

- sygnał zielony
- - - - -> sygnał zielony (warunkowy)
- - - - -> sygnał zielony (warunkowy) przy braku otwarcia kolizyjnego przejścia dla pieszych (P12)

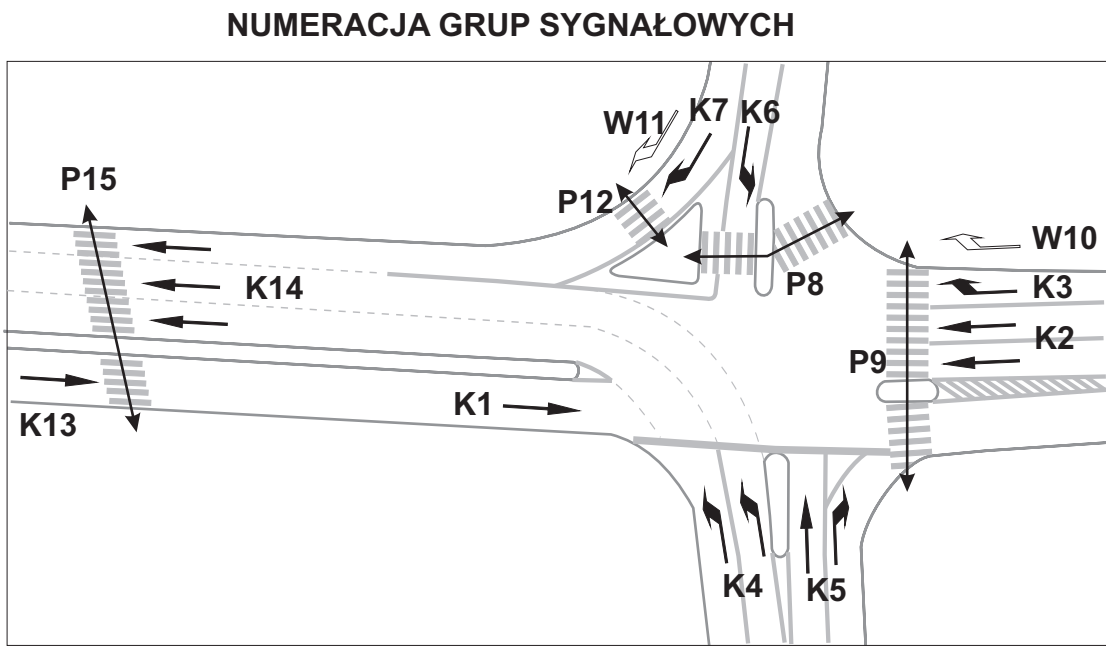
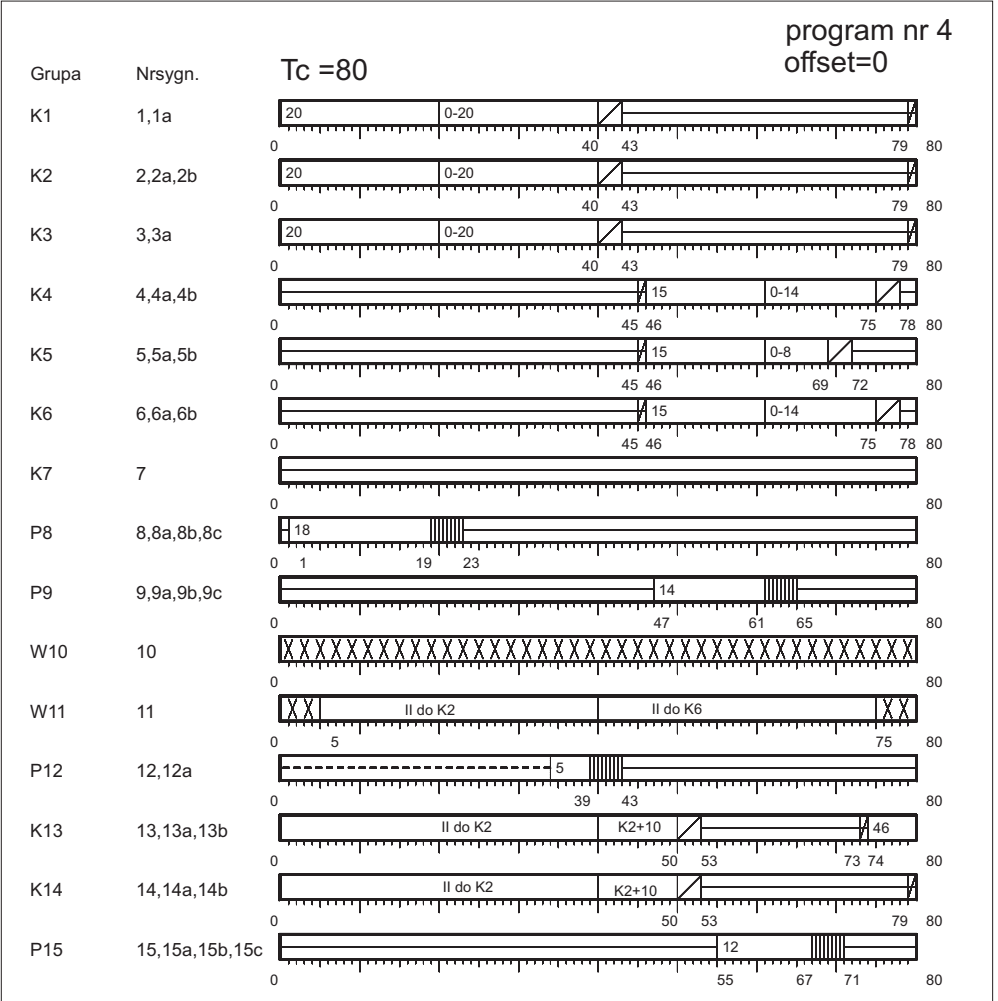
