



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹

ZADANIE NR 1:

Przedmiot zamówienia : SAMOCHODY CIĘŻAROWO – OSOBOWE OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

2. Ilość: Gwarant – 3 szt.; Opcja – 3 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

ZADANIE NR 2:

Przedmiot zamówienia : SAMOCHODY CIĘŻAROWO – OSOBOWE OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

2. Ilość: Gwarant – 3 szt.; Opcja – 4 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

ZADANIE NR 3:

Przedmiot zamówienia : SAMOCHODY CIĘŻAROWO – OSOBOWE OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

2. Ilość: Gwarant – 4 szt.; Opcja – 5 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy

¹ *Opis przedmiotu zamówienia musi odpowiadać wymaganiom art. 99-103 ustawy Prawo zamówień publicznych*

6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET)
NA SAMOCHÓD CIĘŻAROWO-OSOBOWY OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

(kategoria pojazdu: M₁G – zakup w 2022 r.)

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów ciężarowo-osobowych ogólnego przeznaczenia kategorii M₁G (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
 - a) możliwość przewożenia 5 osób na miejscach siedzących (w tym kierowca) w kierunku jazdy;
 - b) możliwość przewożenia łącznie: ładunków o masie minimum 250 kg oraz 5 osób wraz z kierowcą²;
 - c) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg;
 - d) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w:
 - *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
 - *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022),
 - *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026),
 - *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.*

² Do celów obliczeniowych, masę pojedynczego żołnierza, uwzględniającą masę ubrania, uzbrojenia i indywidualnego wyposażenia oraz żywności przyjmuje się równą 100 kg (*Norma Obronna NO-10-A002:2015 „Uzbrojenie i sprzęt wojskowy. Podstawy projektowania i badań. Wymagania dotyczące transportu drogowego.”*).

2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) **na płycie CD**:
- a) odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE³;
 - b) zdjęcia⁴ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
 - c) wykaz czynności obsługowych wykonywanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
***Przeglądy techniczne** – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.*
 - d) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
 - e) wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego United States Air Force (USAF) stanowiącej załącznik do przedmiotowych WET;
 - f) książkę gwarancyjną;
 - g) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
 - **opracowany w języku polskim**,
 - umożliwiający **wyszukiwanie** części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
 - zawierający dane dotyczące **akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia**,
 - zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NSN (NATO Stock Number) (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO (NCS – NATO Codification System));
 - h) wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej⁵.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia klasy Wojskowej klasy obciążenia⁶ na pojazdy kołowe

³ Dotyczy pojazdu kompletnego.

⁴ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

⁵ dotyczy przyrządów podlegających kontroli metrologicznej, które wchodzi w skład pojazdu, jeżeli takie w nim występują (np. tachograf), zgodnie z Instrukcją działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

⁶ Klasa MLC.

stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁷.

5. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych (WCRPSZiUK) *Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego* wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
6. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (WCNJK)⁸, szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów MPS, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych i gruntowych⁹ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
4. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „*Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8*” bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów

⁷ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

⁸ www.wcnjk.wp.mil.pl.

⁹ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

konserwacyjnych.

5. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z NO-91-A258-2:2018 *Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34*. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o przystosowaniu pojazdów do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Sposób postępowania w zakresie przygotowania pojazdu do zasilania paliwem F-34 musi być zawarty w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdów oraz musi znajdować się w widocznym miejscu (np. naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny każdego z pojazdów.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia -25°C z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej (minimum średnica wewnętrzna oczka 50 mm) umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej masie własnej. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

UWAGA:

Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkowania.
4. Pojazdy muszą umożliwiać holowanie przyczep z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 1 500 kg (spełniać warunki techniczne pojazdu samochodowego i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem).

V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii

zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.

3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.
4. Pojazdy muszą być pomalowane lakierem w kolorze szarym lub grafitowym¹⁰.
5. Nadwozie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii, zderzaki i obudowy lusterek muszą być pomalowane farbą zgodnie z kolorem pojazdu.
6. Elementy takie jak oznakowanie marki, modelu, listwy podokienne (oraz inne elementy fabrycznie srebrne i błyszczące) muszą być w kolorze czarnym lub zostać przemalowane¹¹.
7. Elementy podwozia¹², lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze czarnym¹³ nie muszą być przemalowywane.

VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 300 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.***

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy ciernie mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.

¹⁰ Odcień koloru zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy kolorów oferowanych przez Wykonawcę.

¹¹ Zgodnie z wymogiem określonym w pkt 204, maskowanie taktyczne (bezpośrednie) Instrukcji Maskowanie Operacyjne DD-3.31(A).

¹² W tym elementy osprzętowe ramy, zderzaka, zbiornika paliwa i tarcz kół pojazdów oraz mostów napędowych.

