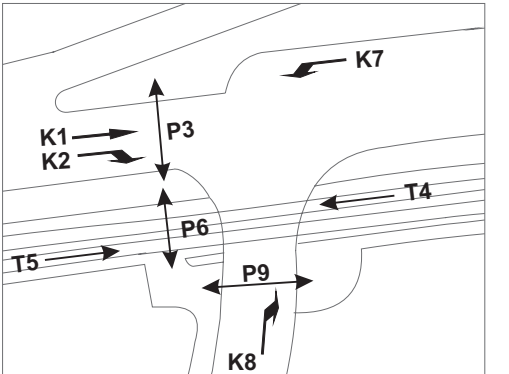


Tabela czasów międzyzielonych

	dojazd	K1	K2	P3	T4	T5	P6	K7	K8	P9
ewakuacja										
K1				5				4	3	
K2				5	5	5		4		8
P3		5	5							
T4		6					10	6	6	
T5		6					8	6	7	
P6				5	5					
K7		5	5		5	5				8
K8		5			5	5				5
P9			3					3	5	

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



UWAGI:

- Program 1 - 4 - praca w koordynacji przy stałej długości cyklu.
W sytuacji obsłużenia wszystkich zgłoszeń należy do końca długości cyklu otworzyć grupę K1 oraz K2 (pasywnie-zgłoszenie grupy kolizyjnej zamyka K2)
- Grupy K1,K2 zgłaszane cyklicznie
- K1 ciągnie K2 pasywnie - zgłoszenie T4,T5,P9 zamyka K2
- Minimalny czas otwarcia K2=5s
Po obsłużenia zgłoszenia T4,T5,P9 grupa K2 otwierana ponownie jeżeli możliwe jest jej otwarcie na t_{zmin}=5s
- P3 zgłasza i ciągnie do t_{zmax} K7 i K8
- Grupa P6 zamykana tylko na czas obsługi T4,T5 - w pozostałym okresie brak sygnału zielonego w P6 (sygnalizator wyciemniony)
- P9 może być otwierane wielokrotnie w czasie otwarcia K1
K1 otwarte o 6s dłużej od P9 (od końca zielonego stałego)
- K1 otwarte o 3s dłużej od T4,T5
- Obsługa zgłoszeń tramwajowych wg opisu technicznego
- W sytuacji awarii systemu zliczania lub braku łączności oraz w okresie nocnym od 22:00 - 6:00 praca wg programu nr 5 - praca izolowana acykliczna w trybie "zielone w arterii" - przy braku zgłoszeń otwarte K1 i K2
- W sytuacji awarii systemu detekcji praca izolowana stałoczasowa wg programu nr 6.

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału

Rys. 03. Programy sygnalizacji