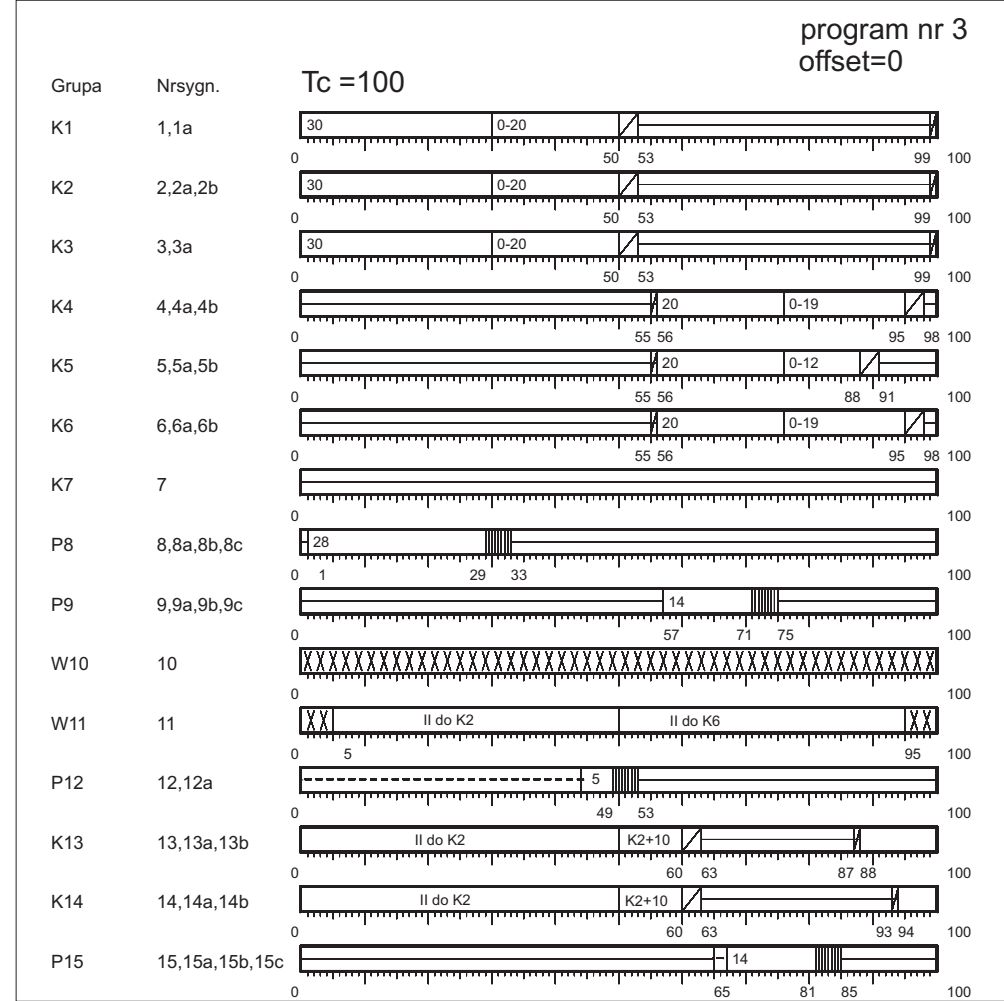
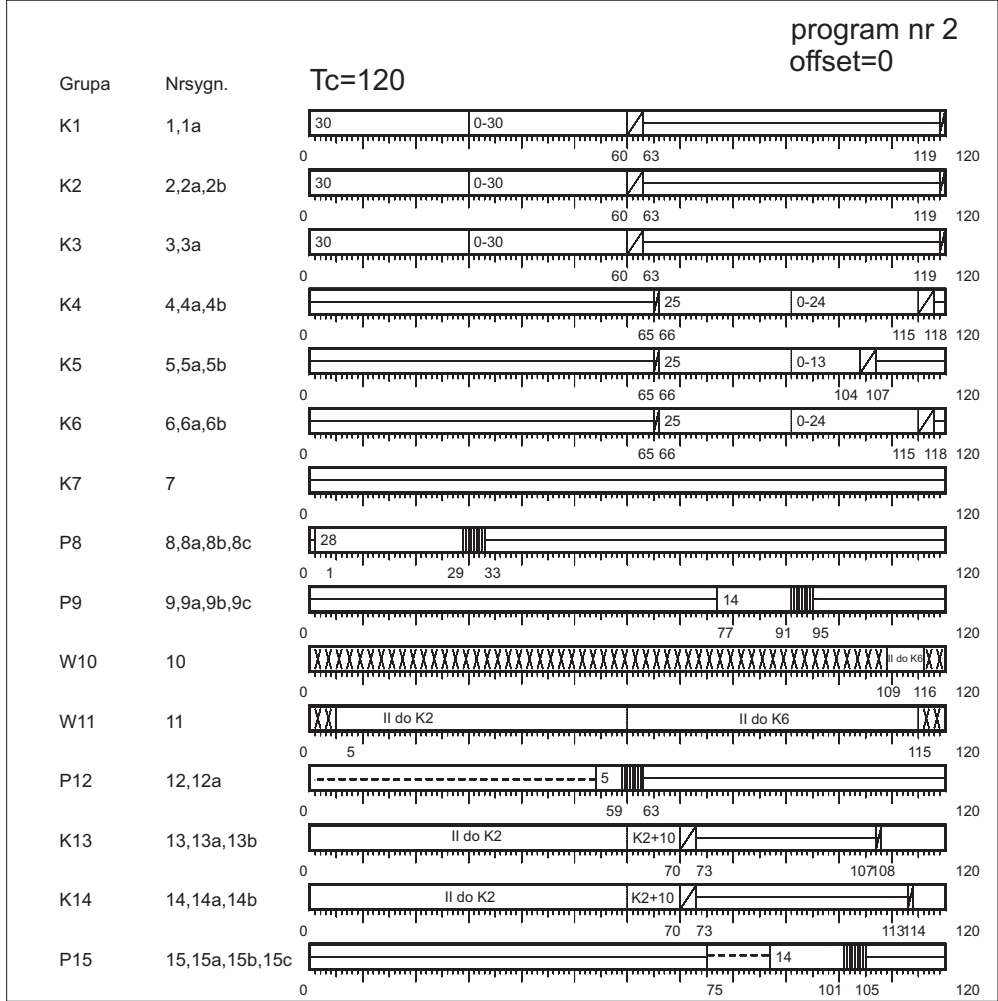
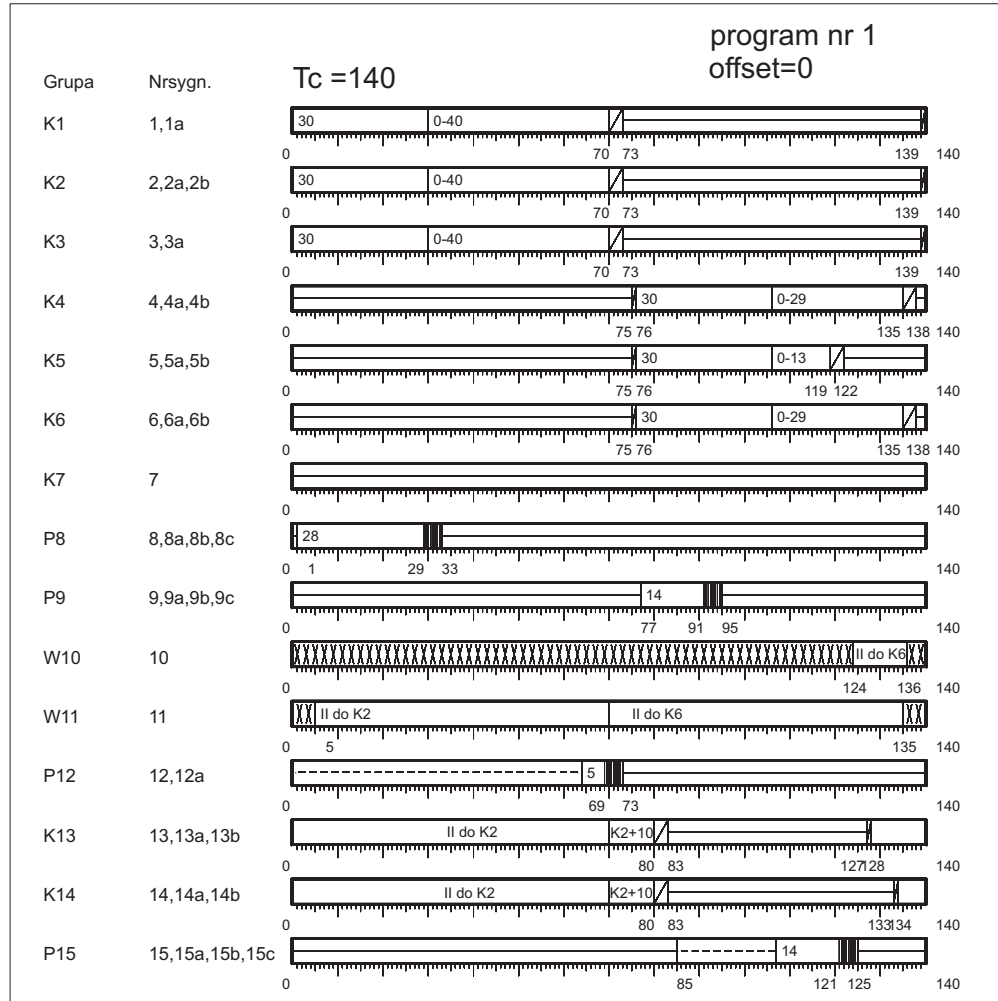


