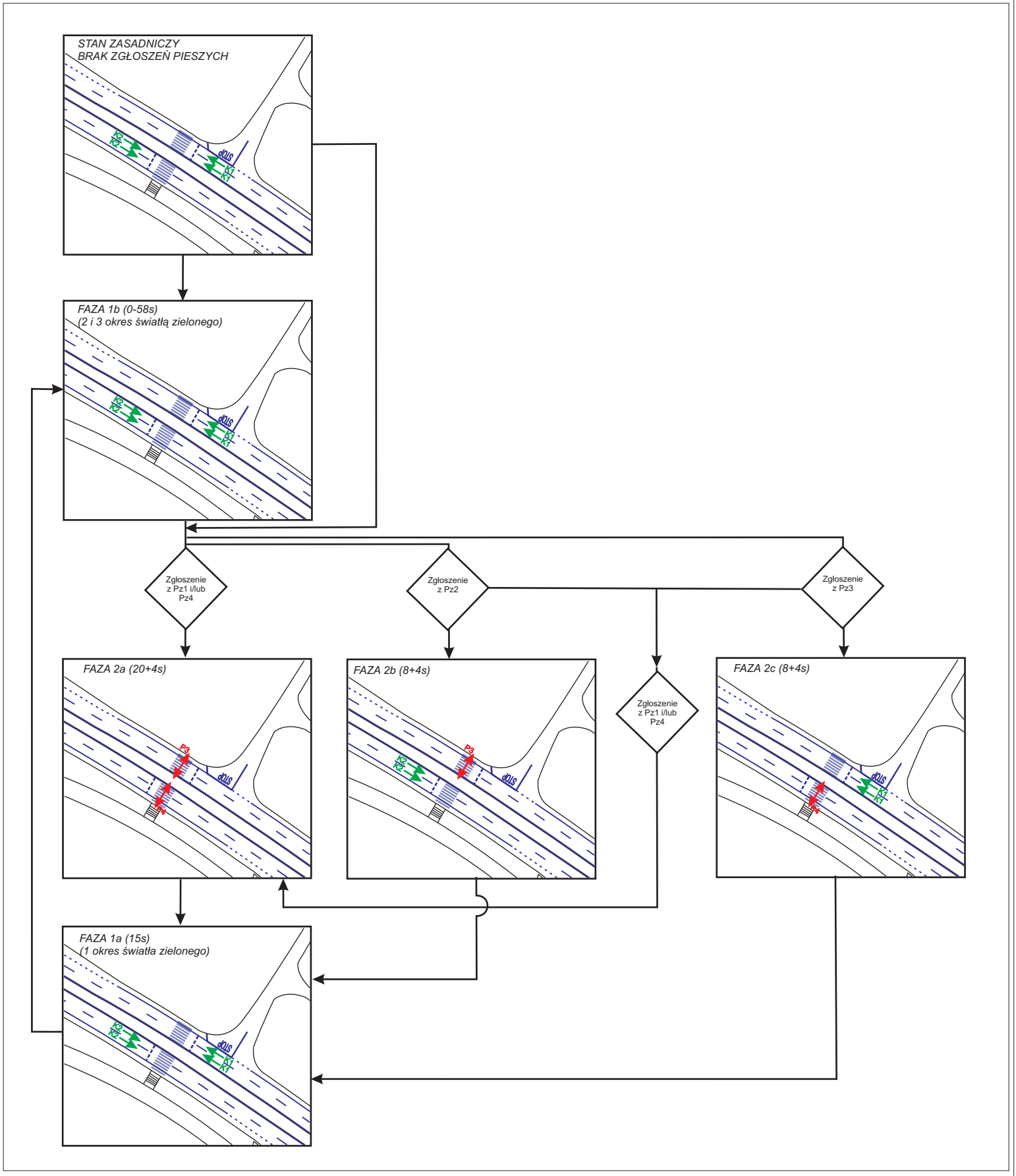
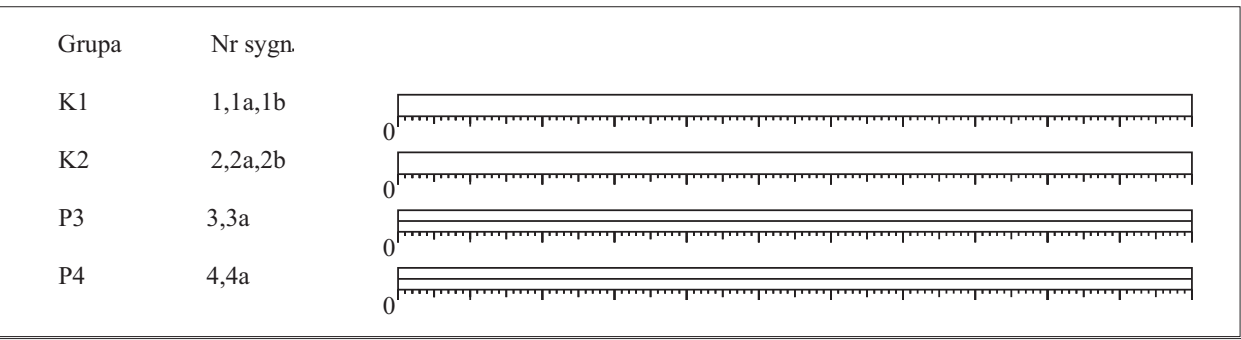


