

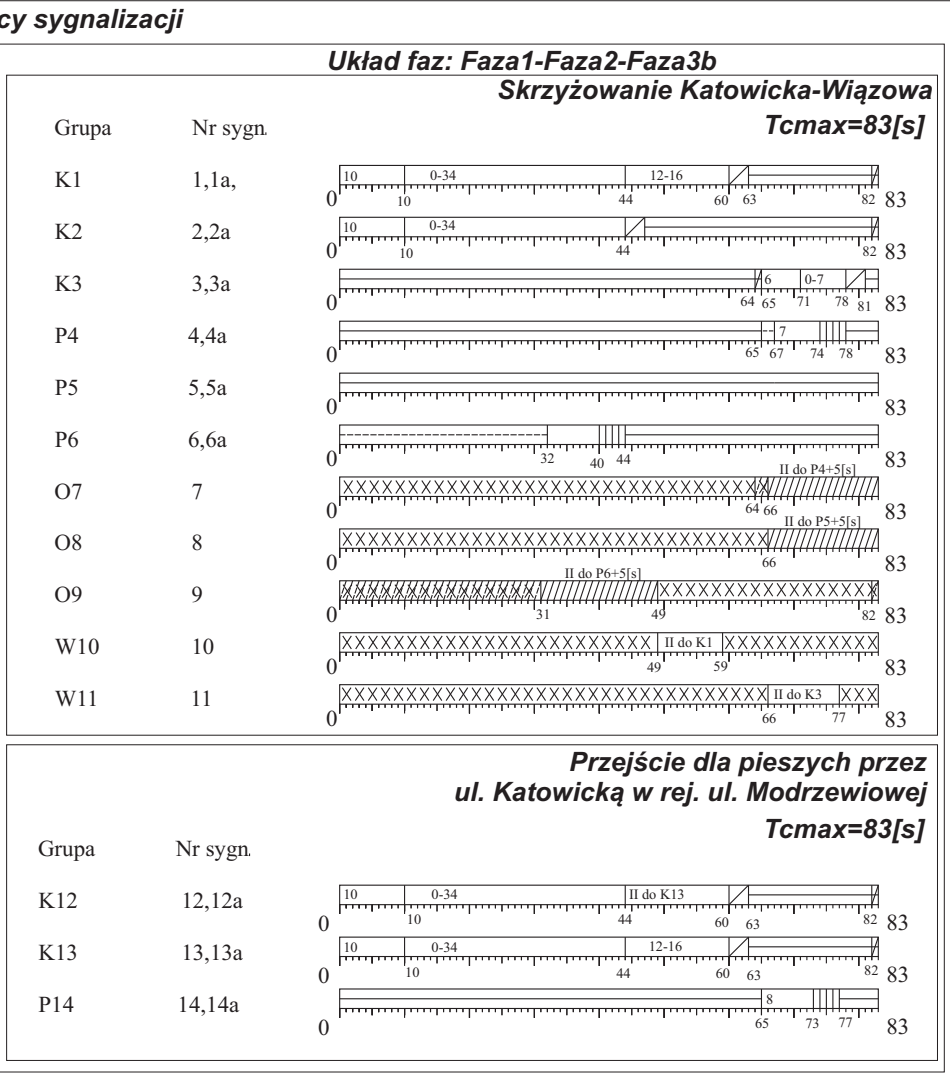
### Skrzyżowanie

- P4, P5 zgłaszają i ciągną K3  
K3 nie krócej niż P4,P5
- P6 może być otwierana wielokrotnie
- P6 ciągnie K1, K2  
K1, K2 nie krócej niż P6
- Grupy pieszce otwierane tylko po zgłoszeniu zapotrzebowania na przyciskach zgłoszeniowych
- O7 zawsze o 1[s] wcześniej od P4 i zawsze 5[s] dłużej niż P4
- O8 zawsze o 1[s] wcześniej od P5 i zawsze 5[s] dłużej niż P5
- O9 zawsze o 1[s] wcześniej od P6 i zawsze 5[s] dłużej niż P6
- W10 otwierana pasywnie do K1(w III okresie światła zielonego)  
K1 zawsze o 1[s] dłużej niż W10
- W11 otwierana pasywnie do K3 przy braku zgłoszeń w P5  
K3 zawsze o 1[s] dłużej niż W11