Tabela czasów międzyzielonych

	dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	P8	P9	W10	W11	P12	K13	K14	P15
ewakuacja																
K1					6	6	6	6		7						
K2					4	4	6	6		5						
K3					4	4	6	6		5						
K4		5	5	5				6	6							
K5		5	5	5					6		5					
K6		5	5	5					5				5			
K7		5	5	5	5				5				5			
P8					3	3	3	3			3					
P9		2	7	7							7					
W10						4			5	3						
W11														3		
P12								3	3			3				
K13																5
K14																5
P15														3	9	

UWAGI:

- Praca przy stałej długości cyklu.
W sytuacji obsłużenia wszystkich zgłoszeń należy do końca długości cyklu utrzymać otwarcie grup K4,K6,W10 oraz W11 (prz braku zgłoszenia P12)
- Grupy K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,P8, W10,W11,K13,K14 zgłaszane cyklicznie
- K1, K2 ciągną się wzajemnie
- K2 ciągnie K3
- K5 ciągnie K4, K6
- K4, K6 ciągną się wzajemnie (zamykane razem)
- K2 ciągnie W11
K6 ciągnie W11 i W10
W10 otwarte o 1s dłużej od K6
- P12 obsługiwane priorytetowo w stosunku do W11
- zgłoszenie P12 zamyka W11
- K13, K14 może zostać zamknięte (jeżeli jest zgłoszenie P15) po 10s od zamknięcia K2
- W11 otwierane po 5s od otwarcia K2
- W sytuacji awarii systemu zliczania lub braku łączności praca wg programu nr 3 - praca izolowana acykliczna w trybie "wszystko czerwone"
- Jako program awaryjny należy przyjąć program nr 3 z otwarciem grup kołowych na maksimum oraz grup pieszych w całym dopuszczalnym przedziale otwarcia

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału

Rys. 01.2. Skrzyżowanie nr 1
Programy sygnalizacji