

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY	
Tytuł zadania:	Optimalizacja rozwiązań projektowych w zakresie przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 454 oraz zabezpieczenia stawu hodowlanego i DW 454 na zadaniu Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna wraz z ich wykonaniem
Adres obiektu budowlanego:	Województwo opolskie, Powiat Namysłowski , Gmina Pokój, miejscowość Krogulna Pas drogi wojewódzkiej nr 454
Kody CPV:	71223000-7 Usługi architektoniczne w zakresie rozbudowy obiektów budowlanych 45000000-7 Roboty budowlane 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic, ścieżek ruchu Pieszego 45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
Zamawiający (Inwestor) Adres:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu 45-231 Opole, ul. Oleska 127
Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy:	Adrian Miś - Wydział Budowy - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
Data:	22 sierpień 2022 r.

Spis treści

Spis treści	2
Wstęp	4
I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego	4
1. Stan istniejący	4
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
3. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia	7
3.1. Dokumenty i materiały dla Zamawiającego	7
3.2. Prace geodezyjne	7
3.3. Harmonogram prac projektowych	7
3.4. Kontrola jakości opracowań projektowych	8
3.5. Prace pomiarowe i badawcze	9
3.6. Wykonanie opracowań projektowych	9
3.7. Opracowanie dokumentacji projektowej	11
3.7.1. Wymagania ogólne do dokumentacji	12
3.8. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych	13
3.8.1 Przepusty	20
3.8.2. inne obiekty – zabezpieczenie stawu hodowlanego oraz drogi wojewódzkiej nr 454	13
3.9. Wymagania szczegółowe do dokumentacji projektowej	14
3.9.1. Projekt wykonawczy	14
3.9.2. Specyfikacje techniczne – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	15
3.12. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	16
3.13. Zobowiązania wykonawcy	16
4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	17
5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	18
5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	18
5.2. Przebudowa korpusu drogi i nawierzchni	18
5.3. Przepusty pod koroną drogi	18
5.4. Zabezpieczenie stawu hodowlanego oraz drogi wojewódzkiej nr 454	18
5.5. Bariery drogowe	19
5.6. Oznakowanie pionowe i poziome	19
6. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	20
6.1. Wymagania ogólne	20
6.2. Wymagania techniczne	21

6.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy	21
6.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	21
6.2.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej	22
6.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy	22
6.2.5. Roboty przygotowawcze	22
6.2.6. Roboty ziemne	23
6.2.7. Zabezpieczenie stawu hodowlanego oraz drogi wojewódzkiej nr 454	23
6.2.8. Nawierzchnia	23
6.3. Wymagania materiałowe	23
6.4. Wymagania funkcjonalne	24
6.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty	24
6.5.1. Część techniczna	24
6.5.2 Wymagane terminy	24
6.6. Ustalenia wyjściowe	24
6.7. Inne ustalenia	25

II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	26
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane-	26
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	26
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania.....	28

Wstęp

Program funkcjonalno – użytkowy opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).

Jego zadaniem jest dokonanie opisu przedmiotu zamówienia w zakresie dotyczącym zoptymalizowania dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych oraz ustalenie planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowanie oferty, szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych w zakresie optymalizacji dokumentacji projektowej.

Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przygotowania oferty Wykonawcy i zawarcia Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania typu optymalizuj i wybuduj – inwestycja pn.: **Optymalizacja rozwiązań projektowych w zakresie przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 454 oraz zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454 na zadaniu Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna wraz z ich wykonaniem**

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie, zgodnie z przepisami, zrealizować roboty budowlane.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego

1. Stan istniejący

Zamawiający posiada dokumentację projektową zatwierdzoną ostateczną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN.I.7820.21.2020 z dnia 15.02.2021r., w której skład wchodzi branża : drogowa, mostowa , elektryczna, teletechniczna i sanitarna.

Przedmiotem zamówienia jest optymalizacja branży mostowej - rozwiązań projektowych w zakresie przepustów drogowych pod drogą wojewódzką nr 454 oraz zabezpieczenie stawu hodowlanego i DW 454 (mur oporowy) na zadaniu Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m.

Krogulna wraz z ich wykonaniem

Tutejszy Zarząd jest w posiadaniu praw autorskich majątkowych do dokumentacji projektowej.

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- **Opracowaniu dokumentacji projektowej** w oparciu o założenia wskazane w Programie funkcjonalno – użytkowym .

Należy opracować elementy niezbędne do realizacji zadania oraz uzyskać ewentualne pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia (o ile będą wymagane) wynikające z zakresu projektu lub przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz uzyskać pozytywne zaopiniowanie kompletnej , zoptymalizowanej dokumentacji projektowej przez ZDW w Opolu.

