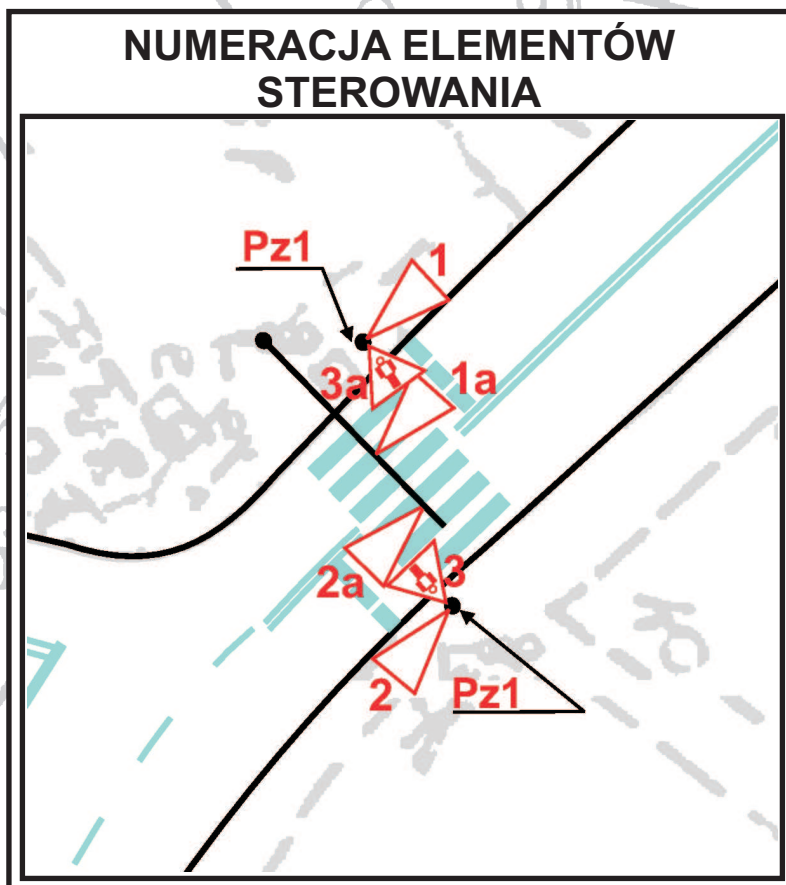




ul. K. Lepszego

ul. T.B. Żeleńskiego

NUMERACJA ELEMENTÓW STEROWANIA



LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D2/15-35 - detektor pojazdowy indukcyjny gdzie:
 - D2 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../15-35 oznaczają:
 - 15 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 35 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymaniaw przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania



“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIE TLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. T.B. ŻELEŃSKIEGO W KATOWICACH

SKALA	TEMAT	NR RYS.
1:500	SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	2
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	DATA 09.2007r.
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	