¹³ Dotyczy również odcieni koloru czarnego np. kolor grafitowy (opisywany jako „szaroczarny”).

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach). Dopuszcza się zmniejszenie przebiegów międzyobsługowych maksymalnie o 50 % podczas jazdy w terenie, co musi być określone w instrukcji użytkowania lub obsługi.
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi¹⁴ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
 - *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
 - *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkowania pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu użytkowania.*
 - *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
4. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych oraz myjniach bezobsługowych z urządzeniami wysokociśnieniowymi. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed

¹⁴ Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
 - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
 - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon lub przebieg opon do 60 tys km, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu¹⁵;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym¹⁶ bez limitu przebiegu kilometrów. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części¹⁷ oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej.
3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej dojazd użytkownika do najbliższej ASO, koszty związane z dostarczeniem pojazdów podlegających naprawie gwarancyjnej, do miejsca naprawy i po naprawie do użytkownika, ponosi wykonawca.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich)

¹⁵ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2021, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

¹⁶ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdu w Polsce.

¹⁷ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Nadwozie typu pickup¹⁸
2. Pojazdy muszą być wyposażone w nakładkę/zabudowę typu hardtop z tylną uchylną szybą/oknem.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 110 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6, połączony z ręcznie sterowaną, półautomatyczną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 5 przełożeniach do przodu.
4. Układ jezdny:
 - a) 4 x 4 z dołączanym napędem przedniej osi;
 - b) możliwością blokowania mechanizmu różnicowego minimum jednej osi;
 - c) z reduktorem.
5. Rozstaw osi: minimum 3000 mm.
6. Prześwit: minimum 215 mm.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) koła z jednakowym homologowanym ogumieniem bezdętkowym wielosezonowym typu Off Road, z oznaczeniem np. All Terrain;
 - b) pełnowymiarowe koło zapasowe, umieszczone poza obrębem przestrzeni bagażowej w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie;
 - c) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w komplet kół z jednakowymi oponami¹⁹ (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon.
8. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami, zgodnie z wymaganiami określonymi w *rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów*, powinno posiadać poniższe cechy:
 - a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „F”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;

¹⁸ Z podwójną kabiną.

¹⁹ Zgodnie z opisem ujętym pod lit. a) przedmiotowego pkt.

- c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (trzy czarne fale).
9. Pojazdy muszą być wyposażone minimum w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
- a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny²⁰);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny) z możliwością dezaktywacji przedmiotowego systemu.
10. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa, minimum dla kierowcy.
11. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
12. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
13. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww.).
14. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych ogumionych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadającą atest o długości minimum 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy zgodna ze standardem określonym w normie DIN 13164²¹ lub równoważnej;
 - e) 2 (dwie) odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)²²;
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
 - g) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl. W skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony) – 4 szt., opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku

²⁰ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

²¹ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

²² Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji. Łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:

- siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),
- ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 5 mm,
- łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
- długość oczek siatki centralnej w części jezdnej opony (tzn. powierzchni opony stykającej się z podłożem) nie może być większa od iloczynu: $4 \times$ grubość drutu z jakiego wykonane jest ogniwo,
- pierścień boczny naciągany za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
- siatka boczna połączona z siatką środkową za pomocą zgrzewanych pierścieni,
- twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
- twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach $300 \div 500$ HV,
- możliwość założenie na prawe lub lewe koło,
- możliwość montażu przez jedną osobę.

15. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.

16. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum 700 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.

17. Pojazdy muszą być wyposażone w lusterka boczne.

18. Pojazdy muszą być wyposażone w:

- a) dywaniki zgodne z ofertą producenta²³ (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po jednym dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub dostarczenie jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
- b) centralny zamek sterowany falami radiowymi;
- c) immobiliser lub rozwiązanie równoważne;

²³ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

- d) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”²⁴;
- e) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi;
- f) hak holowniczy klasy A²⁵ spełniający poniższe wymagania:
 - hak musi posiadać homologację e20²⁶ lub E20²⁷ lub obie równocześnie,

UWAGA:

Podana w obu przypadkach cyfra oznacza kraj udzielający homologacji i została wskazana przykładowo.

- uciąg haka zgodny z dopuszczalną masą całkowitą holowanej przyczepy określonej dla pojazdu,
- hak musi posiadać odczepiany zaczep kulowy – hak z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu²⁸,
- na haku musi znajdować się tabliczka znamionowa lub naklejka znamionowa²⁹.

UWAGA:

²⁴ Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypominanie o niewłączonych światłach,
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołodzi.

²⁵ *Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.*

²⁶ Homologacja potwierdzająca EC wydawana według przepisów dyrektywy 94/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 1994 r. odnoszącej się do mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów.

²⁷ Homologacja potwierdzająca ECE wydawana według przepisów regulaminu nr 55 EKG ONZ „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.

