

Kamienna Góra, 28.06.2022 r.

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Nazwa postępowania: **Dostawa ambulansu sanitarnego dla Dolnośląskiego Centrum Rehabilitacji i Ortopedii Sp. z o.o. w Kamiennej Górze**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: **DI-Z.26.13.2022**

- I. Działając na podstawie art.284 ust.2 i 6 oraz art.286 ust.1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r., poz.1129 z późn.zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

### **Pytanie nr 1:**

Dotyczy parametrów punktowanych – gwarancja mechaniczna – prosimy o potwierdzenie, iż ten punkt dotyczy zarówno samochodu bazowego jak i adaptacji medycznej.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający potwierdza, że kryterium „Okres gwarancji mechanicznej” dotyczy samochodu bazowego, jak również zabudowy.

Zamawiający zmienia treść SWZ w zakresie brzmienia Załącznika A do Formularza oferty w następujący sposób:

1. Pkt 101 tabeli przyjmuje następujące brzmienie:

101.	Gwarancja mechaniczna (dotyczy pojazdu bazowego oraz zabudowy – zamontowanych na stałe elementów nadwozia): minimum 2 lata
------	--

2. Usuwa się treść pkt 104.
3. Dotychczasowe pkt 105-107 przyjmują numerację 104-106.

### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o dopuszczenie pojemności samochodu 1900 cm oraz mocy 120 KM która jest wystarczająca dla ambulansu tej klasy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza pojemność skokową 1900 cm<sup>3</sup>. Zamawiający nie zmienia parametru dotyczącego mocy silnika.

Zamawiający zmienia treść SWZ w zakresie brzmienia Załącznika A do Formularza oferty w następujący sposób:

Pkt 23 tabeli przyjmuje następujące brzmienie:

23.	Pojemność skokowa: minimum 1900 cm <sup>3</sup>
-----	---

### **Pytanie nr 3:**

Dotyczy pkt. 62.

Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości fotela kardiologicznego spełniającego wszystkie minimalne parametry określone w załączniku nr A o wadze 20 kg z możliwością rozbudowy do schodołaza.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający dopuszcza fotel kardiologiczny o wadze maksymalnej 20 kg. Dopuszcza się fotel posiadający możliwość rozbudowy do schodołaza (cecha nie wymagana).

Zamawiający zmienia treść SWZ w zakresie brzmienia Załącznika A do Formularza oferty w następujący sposób:

Pkt 62 tabeli przyjmuje następujące brzmienie:

62.	Waga – maksimum 20 kg
-----	-----------------------

**Pytanie nr 4:**

Dotyczy pkt. 23.

Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazdu o pojemności skokowej 1950 cm<sup>3</sup> co umożliwi Zamawiającemu pozyskanie większej ilości ofert.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający dopuszcza - zgodnie z Odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o podanie średniego rocznego przebiegu dla wyliczenia rozszerzonej gwarancji.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający szacuje średni roczny przebieg ambulansu na poziomie 35 000 km.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE ? Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zgodnie z pkt 1.6 lit.c) Części II SWZ (Przedmiot zamówienia), Wykonawca przy dostawie ambulansu zobowiązany jest przekazać:

- *dokumenty wymagane przy rejestracji pojazdu w Polsce, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu jako samochód specjalny sanitarny;(…)*

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuści ambulans ze światłami przeciwmgielnymi oraz z Reflektorami LED Dwu Optycznymi realizującymi funkcję doświetlania zakrętów, znacznie zwiększającą stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiających widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Pojazd musi posiadać światła (rodzaje i parametry) zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Zamawiający dopuszcza pojazd, który posiada dodatkowe światła, bądź światła o parametrach lepszych, niż minimalne, wynikające z przepisów.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i tylne zawieszenie niezależne ?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający wymaga, żeby ambulans posiadał system stabilizacji toru jazdy. Zamawiający nie określa rozwiązania konstrukcyjnego tego systemu.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans ze stopniem bocznym zewnętrznym, który nie zmniejsza prześwitu pojazdu ?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający dopuszcza możliwość, żeby ambulans posiadał stopień boczny zewnętrzny, nie zmniejszający prześwitu pojazdu.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansu, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zgodnie z pkt I.8 Części II SWZ (Przedmiot zamówienia), Wykonawca winien dostarczyć do siedziby Zamawiającego pojazd na lawecie.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Tak, zgodnie z pkt II.2 Części II SWZ (Przedmiot zamówienia).