Należy wykonać optymalizację zaprojektowanych na zadaniu **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna**

- **przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:**

- Przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy
- - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3
- - Przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka
- - przepust w km 34+753,25 - na rowie melioracyjnym SR-12
- - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12

Zamawiający dopuszcza optymalizację przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania między innymi posadowienie.

- **zabezpieczenia stawu hodowlanego i drogi wojewódzkiej nr 454** przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07 (w chwili obecnej zaprojektowany został **mur oporowy** w km w km 34+366,30 do 34+503,07 zlokalizowanego przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej posadowionej na palach. Mur oporowy został zaprojektowany jako zabezpieczenie stawu oraz drogi wojewódzkiej nr 454 ze względu na występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie stawu gruntów słabonośnych, oraz znacznej deformacji nawierzchni i przemieszczenia skarpy w kierunku do stawu spowodowanego wahaniami poziomu wody w stawie (woda jest czasowo spuszczana ze stawu, a wahania wody powodują rozluźnianie się gruntu w korpusie drogi). Mur oporowy ma także zapobiegać w przyszłości wypłukiwaniu drobnych frakcji gruntu i utrzymanie w stanie stateczności korpusu drogowego.

Optymalizacja polegać ma na zabezpieczeniu stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

Optymalizacja zaprojektowanych w dokumentacji projektowej przepustów pod drogą oraz zabezpieczenia stawu hodowlanego i DW 454 na zadaniu **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna** ma na celu obniżenie kosztów realizacji zadania przy jak najkrótszym czasie realizacji. Proces optymalizacji musi spełniać warunki zawarte w powyższych dokumentach oraz muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

- **Wykonaniu robót budowlanych** w oparciu o zoptymalizowaną dokumentację projektową oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

Zoptymalizowana dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).

- **Sprawowanie nadzoru autorskiego** nad opracowaną zoptymalizowaną dokumentacją techniczną oraz współdziałanie z podmiotem sprawującym nadzór autorski nad dokumentacją projektową , niepodlegającą optymalizacji .

Etap I. Zamówienie obejmuje część **projektową**:

Optymalizację należy wykonać zgodnie z posiadanymi decyzjami formalno - prawnymi:

- 1) - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.12.2019 wydana przez Wójta Gminy Pokój numer SG.VI.6220.06.2018/2019
- 2) Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismo nr GL.ZUZ.3.4210.50.2020.BS z dnia 18.05.2020 pozwolenie wodnoprawne 3) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN.I.7820.21.2020 z dnia 15.02.2021r.
- 4) Dokumentacje Projektową stanowiącą załącznik do SWZ

Rozwiązania zawarte w optymalizacji nie powinny powodować zmianę powyższych decyzji.

W przypadku przyjęcia przez wykonawcę rozwiązań, powodujących zmianę istotnych parametrów zawartych w uzyskanych uzgodnieniach i pozwoleniach , w gestii Wykonawcy jest uzyskanie nowych uzgodnień i pozwoleń. Uzyskanie powyższych uzgodnień i pozwoleń nie będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji całego zadania pn Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna .

Wykonawca wliczy w cenę oferty wykonanie wszystkich czynności związanych z optymalizacją (w tym uzyskanie także nowych uzgodnień, pozwoleń itd.)

W tym przypadku należy wykonać projekt wykonawczy.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).

Etap II. W zakres **robót** wchodzi:

- Wykonanie **przepustów** pod drogą wojewódzką nr 454 :

- przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy
- przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3
- Przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka
- przepust w km 34+753,25 - na rowie melioracyjnym SR-12
- przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12 w tym

- całkowita rozbiórka istniejących obiektów przepustów,
- wykonanie nowych przepustów

- wykonanie **zabezpieczenia** stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem w km 34+366,30 do 34+503,07

3. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia

3.1. Dokumenty i materiały dla Zamawiającego

- opracowanie projektu wykonawczego,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (BIOZ)
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).

3.2. Prace geodezyjne

Przekazywana dokumentacja powinna spełniać wymogi pełnej zgodności pomiędzy danymi operatu ewidencji gruntów a księgami wieczystymi.

W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów prac geodezyjnych, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac geodezyjnych.

Opracowana dokumentacja geodezyjna powinna odpowiadać wymogom:

- 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 – tekst jednolity z późn. zmianami).
- 2) Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 – tekst jednolity).
- 3) Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 – tekst jednolity).
- 4) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268, poz. 2663).
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2020 poz. 1429).
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 sierpnia 2021 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 2021 r. poz. 1390 – tekst jednolity).