²⁸ Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w odkręcany zaczep kulowy haka z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu, pod warunkiem dołączenia do zestawu narzędzi, o którym mowa w części VII pkt 3, kluczy umożliwiających jego odkręcenie/przykręcenie.

²⁹ W takim przypadku należy obowiązkowo dołączyć do dostarczanej dokumentacji świadectwo homologacji zastosowanego haka.

Adnotacja dotycząca zamontowanego haka holowniczego musi być umieszczona w dowodzie rejestracyjnym. Uwzględniając zapisy *ustawy*³⁰, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 1, w przypadku braku **możliwości prawnych** przeprowadzenia przez wykonawcę badania technicznego, stanowiącego podstawę do dokonania ww. adnotacji na etapie rejestracji pojazdów przez WCRPSZiUK, powyższe musi zostać wykonane przez użytkownika końcowego. Informacja dotycząca ww. wpisu do dowodu rejestracyjnego lub jego braku musi być przekazana przez wykonawcę podczas szkolenia, o którym mowa w części XV pkt 6.

X. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią dwa fotele, miejsce dla kierowcy oraz jednego pasażera.
2. W przedziale pasażerskim muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację manualną lub automatyczną obejmującą cały przedział pasażerski.
4. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie ogrzewające przedział kierowcy oraz pasażerski, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika. Wydatek cieplny musi zapewniać w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C, przy temperaturze otoczenia -25 °C.
5. Fotel kierowcy i pasażera musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska)³¹ oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania³².
6. Kanapa tylna musi być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących.
7. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 EKG ONZ Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek*.
8. Pojazdy muszą być wyposażone w poduszki powietrzne – minimum czołowe kierowcy i pasażera oraz dwie boczne (lub rozwiązanie równoważne).
W pojazdach musi się znajdować fabryczna instalacja radiowa, zgodna z ofertą producenta.
9. Pojazdy muszą być wyposażone, co najmniej dwa punkty świetlne działające również automatycznie po otwarciu drzwi.

³⁰ Art 71 ust. 4, art 81 ust. 1.

³¹ Minimum fotel kierowcy.

³² Lub inny system dostosowania położenia pasów bezpieczeństwa do wzrostu kierowcy.

10. Tapicerka (rodzaj materiału³³ i kolor) zostanie ustalona z Zamawiającym, z gamy minimum dwóch ofert zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

XI. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

1. W przedziale bagażowym muszą znajdować się elementy do mocowania ładunku.
2. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej musi być umieszczona tabliczka zawierająca napisy wykonane czcionką w kolorze białym na niebieskim tle oraz białą ramkę, na której powinny być zawarte informacje o maksymalnym obciążeniu każdego z punktów mocowania ładunku (w kN).
3. Konstrukcja podłogi musi być płaska (dopuszcza się podłużne wgłębienia o wysokości maksimum 25 mm).
4. Podłoga przedziału musi być wyłożona materiałem antypoślizgowym. Rodzaj i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.

XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwia rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwia zarówno rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną³⁴ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w gniazdo spełniające wymagania opisane w PN-ISO 1724:2006 „*Pojazdy drogowe. Złącza elektryczne między pojazdami ciągnącymi i ciągniętymi. Złącza 7-stykowe typu 12 N (normalne) do pojazdów o znamionowym napięciu zasilania 12 V.*” umożliwiające podłączenie zasilania

³³ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

³⁴ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

do instalacji elektrycznej przyczepy.

XIII. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym, zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 4, poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej³⁵ GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane³⁶:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje),
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NSN – o ile został nadany;
 - c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy³⁷;
 - d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
 - wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
 - e) etykieta GS1-128 powinna:
 - posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 °C do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %,
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta,

³⁵ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

³⁶ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

³⁷ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych,
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XIV. Postanowienia końcowe.

1. Pojazdy dostarczane, w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostawy części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji – 2022 rok.
4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
 - b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - c) książkę gwarancyjną;
 - d) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiornik pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
 - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługiwanych, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.

7. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym³⁸ pojazdy nie podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego.
8. W obrębie zapewnienia jakości dostarczanych pojazdów, zamawiający podejmuje działania w zakresie ich prawidłowego przyjęcia. Niezbędne informacje dotyczące przyjęcia wyrobu przez zamawiającego, obiegu dokumentów rozliczeniowych itp. należałoby zawrzeć w zapisach umowy³⁹.
9. Miejsce dostawy zostanie ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 4 na 47 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 27 str.

Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

Zał. nr 4 – Procedury wykonania i uzgadniania karty „SZKICOWNIKA” dla sprzętu wojskowego – na 15 str.

³⁸ Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz.U.2020 poz. 2205).

³⁹ Ostateczna decyzja w tym zakresie pozostaje w gestii zamawiającego.

