



Warszawa, dnia 09.09.2019 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/117/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2. Regionalna Baza Logistyczna zawiadamia, że w postępowaniu na *dostawę samochodów ogólnego przeznaczenia małej ładowności i mikrobusów*, w dniu 04.09.2019 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, iż udzielił następujących wyjaśnień:

Wniosek nr 1:

W imieniu (...) zwracam się z Wnioskiem do Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów zawartych w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ:

Pytanie nr 1.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 SIWZ (ZADANIE NR 1) – hak holowniczy

Zamawiający w WET w pkt IV ppkt 5 c. wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy posiadały hak holowniczy z odczepianym zaczepem kulowym (bagnetowe mocowanie haka)

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uznanie tego wymogu za spełniony jeśli ofertowany pojazd jest wyposażony:

- w fabryczny hak holowniczy objęty fabryczną homologacją,
- o uciągu zgodnym z DMC oferowanego pojazdu,
- odczepiany,
- wyposażony w homologację naniesioną na znamionowej naklejce fabrycznej.

Uzasadnienie:

Pojazdy które zamierzamy zaoferować do postępowania posiadają DMC 3,5 T zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Do pojazdów o takiej DMC ze względów bezpieczeństwa producent nie stosuje rozwiązania tzw. bagnetowego mocowania zaczepu tylko odczepiany, który pozwala na bezpieczne holowanie przyczep zgodnie z DMC pojazdu i parametrami zespołu pojazdów przy zastosowaniu tego rozwiązania. Oznaczenia homologacyjne na urządzeniu sprzęgającym nie są również umieszczone na oddzielnej tabliczce znamionowej tylko na naklejce i zawierają numer homologacji jaką uzyskało urządzenie sprzęgające.

Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zaproponowane rozwiązanie potencjalnego Wykonawcy spełnia wymagania WET.

Zgodnie z zapisami pkt IV ppkt 5.c. jest:

c) *„hak musi posiadać odczepiany zaczep kulowy – hak z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu¹³”.*

Zgodnie z zapisem przypisu nr 11 jest:

„¹¹ Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w odkręcany zaczep kulowy haka z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu, pod warunkiem dołączenia do zestawu narzędzi, o którym mowa w części VII pkt 3, kluczy umożliwiających jego odkręcenie/przykręcenie”.

Pytanie nr 2.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 (ZADANIE NR 1) do SIWZ – komputer pokładowy
Zamawiający w WET w pkt IX w ppkt 15 ppkt f) wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy były wyposażone w komputer pokładowy z funkcją "Check

Control" z określonymi funkcjami podstawowymi oraz funkcjami pozostałymi oznaczonymi jako zalecane.

Do podstawowych funkcji (obowiązkowych), jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd(odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu(dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do pozostałych funkcji (zalecanych) komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypomnienie o niewłączonych światłach, - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołoledzi.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uznanie tego warunku ze spełniony jeśli pojazdy będą wyposażone w fabryczny komputer pokładowy informujący i pozwalający odczytać zdecydowaną większość wymaganych parametrów wskazanych przez Zamawiającego z wyłączeniem pięciu poniższych parametrów:

- funkcji tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- temperatury wewnętrznej (wskazywana na sterowaniu klimatyzacji)
- pomiaru przyspieszeń,
- przypomnienie o niewłączonych światłach
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora).

Uzasadnienie

Mając na uwadze powyższe, pragniemy zauważyć, że wskazane powyżej funkcje nie są oferowane w tym segmencie pojazdów nawet jako elementy wyposażenia dodatkowego.

W związku z tym wnioskuję o wyrażenie zgody na dopuszczenie proponowanego rozwiązania co dodatkowo w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności i pozwoli nam na złożenie oferty.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zaproponowane rozwiązanie potencjalnego Wykonawcy spełnia wymagania WET. Obligatoryjnie muszą być realizowane funkcje podstawowe (obowiązkowe). Pozostałe (zalecane) mogą ale nie muszą być zastosowane.

Pytanie nr 3.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 1) – odległość między siedzeniami.

Zamawiający w WET w pkt. X ppkt 14 wymaga aby odległość zewnętrznej krawędzi siedziska od siedzeń poprzedzających wynosiła minimum 380 mm licząc ją do maksymalnego tylnego położenia siedzeń.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania rozwiązania w którym wymiar ten zostanie zachowany dla miejsc znajdujących się za podwójnym siedzeniem, a odległość za fotelem kierowcy przy jego maksymalnym tylnym położeniu będzie nie mniejsza niż 350 mm.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze fakt, że zamierzamy zaoferować fabryczne rozwiązanie, co w tej sytuacji ma znaczący wpływ na termin dostawy, a dodatkowo pozwoli na zachowanie ergonomii oraz bezpieczeństwa podróżujących. Rozwiązanie jakie zamierzamy zaoferować jest objęte fabryczną homologacją całopojazdową drugiego stopnia.

Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie oferowane przez potencjalnego Wykonawcę.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Pytanie nr 4.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 1) – wyłożenie przedziału pasażerskiego.

Zamawiający w WET w pkt. X ppkt 25 wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy posiadały wyłożenie przedziału pasażerskiego materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania w tym punkcie pełnego wyłożenia ścian bocznych materiałem ABS,

który sięga od sufitu do podłogi, zakrywa wszystkie otwory technologiczne i metalowe oraz zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jest materiałem łatwo zmywalnym.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze fakt że zamierzamy zaoferować fabryczne rozwiązanie, co w tej sytuacji ma znaczący wpływ na termin dostawy, a dodatkowo pozwoli na zachowanie ergonomii w przedziale pasażerskim.

Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie oferowane przez potencjalnego Wykonawcę.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Pytanie nr 5.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 1) – wyłożenie przedziału ładunkowego.

Zamawiający w WET w pkt. XI ppkt 6 wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy posiadały wyłożenie przedziału ładunkowego materiałem łatwo zmywalnym, który zakrywa wszystkie elementy otwory technologiczne ściany bocznej.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania w tym punkcie pełnego wyłożenia ścian bocznych materiałem typu polipropylen o strukturze plastra miodu, które sięga od sufitu do podłogi, zakrywa wszystkie otwory technologiczne, jest lżejszy od sklejki i posiada wysoką wytrzymałość na uszkodzenia oraz zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jest materiałem łatwo zmywalnym.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze fakt że zamierzamy zaoferować proponowane rozwiązanie i wyłożenie przedział ładunkowego materiałem typu polipropylen o strukturze plastra

miodu, co w tej sytuacji ma znaczący wpływ na termin dostawy, a dodatkowo pozwoli na zachowanie wymaganej ładowności w oferowanych pojazdach. Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie oferowane przez potencjalnego Wykonawcę.

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

Pytanie nr 6.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 1) – postanowienia końcowe

Zamawiający w WET w pkt. XIV ppkt 1 wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy były wykonane w tej samej kompletacji.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania pojazdów które będą wyposażone w opony letnie spełniające wszystkie wymagania podane w pkt IX ppkt 4, zgodne z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu ale pochodzące od różnych producentów.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze fakt dużej ilości pojazdów stanowiących przedmiot dostawy nie jesteśmy w stanie zagwarantować, że marka opon zamontowanych na wszystkich pojazdach będzie pochodzić od tego samego producenta. Gwarantujemy, że ich parametry podane w WET i wymagane przez Zamawiającego będą zgodne z homologacją pojazdu, ale mogą pochodzić od różnych producentów np. (...). Gwarantujemy jednocześnie, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon letnich od tego samego producenta.

Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuścił do zaoferowania pojazdy, które będą wyposażone w opony spełniające wszystkie wymagania podane w pkt. IX ppkt 4, zgodnie z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu o takich samych parametrach ale pochodzące od różnych producentów z zastrzeżeniem, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon od tego samego producenta.

Pytanie nr 7.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 2) – ogrzewanie.

Zamawiający w WET w pkt. X ppkt 4 wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy posiadały dla wszystkich miejsc w pojeździe możliwość włączania i wyłączania ogrzewania przez poszczególnych pasażerów (dotyczy tylko możliwości odblokowania/zablokowania przez każdego z pasażerów dopływu powietrza do miejsca przez niego zajętego oraz możliwości sterowania intensywnością nawiewu).

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienie publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania pojazdów, w których ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej będzie realizowane przy pomocy fabrycznych kanałów znajdujących się przy podłodze między fotelem kierowcy i pasażera, a siła jego nawiewu będzie możliwa do sterowania z kokpitu znajdującego się w desce rozdzielczej w kabinie kierowcy. Dalsze rozprowadzenie ogrzewania przedziału pasażerskiego będzie realizowane kanałami powietrznymi montowanymi się przy podłodze wokół wnętrza pojazdu z zachowaniem możliwości ich blokowania i odblokowania, sterowania ich kierunkiem oraz intensywnością nawiewu przez każdego pasażera indywidualnie.