3.3. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu terminowego prowadzenia prac według, których prowadzone będą poszczególne etapy projektu. **Rozwiązania zawarte w optymalizacji nie mogą powodować wydłużenia terminu realizacji zadania.**

Harmonogram prac projektowych i robót budowlanych zawarty będzie w harmonogramie rzeczowo – finansowym, w którym należy zawrzeć termin wykonania dokumentacji projektowej oraz termin wykonania robót budowlanych.

3.4. Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżąca kontrola postępu prac projektowych i jakości opracowań

Wykonawca na etapie prac projektowych zobowiązana jest do uzgadniania z Zamawiającym na bieżąco poszczególnych opracowań projektowych dla całości tematu oraz uzyskania akceptacji ostatecznych wersji tych opracowań.

Wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień podlegają zaopiniowaniu ze strony Zamawiającego.

Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

Rada projektu - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnych innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania optymalizacji dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (w tym omówienie zagadnień związanych z koordynacją infrastruktury technicznej),
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie ewentualnych zmian w Umowie),
- omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
- uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania.

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb w celu konsultacji dokumentacji koniecznej do zatwierdzenia (pozytywnego zaopiniowania).

Wizyta robocza - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe dotyczące optymalizacji lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Zamawiającego.

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązana jest Wykonawca.

Zamawiający może zlecić, przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu podmiotowi. Przedstawiciel zamawiającego będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o stwierdzonych nieprawidłowościach dotyczących; prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli nieprawidłowości te będą tak poważne, że mogą wpłynąć niekorzystnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych przedstawiciel zamawiającego może natychmiast

wstrzymać prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych. Wstrzymanie prac projektowych w powyższym przypadku nie może powodować żadnych roszczeń terminowych lub finansowych Wykonawcy i jest uznawane za okoliczność leżącą wyłącznie po stronie Wykonawcy.

3.5. Prace pomiarowe i badawcze

Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
- Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.
- Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.
- Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązana jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.
- Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Materiały do badań i prac projektowych

- Wykonawca będzie stosowała tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania polskich przepisów, norm i wytycznych.
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

3.6. Wykonanie opracowań projektowych

Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

- Wykonawca jest odpowiedzialna za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika projektu.

- Wykonawca jest odpowiedzialna za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialna za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- Wykonawca jest zobowiązana znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialna za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2 ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
- Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialna za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
- Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: **odpowiednia szczegółowość**, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Warunków Zamówienia wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 – tekst jednolity.), a szczególnie:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści, część opisowa będzie pisana na komputerze,

- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, która zabezpiecza dokumentację przed dekompletacją na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formacie *.doc,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą programu posiadającym rozszerzenie nazw plików *.ath lub *.kst, przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień,
- projekty zagospodarowania terenu były wykonane w formacie *.dxf i *.dwg w celu wprowadzenia w późniejszym czasie przez Zamawiającego do programu ewidencji dróg EDIOM,
- oprócz powyższego wszystkie rysunki i teksty zostaną wykonane i dostarczone w wersji elektronicznej w formacie *.pdf. Rozmiar wyżej wymienionych plików - **max 5 MB**.

Tekst dokumentacji projektowej i przetargowej należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstu, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do końcowej akceptacji Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

- Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.
- Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.
- Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

3.7. Opracowanie dokumentacji projektowej

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania ewentualnych wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z obowiązujących przepisów w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej z pozwoleniem wodnoprawnym oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z warunkami ustawy o

szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 – tekst jednolity) lub zgłoszenie robót, a ponadto do uzyskania na rzecz Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykazania się prawem dysponowania nieruchomością na cele budowlane (w tym umowy użyczenia, umowy najmu, umowy o udostępnienie terenu). Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. Wszystkie powyżej wymienione materiały Wykonawca uzyska w ramach wynagrodzenia wskazanego w ofercie.

Za złożenie wniosku do poszczególnych instytucji branżowych traktowane będzie złożenie wniosku wraz ze wszelkimi koniecznymi załącznikami po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Zarządem.

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z odpowiednimi przepisami i poniższymi wymaganiami.

Wykonawca przed oddaniem dokumentacji projektowej zobowiązany będzie w części dotyczącej projektu do wypełnienia i przedłożenia Zamawiającemu protokołu przekazania dokumentacji powykonawczej.