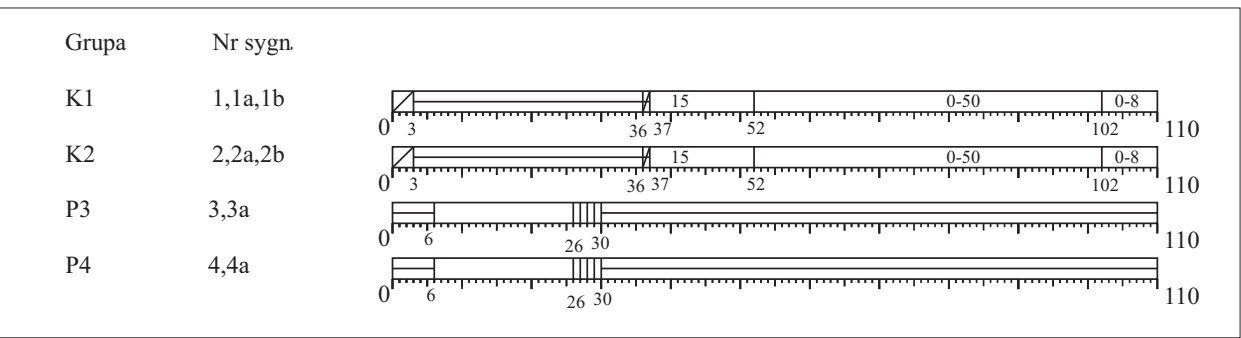
UKŁAD FAZ SYGNALIZACYJNYCH



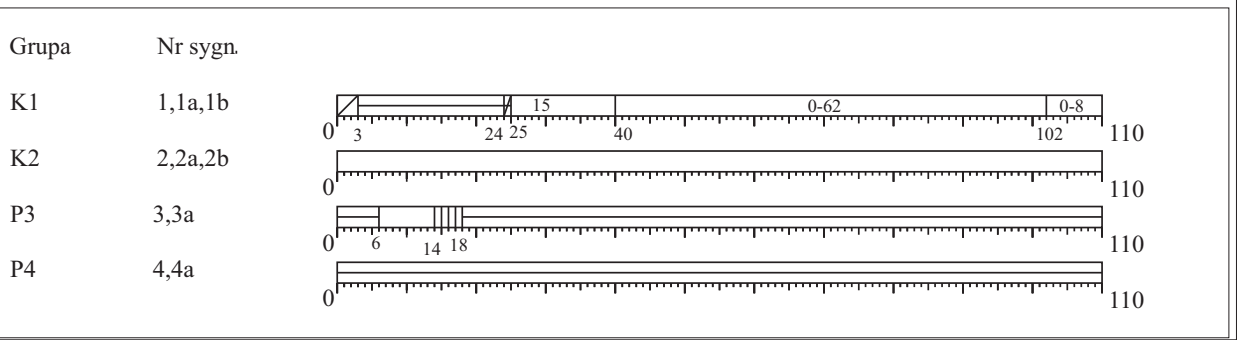
PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI - STAN ZASADNICZY (BRAK ZGŁOSZEŃ PIESZYCH)



