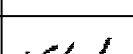
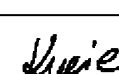


Legenda:

- 3 Projektowany sygnalizator kołowy ogólny wraz z numeracją
- 4 5 Projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy wraz z numeracją
- 6 Projektowany sygnalizator tramwajowy wraz z numeracją
- 7a Projektowany sygnalizator pieszy wraz z numeracją
- Istniejące sygnalizatory
- Projektowany widokodetektor
- K1 Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Pętla indukcyjna
- Pętla wirtualna
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)

>> BPK Katowice <<				Spółka z o.o.	
INWESTOR: Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice					
UMÓWA: IN/10/09		KY'S. NR: 4.1	STADIUM: PW	ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego "Lisa" do granic miasta Katowice z Chorzowem	
DOS/u/002/09 Obiekt nr 501B		DATA OPRACOWANIA : 09.2009			
DATA OPRACOWANIA : 09.2009			SKALA:		OBJEKT: Docelowa organizacja ruchu wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej
	IMIĘ I NAZWISKO		NR I RODZAJ UPRAWNIEŃ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof TRÓŁKA				
OPRACOWAŁ	mgr inż. Leszek KYCIA				PRZEDMIOT (NAZWA) KRYSTUKU: Sygnalizacja - skrzyż. z ul. Gałęczy - Nr elementów sterowania