3.7.1. Wymagania ogólne do dokumentacji w zakresie podlegającym optymalizacji.

- **projekt wykonawczy – w pięciu egzemplarzach,**
- **projekt wyburzeń** (jeżeli będzie wymagany) w zakresie, którego należy wykonać szczegółową inwentaryzację obiektów budowlanych przewidzianych do wyburzenia wraz z programem prac rozbiórkowych i dokumentacją techniczną umożliwiającą uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych - **w pięciu egzemplarzach,**
- **wersja elektroniczna** dokumentacji projektowej zamieszczona na elektronicznych nośnikach danych (CD, DVD lub innych np. pendrive) zarówno w formacie edytowalnym jak i nieedytowalnym musi odpowiadać dokumentacji projektowej przekazanej w wersji papierowej:
 - a) wersja nieedytowalna - należy zapisać w postaci plików formatu *.pdf, należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy, nazwy folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów, pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową, każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku, długie nazw plików i folderów mogą zostać skrócone, dla ułatwienia można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. przekroje poprzeczne, pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem - **w dwóch egzemplarzach,**
 - b) wersja edytowalna - należy zapisać w plikach z rozszerzeniem *.doc, *.dwg, *.xls lub *.xlsx, należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy, nazwy folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów, należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ew. obliczeniowej, pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji, dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z

zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie, wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek, w oddzielnym folderze należy umieścić zestaw stylów linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlania zawartości plików, pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

Opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

- Ustawą z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63 poz. 735 – z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 – tekst jednolity),
- Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 w sprawie wdrażania wymagań techniczno – obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg obiektów inżynierskich,
- Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych,
-

3.8. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

3.8.1. Przepusty:

- Dla przepustów znajdujących się w zakresie opracowania, dotyczącym optymalizacji należy:
 - a) wykonać projekt wykonawczy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt **3.7.1**,
 - b) uzyskać ewentualne wszystkie wymagane opinie, uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzje, o których mowa w ppkt **3.7**.
- Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I obciążenia (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego

zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać ich pozytywne zaopiniowanie.

3.8.2. Inne obiekty- zabezpieczenie stawu hodowlanego oraz drogi wojewódzkiej nr 454

Należy zaprojektować zabezpieczenie stawu hodowlanego oraz zabezpieczenie drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia.

3.9. Wymagania szczegółowe do dokumentacji projektowej

3.9.1. Projekt wykonawczy

Wykonawca sporządzi projekt wykonawczy, który będzie uzupełniał i uszczegółowił zatwierdzony projekt budowlany zgodnie z wymaganiami ogólnymi i przepisami przytoczonymi w ppkt 3.6. Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych dla wszystkich branż. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowań o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych

Projekt wykonawczy podobnie jak projekt budowlany powinien składać się z części opisowej i rysunkowej. W projekcie wykonawczym należy zamieścić wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych oraz rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

Przy sporządzaniu Projektu Wykonawczego należy stosować zasadę niezmienniania podstawowych treści Projektu Budowlanego (gdy jest konieczny).

Projekt wykonawczy powinien zawierać m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- a) Część opisową powinien stanowić projekt budowlany (część opisowa) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót. W opisie technicznym należy zamieścić:
 - wyniki obliczeń, w szczególności dla obiektów inżynierskich, wraz z obliczeniami, w tym zestawienie maksymalnych dopuszczalnych sił wewnętrznych,
 - opisy technologii robót budowlanych,
 - wykazy materiałów i robót,
 - opisy warunków geologiczno-inżynierskich wraz z technologią robót zmiennych,

- zakres i technologia robót geodezyjnych,
 - sposób wytyczenia obiektów wraz z wykazem reperów i atrybutów punktów umożliwiającym wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy (wszystkie charakterystyczne punkty z określeniem współrzędnych geodezyjnych wraz z podaniem układu odniesienia),
 - opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych.
- b) Część graficzna składająca z projektu budowlanego (części rysunkowej) uzupełnionego poniższymi rysunkami:
- dla obiektów inżynierskich
 - ✓ rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - ✓ rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
 - dla innych obiektów- mur oporowy
 - ✓ plan sytuacyjny 1:500,
 - ✓ rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki instalacji – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
 - ✓ rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb.
 - dla urządzeń ochrony środowiska
 - ✓ rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - ✓ rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
 - dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - ✓ rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - ✓ rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
 - ✓ szczegóły elementów wyposażenia technicznego.
 - dla projektów rozbiórek
 - ✓ plan sytuacyjny 1:500,
 - ✓ rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
 - ✓ rysunki technologiczne – skala wg potrzeb.

3.9.2. Specyfikacje techniczne – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Wykonawca opracuje „Szczegółowe Specyfikacje Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (STWiORB) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454 – tekst

jednolity). **Specyfikacja powinna być sporządzona w oparciu o aktualne normy, a jej treść dostosowana do specyfiki i technologii zadania** (wersja papierowa w czterech egzemplarzach + PDF + plik *.doc).

Specyfikacja techniczna powinna być dostarczona **w jednym opracowaniu i pliku (*.doc i *.pdf)**.