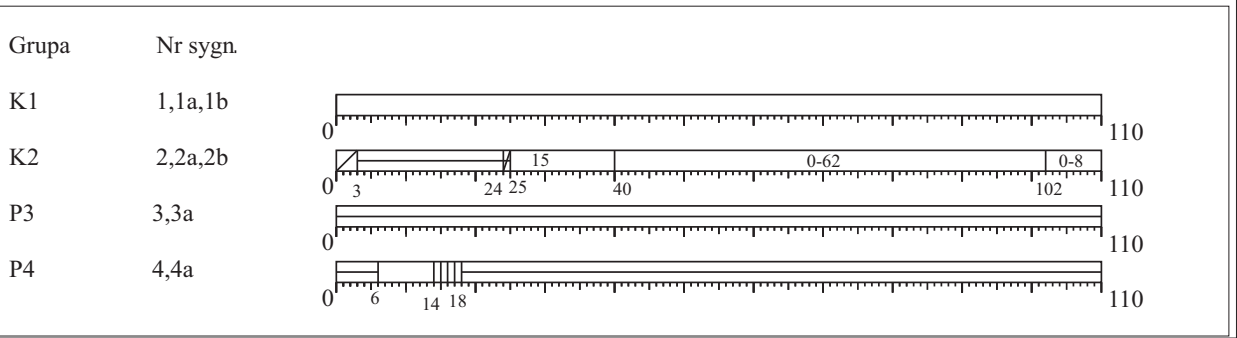
PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI OBSŁUGA PIESZYCH - ZGŁOSZENIE NA DETEKTORACH Pz1 I/LUB Pz4 Tcmax = 110[s]



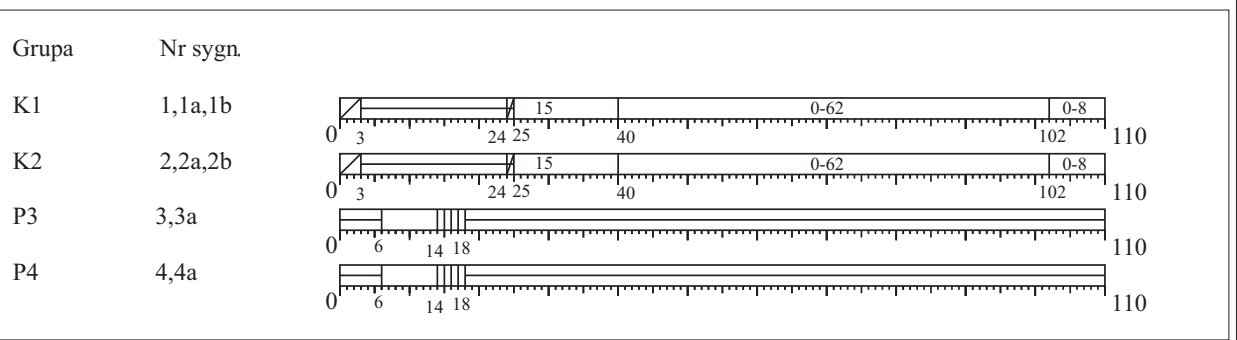
PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI OBSŁUGA PIESZYCH - ZGŁOSZENIE NA DETEKTORZE Pz3 Tcmax = 110[s]



PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI OBSŁUGA PIESZYCH - ZGŁOSZENIE NA DETEKTORZE Pz2 Tcmax = 110[s]



PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI OBSŁUGA PIESZYCH - ZGŁOSZENIE NA DETEKTORACH Pz2 I Pz3 Tcmax = 110[s]



NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH

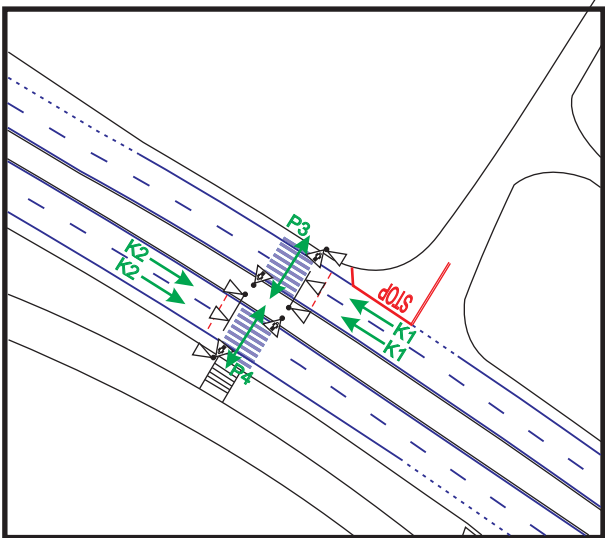


TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Grupa		dojazd			
ewakuacja	K1			6	
	K2				6
	P3	7			
	P4		7		

KATEPROJEKT Krzysztof Trólka

40 - 634 KATOWICE, ul. Ziołowa 22 Tel. 501 260 988 NIP 954-148-61-19

Projekt modernizacji sygnalizacji ostrzegawczej na sygnalizację wzbudzaną przez pieszych na przejściu przez DK 86 w rejonie skrzyż. z ul.Łędzińską w Katowicach

SKALA	TEMAT	NR RYS.
	NUMERACJA ELEMENTÓW STEROWANIA	I-02-07-04
	PROJEKTOWAŁ	DATA
	mgr inż. Bartosz Beliczyński	03.2007r.