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy pojemności 1997 cm<sup>3</sup> ?

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zgodnie z Odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie nr 13:**

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego i zabudowy medycznej z dojazdami płaci Zamawiający ?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający w § 3 Projektu umowy (Część IV SWZ) określił szczegółowo wymogi dotyczące przeglądów i napraw w okresie gwarancji. M.in. określono, iż wszelkie koszty związane z naprawami gwarancyjnymi oraz przeglądami koniecznymi do zachowania jej ciągłości ponosi Wykonawca, z wyłączeniem kosztów materiałów zużywalnych (eksploatacyjnych).

Wykonawca ponosi koszty dojazdów do czynności wykonywanych przez niego w okresie gwarancji.

**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Nie, Zamawiający pozostawia w tym zakresie postanowienia SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Zamawiający pozostawia wymogi dotyczące okresów gwarancji bez zmian.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym RAL 1016" zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Zamawiający dopuszcza nadwozie w kolorze żółtym RAL 1016. W SWZ określono, iż biały kolor jest preferowany, jednak nie jest to wymóg bezwzględny.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu MSR, jeśli pojazd posiada systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zamawiający wymaga systemu zapobiegającego poślizgowi kół określonego w pkt 31 i 32 Załącznika A do Formularza oferty.

**Pytanie nr 18:**

Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN1789+A2:2015-1, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B, który spełnia wszystkie wymogi ambulansu typu A wymaganego przez siwz i jest zgodny z przytoczoną normą ?

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Zamawiający wymaga ambulansu typu A.

**Pytanie nr 19:**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy z UE charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej;
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału;
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;
- obciążenie dopuszczalne 250 kg;
- waga oferowanych noszy 44,7 kg;
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Zamawiający wymaga rozwiązania określonego w SWZ. Zamawiający określił w SZW minimalne wymagane parametry techniczne i cechy użytkowe noszy (zestawu transportowego). Dopuszcza się zestaw, który posiada parametry i cechy lepsze od wymaganych w SWZ.

**Pytanie nr 20:**

Czy Zamawiający dopuści transporter noszy posiadający kółka o średnicy 150 mm ?

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Zamawiający dopuszcza transporter noszy posiadający kółka o średnicy 150 mm.

Zamawiający zmienia treść SWZ w zakresie brzmienia Załącznika A do Formularza oferty w następujący sposób:

Pkt 54 tabeli przyjmuje następujące brzmienie:

54.	4 kółka jezdne o średnicy w przedziale 150-200 mm
-----	---

**Pytanie nr 21:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy pojemności 1997 cm<sup>3</sup>, o mocy 96 kW (130,56 KM)?

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zgodnie z Odpowiedzią na pytanie nr 2, Zamawiający dopuścił pojemność skokową wynoszącą minimum 1900 cm<sup>3</sup>. Zamawiający nie zmienia parametru dotyczącego mocy silnika.

**Pytanie nr 21:**

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportu pacjenta renomowanego światowego producenta [REDAKTOWANE] o poniższych parametrach:

**NOSZE GŁÓWNE**

- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Konstrukcja ramy noszy z podparciem głowy regulowane w trzech poziomach: na wznak, odgięciem do tyłu i przygięciem do przodu
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
- Z kompletem szybko rozpinanych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych),
- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy
- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwi ustawianie wszystkich dostępnych pozycji
- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy,
- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,
- z poręczami bocznymi składanymi równolegle do osi wzłużnej noszy
- udźwig 250 kg,

**TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE**

- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni
- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji:
- Możliwość prowadzenia transportera w boku
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją
- 2 dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze;
- Udźwig 270 kg;

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zamawiający określił w SZW minimalne wymagane parametry techniczne i cechy użytkowe noszy (zestawu transportowego). Dopuszcza się zestaw, który posiada parametry i cechy lepsze od wymaganych w SWZ.

-----  
II. Zamawiający załącza „Załącznik A do Formularza oferty\_ZMIANA” uwzględniający dokonane zmiany treści SWZ. Załącznik ten jest obowiązujący przy składaniu oferty.

-----  
III. Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Prezes Zarządu**

**Artur Mazur**