3.10. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Projektowane przedsięwzięcie będzie prowadzone na drodze **wojewódzkiej nr 454**. Projektowana inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących pas drogowy własności Województwa Opolskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu oraz na działkach, które ewentualnie zostaną nabyte na rzecz Województwa Opolskiego pod pas drogowy. Ostateczne wyznaczenie i utrwalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych pasa drogowego (również działek wchodzących w całości w pas drogowy) jak i granic działek wydzielonych pod urządzenia infrastruktury Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych - po uzyskaniu niezbędnych materiałów czy dokumentów potrzebnych do wykonania tych czynności.

3.10.1. Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Prowadzenia badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymaganiami STWiORB i przygotowanym harmonogramem badań, pobieranie próbek i dostarczenie ich organom kontrolnym Zamawiającego, ponadto w przypadku produkcji mieszanki mineralnoasfaltowej przez Wykonawcę dla potrzeb budowy, Wykonawca zobowiązany jest prowadzić Zakładową kontrolę produkcji (ZKP) zgodnie z WT-2.
- b. Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy, zgodnie ze standardami obowiązującymi w ZDW w Opolu (w tym do utrzymania płynności ruchu, utrzymania wymaganych standardów zimowego utrzymania w okresie zimowym itp). Ponadto, w przypadku zorganizowania ruchu na czas wykonania robót z wykorzystaniem dróg objazdowych, w czasie trwania objazdu należy na bieżąco utrzymywać drogi objazdowe (w tym utrzymanie zimowe), a po zakończeniu robót należy przywrócić ich stan pierwotny. W ramach powyższego należy rozumieć także ewentualny remont nawierzchni bądź poboczy zniszczonych na skutek ruchu wynikającego z objazdu. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność uwzględnienia zapisów niniejszego punktu w cenie oferty.
- c. Wykonania map do celów projektowych całego obszaru objętego zamówieniem (w razie konieczności).
- d. Prowadzenia dziennika budowy i wykonywanie obmiarów wykonanych robót.
- e. Przygotowania rozliczenia końcowego robót wraz z opracowaniem operatu kolaudacyjnego w skład którego wejść powinny:
 - umowa wraz z ofertą,
 - umowa z podwykonawcami,
 - harmonogramy robót,
 - protokół przekazania placu budowy,
 - tabele elementów rozliczeniowych,
 - Program Zapewnienia Jakości,
 - Plan BIOZ

- dokumenty sprawdzające materiały budowlane: deklaracje zgodności, atesty, aprobaty, wyniki badań i sprawdzeń,
 - dokumentacja powykonawcza,
 - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza przyjęta do powiatowego zasobu geodezyjnego
 - rozliczenie finansowe,
 - oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu robót zgodnie z projektem, – potwierdzenie zakończenia robót.
- f. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją robót w zakresie dotyczącym optymalizacji,
- g. Występowania na podstawie wydanego przez Zamawiającego upoważnienia, w jego imieniu i podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i ewentualnych decyzji na etapie projektowania.
- h. Realizacji powyższego zakresu robót w oparciu o obowiązujące przepisy posiadając odpowiednie doświadczenie, potencjał wykonawczy i osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym zdolne do wykonania zadania.
- i. Wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia w dwóch etapach – zgodnie z pkt. 2.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami opracowań własnych,
- SWZ oraz załącznikami do SWZ
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego, stanowiących załączniki do niniejszego PFU.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym i przedmiocie zamówienia, podlegające optymalizacji, mogą ulec zmianie po opracowaniu optymalizacji dokumentacji projektowej, w szczególności w sytuacji realizacji optymalizacji przez Wykonawcę w sposób, który będzie wymagał pozyskania nowych decyzji, opinii lub uzgodnień.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót, związane z celem przedmiotu zamówienia, określonym w SWZ, w tym w PFU, stanowią ryzyko Wykonawcy (o ile Wykonawca, działając jako profesjonalista, mógł przewidzieć konieczność ich wykonania) i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe lub zamienne.

Wykonawca przede wszystkim winien skalkulować w ofercie, w zakresie dotyczącym optymalizacji:

- 1) zakres zamówienia opisany w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - 2) zakres zamówienia nieopisany (lub nieopisany szczegółowo) w programie funkcjonalno-użytkowym, jednak wymagany pod względem technicznym, technologicznym i prawnym, aby przedmiot zamówienia był kompletny i mógł zgodnie z obowiązującymi przepisami być oddany do użytkowania,
 - 3) zakres zamówienia wynikający z konieczności dostosowania ustaleń programu funkcjonalno-użytkowego do obowiązujących przepisów, wydanych decyzji stanowiących załączniki do tego programu (z wyjątkiem sytuacji, gdy te decyzje administracyjne były wadliwe lub wydane z naruszeniem przepisów prawa),
 - 4) czynności wynikające z propozycji Wykonawcy dokonania optymalizacji dokumentacji projektowej.
5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
Zakres prac objętych zamówieniem - Rodzaje robót wraz z ich lokalizacją i orientacyjną wielkością tych robót

5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji),
- wykonanie odwiertów geologicznych, celem rozpoznania podłoża,
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka elementów drogi, urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe) i innych wraz z utylizacją odpadów.