Uzasadnienie:

Mając na wymagania Zamawiającego wyrażenie zgody na zastosowanie powyższego rozwiązania w zakresie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej pozwoli na wywiązanie się w sposób należyty z podjętego zobowiązania w wymaganym przez Zamawiającego terminie i wpłynie znacząco na optymalizację wartości końcowej zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza do zaoferowania pojazdy w których ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej będzie realizowane przy pomocy fabrycznych kanałów znajdujących się przy podłodze między fotelem kierowcy i pasażera, a siła jego nawiewu będzie możliwa do sterowania z kokpitu znajdującego się w desce rozdzielczej w kabinie kierowcy. Dalsze rozprowadzenie ogrzewania przedziału pasażerskiego będzie realizowane kanałami powietrznymi montowanymi się przy podłodze wokół wnętrza pojazdu z zachowaniem możliwości ich blokowania i odblokowania, sterowania ich kierunkiem oraz intensywnością nawiewu przez każdego pasażera indywidualnie.

Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ w przedmiocie sprawy

Pytanie nr 8.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 do SIWZ (ZADANIE NR 2) – komputer pokładowy

Zamawiający w WET w pkt IX w ppkt 18 ppkt f) wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy były wyposażone w komputer pokładowy z funkcją "Check Control" z określonymi funkcjami podstawowymi oraz funkcjami pozostałymi oznaczonymi jako zalecane.

Do podstawowych funkcji (obowiązkowych), jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd(odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu(dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do pozostałych funkcji (zalecanych) komputera pokładowego należą m.in.:

- *pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),*

- *licznik dzienny,*
- *licznik podróży,*
- *przebieg całkowity auta,*
- *szacunkowy dystans do tankowania,*
- *funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży), - czas jazdy,*
- *temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,*
- *prędkość jazdy,*
- *pomiar przyspieszeń,*
- *inspekcja/serwis,*
- *przypomnienie o niewłączonych światłach, - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),*
- *informacja o gołoledzi.*

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uznanie tego warunku ze spełniony jeśli pojazdy będą wyposażone w fabryczny komputer pokładowy informujący i pozwalający odczytać zdecydowaną większość wymaganych parametrów wskazanych przez Zamawiającego z wyłączeniem pięciu poniższych parametrów:

- funkcji tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- temperatury wewnętrznej (wskazywana na sterowaniu klimatyzacji)
- pomiaru przyspieszeń,
- przypomnienie o niewłączonych światłach
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora).

Uzasadnienie

Mając na uwadze powyższe, pragniemy zauważyć, że wskazane powyżej funkcje nie są oferowane w tym segmencie pojazdów nawet jako elementy wyposażenia dodatkowego.

W związku z tym wnioskuję o wyrażenie zgody na dopuszczenie proponowanego rozwiązania co dodatkowo w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności i pozwoli nam na złożenie oferty.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zaproponowane rozwiązanie potencjalnego Wykonawcy spełnia wymagania WET. Obligatoryjnie muszą być realizowane funkcje podstawowe (obowiązkowe). Pozostałe (zalecane) mogą ale nie muszą być zastosowane.

Pytanie nr 9.

Dotyczy: WET załącznik nr 1 (ZADANIE NR 2) do SIWZ – postanowienia końcowe Zamawiający w WET w pkt. XIV ppkt 1 wymaga aby pojazdy będące przedmiotem dostawy były wykonane w tej samej kompletacji.

Jako oferent, który zamierza ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego w tym postępowaniu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania pojazdów które będą wyposażone w opony letnie spełniające wszystkie wymagania podane w pkt IX ppkt 5 oraz ppkt 6, zgodne z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu ale pochodzić będą od różnych producentów.

Uzasadnienie:

Mając na uwadze fakt dużej ilości pojazdów stanowiących przedmiot dostawy nie jesteśmy w stanie zagwarantować, że marka opon zamontowanych na wszystkich pojazdach będzie pochodzić od tego samego producenta. Gwarantujemy, że ich parametry podane w WET i wymagane przez Zamawiającego będą zgodne z homologacją pojazdu, ale mogą pochodzić od różnych producentów np. (...). Gwarantujemy jednocześnie, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon letnich od tego samego producenta.

Zgoda Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty podmiotom zdolnym do jego wykonania z zachowaniem wszystkich wymagań zawartych w WET i w żaden sposób nie ograniczy konkurencyjności

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuścił do zaoferowania pojazdy, które będą wyposażone w opony spełniające wszystkie wymagania podane w pkt. IX ppkt 4, zgodnie z danymi wskazanymi w Świadectwie Zgodności WE dla tego pojazdu o takich samych parametrach ale pochodzące od różnych producentów z zastrzeżeniem, że każdy pojazd będzie wyposażony w komplet opon od tego samego producenta.

Zamawiający informuje, iż w wyniku złożonych wyjaśnień treści SIWZ, dokonał zmiany treści SIWZ.

KOMENDANT

/-/ płk Piotr CALAK