaska 20.04.2023r.

Zamawiający:

Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.
ul. Brzegowa 2
21-500 Biała Podlaska
Tel. 83 343 27 95
e-mail: sekretariat@mzkbp.pl

Dotyczy zapytania ofertowego pn.: „Dostawa fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego, niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.”

Oznaczenie sprawy MZK/ZP/3/2023.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odp.1

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odp.2

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

Pytanie 3

Zamawiający w SWZ, Dział III, pkt 1 napisał:

(...)Parametry techniczne: rok produkcji: 2024 r. – fabrycznie nowe, długość autobusu: 11 800 - 12 100 mm, ilość pasażerów: min 80, napęd spalinowy; norma spalania spalin: EURO 6, pozostałe wymagania: zgodnie ze specyfikacją techniczną. Gwarancja producenta: 24 miesiące(...)

Oraz w SWZ, Dział XVI punkt 3 napisał

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o .o

Odp.3

Kryterium Nr 3: Warunki gwarancji

lp	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
G.1	Gwarancja na cały autobus	60	60 miesięcy - 60
			48 miesięcy - 30
			36 miesięcy - 0

Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie zapisów i zmianę kryterium G3 na następujące:

Odp.3

Zamawiający w dziale XVI kryterium nr 3 zmienia zasady punktacji „Warunki gwarancji”

Kryterium Nr 3:

Warunki gwarancji max. – 100 pkt waga - 10%

Wykonawca udzieli jednakowej gwarancji na wszystkie dostarczone autobusy, co oznacza, że każdy autobus zostanie objęty takim samym okresem gwarancji.

Punkty, które otrzyma oferta w tym kryterium będą liczone wg wzoru:

$$G = G.1. \quad \dots + G.4.$$

gdzie poszczególne składniki G oznaczają:

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

lp	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
	Gwarancja na cały autobus	60	60 miesięcy - 60 48 miesięcy - 40 36 miesięcy - 20 24 miesiące - 0
G.2	Gwarancja na lakier	20	84 miesiące - 20 72 miesiące - 10 60 miesięcy - 0
G.3	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	10	96 miesięcy - 10 84 miesiące - 5 72 miesiące - 0
G.4	Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia	10	96 miesięcy - 10 84 miesiące - 5 72 miesiące - 0

Pytanie 4

Zamawiający w SWZ, Dział XVI punkt 2 napisał

Kryterium Nr 2: Ocena rozwiązań technicznych.

Zamawiający punktuje rozwiązanie w postaci jednoczęściowej szyby przedniej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za jednoczęściową szybę przednią uznaje szybę z poziomym podziałem na wysokości tablicy kierunkowej przedniej.

Odp.4

Zamawiający potwierdza.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

Pytanie 5

Zamawiający w SWZ, Dział IV, pkt 13 napisał:

„W razie naliczenia kar umownych Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia ich kwoty z faktury Wykonawcy.”

Prosimy o dopuszczenie, aby ewentualne kary nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy i były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego.

Odp.5

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 6

Zamawiający w SWZ, Dział XI, pkt 3 napisał:

3. Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć:

1) oświadczenie wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu Załącznik nr 4 do SWZ;

2) zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w Dział VIII. pkt 6 ppkt 3 – Załącznik nr 7 do SWZ (jeżeli dotyczy);

3) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy);

4) aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu WE oferowanego pojazdu wydanego przez uprawnioną jednostkę, zawierającego spełnienie warunków granicznych normy Euro 6 (test WHTC), wartości poszczególnych emisji zanieczyszczeń (spalin) dla tlenków węgla, węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych oraz parametrów silnika i skrzyni biegów.

5) oświadczenie wykonawcy składane w związku z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str.1), dalej rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr. L 111 z 8.04.2022, str.1) dalej: rozporządzenie 2022/576 – załącznik nr 10.

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą wypełniony załącznik nr 2 do SWZ - Opis techniczny przedmiotu zamówienia?

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

Odp.6

Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia wraz z ofertą wypełnionego Załącznika nr 2.

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 18 tabeli napisał:

„(...)Pas nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami zamykane na kwadrat.(...)”

Prosimy o dopuszczenie pokryw w pasie nad oknami wykonanych z tworzyw sztucznych niewzmocnionych włóknami, które będą zamykane na kwadrat.

Odp.7

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 17 tabeli napisał:

"Kłapy podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na kwadrat."

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza kłapy zamykane na śruby/ szybkozłączki.

Odp.8

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pkt 43 tabeli napisał:

„(...)zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi, nieprzekraczalnymi poziomami emisji zanieczyszczeń: (...)

- emisja dwutlenku węgla CO₂: nie większa niż 962 g/km”

oraz

„Do obliczeń należy przyjąć wskaźnik emisji CO₂ na 1 l paliwa równy 2600 g/l. Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zużycie to nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o

(oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm³." Z podanej wartości emisji dwutlenku węgla CO₂ (nie większej niż 962 g/km), obliczając zgodnie ze wzorem, otrzymamy wynik 37 litrów na 100 km. Zamawiający w kolejnej części punktu 43 napisał, że zużycie nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm³, co daje wynik 32,5 litra na 100 km.

Prosimy o potwierdzenie, że zużycie energii nie może być wyższe niż 37 litrów na 100 km.

Odp.9

Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zapis nie jest obligatoryjny.

Pytanie 10

W Zał. nr 9 do SWZ, punkt 2, Zamawiający napisał:

- ASO zobowiąże się do wykonywania napraw gwarancyjnych, obsługi technicznych w zakresie udzielonej autoryzacji

Oraz w SWZ, Dział IV, pkt 15:

Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu zawarcie umowy serwisowej pomiędzy producentem autobusu, a Zamawiającym, zapewniającej Zamawiającemu serwis autobusu w ramach ceny oferty w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych wynikających z planu przeglądów oraz obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odp.10

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11

Prosimy o podanie średniego przebiegu rocznego Pojazdu.

Odp.11

50000km

Pytanie 12

W Zał. nr 9 do SWZ, punkt 8, Zamawiający napisał:

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:
Dostawę jednego fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego,
niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o**

W przypadku konieczności wykonania naprawy przez serwis Dostawcy- serwis przystąpi do naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godz. od chwili zgłoszenia usterki.

Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wstępnej diagnozy jest już przystąpieniem do naprawy.

Odp. 12

Zamawiający nie zgadza się na powyższe, natomiast podtrzymuje zapis: „W szczególnych przypadkach powyższe terminy mogą ulec wydłużeniu po akceptacji MZK Biała Podlaska”.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2
tel. (083) 342 03 13, tel./fax 343 27 95
NIP 537-24-84-178