OZNAKOWANIE WYŻEJ WYMIENIONEGO ASORTYMENTU

Wykonawca oznakuje przedmiot zamówienia kodami kreskowymi, zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014 r., poz. 11) oraz przywołanym w jej treści standardem GS1. (Specyfikacja generalna GS1 oraz dokumenty pomocnicze dla dostawcy dostępne są na stronach internetowych www.gs1.org i www.gs1pl.org).

1. Za realizację procesu znakowania kodem kreskowym towarów oraz wykonanie etykiety logistycznej dla dostarczanych w ramach umów i zamówień wyrobów odpowiedzialny jest Wykonawca umowy (zamówienia).

2. Karta wyrobu, to wniosek zgłoszeniowy do systemu jednolitego indeksu materiałowego dla wyrobu jednostkowego i hierarchii opakowań identyfikowanych numerami GTIN według systemu GS1. Wzór karty wyrobu zawarty jest w załączniku nr 6 do decyzji nr 3/MON.

Podstawowym celem opracowania karty wyrobu jest pozyskanie informacji o wyrobie, producencie oraz połączenie ich poprzez numer GTIN z systemem JIM (lub innymi systemami informatycznymi).

3. W celu identyfikacji w systemach informatycznych wyrobów oznakowanych kodem kreskowym, Zamawiający obliguje Wykonawcę do wypełnienia kart wyrobów.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przekazania wypełnionych kart wyrobów w postaci elektronicznej (format MS Excel) na płycie CD do odbiorcy przedmiotu zamówienia wskazanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

4. Karty wyrobów powinny być wypełnione w terminie minimum 2 tyg. przed dostarczeniem towaru do odbiorcy tak aby umożliwić ich weryfikację i wprowadzenie do systemu.

5. W przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem wyrobu, koniecznym jest pozyskanie przez niego niezbędnych danych od producenta.

6. Podstawowym parametrem służącym do identyfikacji wyrobów detalicznych jest Globalny Numer Jednostki Handlowej (ang. Global Trade Item Number) GTIN. Służy on do unikalnej identyfikacji jednostek handlowych, różniących się od innych projektem lub zawartością, dla których numer GTIN pozostaje niezmienny przez cały czas obrotu tą jednostką.

7. Identyfikacja i oznaczanie symbolami kodów kreskowych jednostek handlowych umożliwia m. in. automatyzację: rejestracji i sprzedaży w detalicznych punktach kasowych, przyjmowania produktów, zarządzania zapasami, automatyczne planowanie zamówień, analizę sprzedaży.

8. Numery GTIN - stosownie do zastosowanej ilości znaków numerycznych (8, 12, 13 lub 14) - mogą posiadać struktury numerów: GTIN-8, GTIN-12, GTIN-13 lub GTIN-14.

9. Przykładową strukturę numerów GTIN-13 z prefiksem polskiej organizacji krajowej GS1 przedstawia poniższa tabela:

Nr krajowej (polskiej) organizacji GS1	Numer firmy - jednostki kodującej	Numer kolejny wyrobu	Cyfra kontrolna	Ilość wyrobów oznaczonych kodem GTIN-13
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7	W1 W2	K	Od 1 do 99
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6	W1 W2 W3	K	Od 1 do 999
590	X1 X2 X3 X4 X5	W1 W2 W3 W4	K	Od 1 do 9 999
590	X1 X2 X3 X4	W1 W2 W3 W4 W5	K	Od 1 do 99 999

12. Numery GTIN przedstawiane są na opakowaniach oraz wyrobach za pomocą liniowych symbolik kodów kreskowych GS1: EAN-8, EAN-13, ITF-14 lub GS1-128 oraz UPC-E i UPC-A, gdzie w zależności od zakresu stosowania wykorzystuje się:

- EAN-13, EAN-8, UPC-A, UPC-E – dla przedstawienia GTIN szczególnie na opakowaniach detalicznych;
- EAN-13, UPC-A, ITF-14 – dla przedstawienia GTIN na opakowaniach niedetalicznych;
- GS1-128:
 - dla wszystkich jednostek handlowych niedetalicznych, w celu przedstawienia GTIN oraz dodatkowych atrybutów wyrobu;
 - dla wszystkich jednostek logistycznych;
 - dla zasobów wymagających uzupełniających oznaczeń, identyfikowanych indywidualnie (na przykład przez etykiety z tym kodem).

Przykładowa struktura symboliki kodu kreskowego EAN-13:



13. Etykiety logistyczne GS1-128 służą do opisywania jednostek logistycznych. Przykładowa struktura etykiety logistycznej nie zawierającej Jednolitego Indeksu Materiałowego (JIM) oraz Unikalnego numeru magazynowego NATO - NSN (ang. NATO Stock Number).