Tabela minimalnych czasów międzyszielonych

Dojazd	K1	K2	K3	P4	P5	P6	O7	O8	O9	W10	W11	K12	K13	P14
Ewakuacja														
K1			5	5	7						6			
K2			5	7	5					5	3*			
K3	5	5				5				3*				
P4	5	5								5				
P5	5	5									5			
P6			5								5	5		
O7														
O8														
O9														
W10		4	1*	6		3								
W11	4	1*			3	6								
K12														5
K13														5
P14												6	6	

\* - kolizja programowa



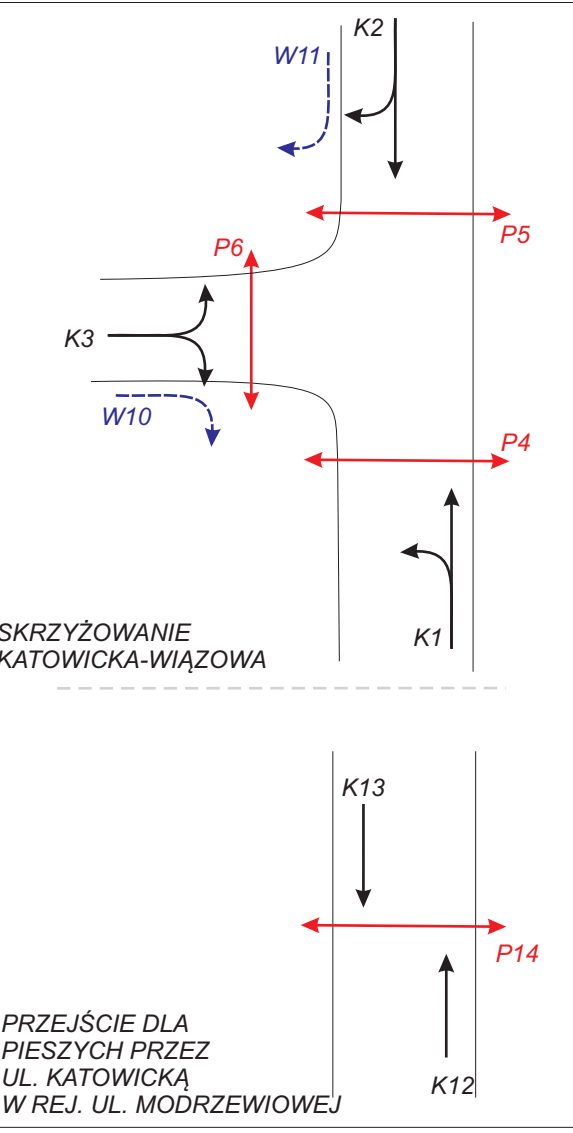
### Przejście dla pieszych

- P14 otwierana tylko po zgłoszeniu zapotrzebowania na przyciskach zgłoszeniowych
- K13 ciągnie K11

### Warunki koordynacji

- K2 ciągnie K13  
K13 zawsze o min. 12[s] dłużej od K2
- K1 i K13 ciągną się wzajemnie
- K14 ciągnie K1
- P14 zgłasza i ciągnie K3  
K3 zawsze o 1[s] dłużej od P14
- K2 ciągnie K12  
K12 ciągnie K2 (nie dłużej niż  $t_{max}$  w K2)

### NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



LEGENDA	
	sygnał zielony
	sygnał czerwony
	sygnał żółty
	sygnał żółto-czerwony
	sygnał zielony migowy
	sygnał żółty migowy
	brak sygnału
	przedział w którym dopuszczone jest otwarcie grupy pieszkiej lub kołowej

<b>"SYNCHROGOP"</b> <b>Marek Ciesielski &amp; Roman Tuloz</b> <b>Spółka Jawna</b> 40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82						
Tytuł opracowania: <b>Projekt zmiany pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Katowicka-Wiązowa w Katowicach</b>						
Treść rysunku: <b>Algorytm pracy sygnalizacji - układ faz</b> <b>Program pracy sygnalizacji</b>						
Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/Arkuszy
Projektował:	XI 2010 r.	mgr inż. Bartosz Beliczyński				
Opracował:	XI 2010 r.	mgr inż. Bartosz Beliczyński				
Kreślił:	XI 2010 r.	mgr inż. Bartosz Beliczyński				
Sprawił:						
				Numer rysunku: <b>01-2010-11-03</b>		