



"SYNCHROGOP"
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIELNEJ
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. WITOSA
W KATOWICACH**
WARIANT 2

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>B. Beliczyński</i>
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>B. Beliczyński</i>
		DATA 08.2007r.

LEGENDA

- 1** - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3** - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1** - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D1/70** - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
 - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../20-40 oznaczają:
 - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania

w przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- D8/2-12** - detektor indukcyjny (oznaczenia jak dla detektora wirtualnego)

**NUMERACJA ELEMENTÓW
STEROWANIA**

