



**LEGENDA**

- 1** - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3** - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1** - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D2/20-40** - detektor pojazdowy indukcyjny gdzie:
  - D2 oznacza numer pętli indukcyjnej
  - .../20-40 oznaczają:
    - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
    - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania

w przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania



**“SYNCHROGOP”**  
**Marek Ciesielski & Roman Tulosz**  
**Spółka Jawna**  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ  
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. PRZYJAZNĄ  
W KATOWICACH**

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	DATA 09.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	