5.2. Korpusu drogi i nawierzchni

Konstrukcję drogi na przepustach wykonać zgodnie w zapisami zawartej w części drogowej Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna.

5.3. Przepusty pod koroną drogi

Na omawianym przedsięwzięciu zlokalizowanych są przepusty pod drogą:

- przepustów pod drogą wojewódzką nr 454:

- Przepust w km 33+946,53 – na rowie melioracyjnym bez nazwy
- - przepust w km 34+659,12 – na rowie melioracyjnym MŁ3
- - Przepust w km 34+703,15 – na kanale Młynówka
- - przepust w km 34+753,25 - na rowie melioracyjnym SR-12
- - przepust w km 35+336,64 – na rowie melioracyjnym SR-12

Zamawiający wymaga optymalizacji przepustów zarówno w zakresie materiałowym jak i pod kątem technologii ich wykonania.

W tym celu należy opracować projekt budowlany – wykonawczy lub wykonawczy (w zależności od trybu projektowania) budowy przepustów drogowych o I klasie obciążenia pojazdami wraz z ustaleniem metody techniczno-organizacyjnej prowadzenia robót. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej z wymaganymi uzgodnieniami technicznymi i pozwoleniami, w oparciu o które zostanie zrealizowana budowa obiektu.

Przepusty należy zaprojektować w ilości i lokalizacji niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia. Istniejące przepusty należy rozebrać i zaprojektować (zoptymalizować) i wykonać nowe. Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I wg EUROKODU (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe (optymalizację) należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.

Przepusty należy przebudować zgodnie z obowiązującymi normami.

Zgodnie z decyzją SG.VI.6220.06.2018/2019 z dnia 18 grudnia 2019 dochować warunku aby przepusty dostosowane były do pełnienia funkcji przejść dla płazów.

5.4. Mur oporowy w km 34+366,30 do 34+503,07 zlokalizowany przy stawie hodowlanym w m. Krogulna zaprojektowanego w postaci konstrukcji żelbetowej posadowionej na palach. Mur oporowy został zaprojektowany jako zabezpieczenie stawu oraz drogi wojewódzkiej nr 454 ze względu na występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie stawu gruntów słabonośnych, oraz znacznej deformacji nawierzchni i przemieszczenia skarpy w kierunku do stawu spowodowanego wahaniami poziomu wody w stawie (woda jest czasowo spuszczana ze stawu, a wahania wody powodują rozluźnianie się gruntu w korpusie drogi). Mur oporowy ma także zapobiegać w przyszłości wypłukiwaniu drobnych frakcji gruntu i utrzymanie w stanie stateczności korpusu drogowego.

Optymalizacja polegać ma na zabezpieczeniu stawu hodowlanego oraz zabezpieczeniu drogi wojewódzkiej nr 454 przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia, geometrii, konstrukcji, materiału, lokalizacji oraz posadowienia. Proponowane rozwiązania projektowe (optymalizację) należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.

5.5. Bariery drogowe

Należy wykonać montaż barier energochłonnych na długości obecnego muru oporowego oraz na optymalizowanych przepustach zlokalizowanych zgodnie z dokumentacją. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna.

5.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

Zakłada się, że organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Oznakowanie pionowe obejmuje rozbiórkę istniejącego oznakowania: znaków drogowych, tabliczek drogowoskazowych i ustawienie nowego oznakowania, spełniającego wymagania zgodnie z Załącznikiem do nr 220

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 – tekst jednolity).

Należy przyjąć linie krawędziowe obustronne o grubości 12 cm.

Należy przeprowadzić wymianę tarcz i tablic znaków pionowych z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych II generacji. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 5 mm takie, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określają aprobaty techniczne. Grubowarstwowe oznakowanie poziome należy wykonać maszynowo. Należy wykonać obustronne linie krawędziowe w terenie niezabudowanym gr 12 cm na całej długości rozbudowywanej drogi W przypadku montażu oznakowania na centralnej znaków pionowych należy zastosować gniazda RS.

6. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 454 miały trwałość określoną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z póź. zm.).

6.1. Wymagania ogólne

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane wykonane były w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu jakości robót.

Zamawiający udzieli min. 5-cio letniej gwarancji na wykonane roboty. Rękojmia zostanie rozszerzona na czas trwania gwarancji. Ponadto, wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości zadania brutto.

Wykonawca opracuje harmonogram zamierzenia budowlanego (po wyborze oferty), uwzględniający optymalizację dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. Niniejszy harmonogram będzie załącznikiem do umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji propozycji rozwiązań projektowych optymalizacyjnych.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej przede wszystkim za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli będą poddane w szczególności: rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym i warunkami umowy. Ponadto kontroli będą podlegały stosowane gotowe wyroby budowlane oraz sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone min.: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

6.2. Wymagania techniczne

6.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

6.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z

nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia i innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

6.2.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, . Takie jak rurociągi, kable, itp. Oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przez uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w okresie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

6.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednia odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.2.5. Roboty przygotowawcze

- Roboty przygotowawcze obejmować będą prace geodezyjne i rozbiórkowe oraz ewentualną wycinkę zakrzaczenia i zadrzewienia kolidującego z rozbudową drogi.
- W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać określone w dokumentacji elementy dróg. Gruz należy odwieźć na miejsce składowania lub na wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach. Ustalenie miejsca składowania i opłaty za składowanie leżą po stronie Wykonawcy. Zamawiający zakłada rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych na całej długości przedmiotowego odcinka i ponowne wbudowanie niektórych z nich min frezu z nawierzchni bitumicznych, kruszonego betonu, kruszywa łamanego i humusu.
- Prace geodezyjne powinny zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę punktów pomiarowych, gdyż w przypadku ich zniszczenia lub naruszenia w trakcie prowadzenia prac poniesie koszt ich odtworzenia.
- Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003. R. Nr 47, poz. 401).
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia **nadzoru archeologicznego** i przeprowadzenia w razie konieczności wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych. Zapis ten dotyczy całego zakresu objętego przedmiotem zamówienia. Nadzór archeologiczny oraz w razie konieczności przeprowadzenie wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych wraz z ich pełną dokumentacją należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi standardami w tym wymogami określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02.08.2018 w

sprawie prowadzenia prac konserwatorskich (...) oraz badań archeologicznych (Dz.U. z 2021 r. poz.81 z późni. zm.) określającym standardy dokumentacji badań archeologicznych

- Wykonawca zapewni przy realizacji zamówienia **nadzór saperski** wraz z oczyszczeniem terenu z niewypałów, niewybuchów oraz innych pozostałościach po działaniach wojennych. Nadzór saperski obejmuje: rozpoznanie terenu pod względem obecności niewypałów, niewybuchów i innych przedmiotów wybuchowych, przeprowadzenie badań terenu na obecność niewybuchów, niewypałów oraz innych przedmiotów niebezpiecznych, opracowanie ekspertyzy i opinii saperskiej, zabezpieczenie miejsc znalezisk, likwidacja materiałów i przedmiotów niebezpiecznych, zabezpieczenia terenu oraz akcji usunięcia materiałów niebezpiecznych odnalezionych w czasie Robót. Rozpoznanie placu budowy i terenów planowanych do czasowego zajęcia pod względem obecności niewypałów, niewybuchów i innych przedmiotów wybuchowych Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót.

6.2.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Wyznaczenie ewentualnego miejsca odkładów i koszty ewentualnej rekultywacji leżą po stronie Wykonawcy.

Roboty ziemne należy wykonywać w warunkach atmosferycznych nie powodujących pogorszenia stanu gruntów w podłożu posadowienia konstrukcji drogowych. W przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa utraty parametrów wytrzymałościowych gruntu (np. gruntów gliniastych narażonych na ekspozycję w czasie opadów atmosferycznych), Wykonawca obowiązany jest podjąć odpowiednie środki zaradcze (np. wykonanie odwodnienia obszarów roboczych itp.). Informacja na ten temat powinna znaleźć się w dokumentacji projektowej.

6.2.7. Wykonanie przepustów oraz muru oporowego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność ze zoptymalizowaną dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty drogowe powinny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych oraz w sposób uniemożliwiający powstanie szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót poprzez dostosowanie harmonogramu realizacji do pracy zmianowej. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

6.2.8. Nawierzchnia

Zgodnie z zatwierdzonym projektem branży drogowej dla zadania Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna.

6.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Producent musi wprowadzić, dokumentować i utrzymywać system ZKP aby mieć pewność, że wyroby trafiające na rynek są zgodne z ustalonymi charakterystykami. System ZKP powinien składać się z: procedur, regularnych sprawdzeń, badań i/lub ocen oraz powinien wykorzystywać wyniki do kontroli nieprzerobionych materiałów budowlanych, innych przychodzących materiałów lub składników, wyposażenia, procesów produkcyjnych i gotowego wyrobu .

Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.

6.4. Wymagania funkcjonalne

Zoptymalizowane przepusty winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I wg EUROKODU (wg Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym

6.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych optymalizacji

6.5.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do umowy wstępny harmonogram robót i harmonogram płatności. Informacje do oferty są przekładane w formie opisów, schematów, tabel itp.

6.5.2. Wymagane terminy

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,- odbiór
- odbiór robót zanikających
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- przeglądy gwarancyjne (minimum raz w roku)
- odbiór pogwarancyjny

6.6. Ustalenia wyjściowe

1. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
2. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Wymagane jest opracowanie przez Wykonawcę dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach.
4. Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez służby Zamawiającego.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie związanym z realizacją zamówienia w szczególności:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,

- ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich norm i przepisów, a Wykonawca będzie posiadać dokumenty potwierdzające wymagane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążą Wykonawcę.
 7. Zamawiający przewiduje bieżącą wrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
 8. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.

6.7. Inne ustalenia

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiORB), przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinkach rozbudowy, technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za odzysk materiałów lub ich unieszkodliwienie, a w przypadku składowania – koszt składowania. Koszty te należy ująć w kosztach budowy. Wykonawca ponosi wszelkie kary w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z odpadami.
3. Do dokumentacji powykonawczej należy dołączyć protokoły (ewentualne) z Rad Technicznych (Rad Budowy).
4. Wykonawca w terminie 14 dni od zatwierdzenia dokumentacji wykonawczej przedłoży skorygowany harmonogram robót i płatności.
5. W dokumentacji projektowej należy powołać się (i zgodnie z tym wykonać dokumentację) najnowsze wydania Polskich Norm i Polskich Norm Zharmonizowanych.
6. Wykonawca będzie miał obowiązek ubezpieczyć roboty zgodnie z warunkami umowy.
7. W cenie należy ująć prace geodezyjne, prace projektowe oraz wykonanie robót w oparciu o wykonaną dokumentację a **także wszystkie inne konieczne do poniesienia koszty** wynikające z realizacji niniejszego zadania oraz koszty utrzymania i remontu dróg objazdowych i koszty wynikające z zapisów umowy.

II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów – nie dotyczy
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane- Nie dotyczy
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

- 1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- 1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 176).
- 1.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.).
- 1.5. Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.)
- 1.6. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 – tekst jednolity).
- 1.7. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420 – tekst jednolity z późn. zmianami).
- 1.8. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 – tekst jednolity).
- 1.9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213).
- 1.10. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. „O odpadach” (Dz. U. 2021, poz.779 ze zm.).
- 1.11. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm).
- 1.12. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 - tekst jednolity z późn. zm.).
- 1.13. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 - tekst jednolity z późn. zm.).
- 1.14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 1.15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. 2021 poz. 1686)
- 1.16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2020 poz. 1429).
- 1.17. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 r. nr 268 poz. 2663)
- 1.18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii 27 sierpnia 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 2021 r. poz. 1390 – tekst jednolity)
- 1.19. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 – tekst jednolity ze zm.).

- 1.20. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o pozwolenie na budowę (Dz. U. z 2021 r. poz. 410).
- 1.21. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021 poz. 1170).
- 1.22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. 2016 poz. 1968).
- 1.23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
- 1.24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 1.25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696 ze zm.).
- 1.26. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- 1.27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz.748 z późn. zm.).
- 1.28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 – tekst jednolity ze zm.).
- 1.29. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 – tekst jednolity)
- 1.30. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dn. 9 grudnia 2014 r. w sprawie Katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r. poz. 10).
- 1.31. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
- 1.32. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. poz.1475).
- 1.33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126).

- 1.34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401).
- 1.35. Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 w sprawie wdrażania wymagań techniczno – obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg obiektów inżynierskich,
- 1.36. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych,

Wytyczne i instrukcje

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania
 - Załącznik nr 1 - Specyfikacja techniczna 00.00.00
 - Załącznik nr 2 – Opinia geotechniczna
 - Załącznik nr 3 – Plan sytuacyjny
 - Załącznik nr 4 - Projekt branży mostowej podlegającej optymalizacji
 - Załącznik nr 5 - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.12.2019 wydana przez Wójta Gminy Pokój numer SG.VI.6220.06.2018/2019
 - Załącznik nr 6 - Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismo nr GL.ZUZ.3.4210.50.2020.BS z dnia 18.05.2020 pozwolenie wodnoprawne
 - Załącznik nr 7 - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN.I.7820.21.2020 z dnia 15.02.2021r.