

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji:

***BUDOWA CHODNIKA W PASIE DW 416 W MIEJSCOWOŚCI
NOWY DWÓR PRUDNICKI***

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**Woj. Opolskie, Powiat Krapkowicki, Gmina
Krapkowice, Nowy Dwór Prudnicki, DW nr 416**

Kategoria obiektu
budowlanego:

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze.
4. Projektowane oznakowanie.
5. Oznakowanie istniejące.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni.
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny (Rys. 0, skala 1:10 000).
2. Plan sytuacyjny (Rys. 1.1. - 1.2., skala 1:500 - Istniejąca organizacja ruchu).
(Rys. 2.1. - 2.2., skala 1:500 - Docelowa organizacja ruchu).

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego po wykonaniu zadania związanego z budową chodnika w pasie DW 416 w miejscowości Nowy Dwór Prudnicki.

3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Droga objęta opracowaniem posiada następujące parametry techniczne i użytkowe:

Klasa techniczna	- zbiorcza (Z)
Kategoria drogi	- wojewódzka, nr 416
Relacja drogi	- Krapkowice-Głogówek-Głubczyce-Kietrz-Racibórz
Rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
Szerokość jezdni drogi	- 6,80 – 7,00 m
Szerokość poboczy drogi	- 1,0 m – 1,20 m
Liczba pasów ruchu	- 2x
Ruch drogowy	- dwukierunkowy
Liczba jezdni drogi	- 1x
Natężenie ruchu na drodze	- SDRR poj. silnikowych ogółem 3676
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h (obszar zabudowany), 90 km/h (obszar niezabudowany)

4. Projektowane oznakowanie

W ramach inwestycji przewiduje się oznakowanie :

- jedni drogi liniami segregacyjnymi i krawężniowymi;
- przejścia dla pieszych;
- przystanków komunikacji zbiorowej;
- połączenia drogi publicznej z drogą wewnętrzną;
- granic obszarów zabudowanych oraz wjazdów do miejscowości.

Docelowe oznakowanie pokazane zostało na planie sytuacyjnym 2.1. - 2.2, a wykaz oznakowania pionowego i poziomego przedstawia tabela.

Zestawienie oznakowania drogowego :

Znaki pionowe

Kategoria znaku	Typ znaku	Grupa wielkości	Ilość (szt.)	Typ folii
Informacyjny	D-1	S	2	2
Ostrzegawczy	A-4	S	1	2
Informacyjny	D-15	S	2	2
Informacyjny	D-6	S	2	2
Informacyjny	D-46/47	900x420	2	2
Informacyjny	D-42/43	700x1200	4	2
Drogowskaz	E-17a	L x 530	2	2
Drogowskaz	E-18a	L x 530	2	2

Urządzenia BRD

Rodzaj urządzenia	Typ urządzenia	Ilość (szt./mb.)	Typ folii
Lustro drogowe	U-18a	1	---
Balustrady	U-11a	154 mb.	k. żółty

Znaki poziome

Rodzaj oznakowania	Typ znaku	Ilość (m2)
Linie krawędziowe	P-7d	91,26
Linie krawędziowe	P-7c	4,44
Linie segregacyjne	P-4	61,61
Linie segregacyjne	P-6	8,0
Linie segregacyjne	P-1b	5,60
Linie segregacyjne	P-1e	17,28
Linie segregacyjne	P-3a	52,80

Linie przystankowe	P-17	6,84
Znaki poprzeczne	P-14	2,25
Znaki poprzeczne	P-10	14,00

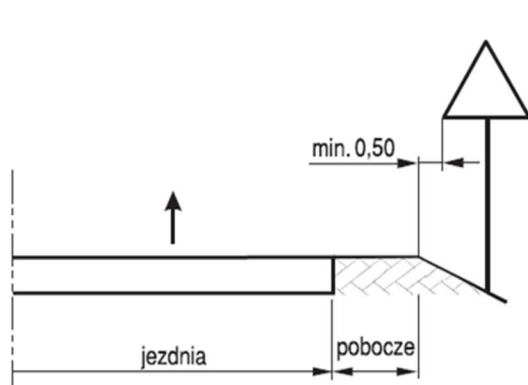
5. Oznakowanie istniejące

Znaki szare z indeksem „Ist.”, przy symbolach znaków. Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym nr 1.1. - 1.2 oraz 2.1. - 2.2.

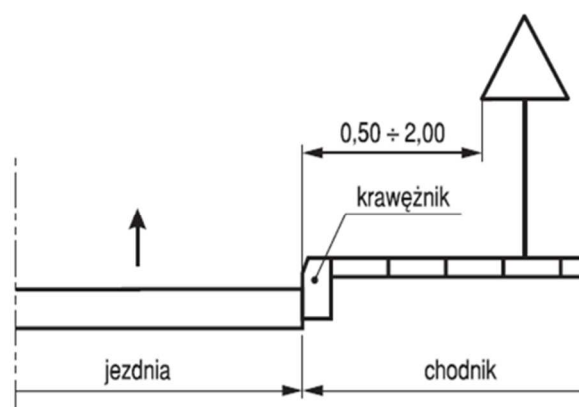
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu: **do 31.12.2024 r.**

7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

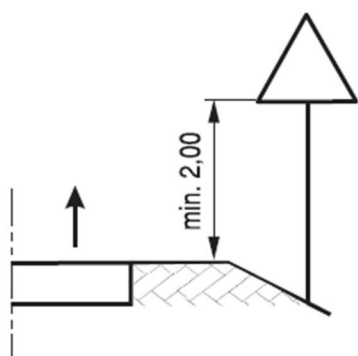


a) na drodze

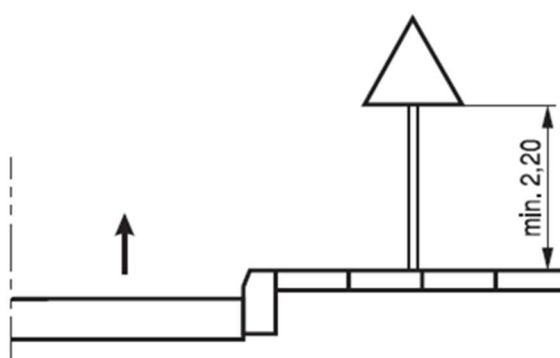


b) na ulicy

8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych



c) na drodze



d) na ulicy

9. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe zastosowane do oznakowania drogi muszą odpowiadać wytycznym załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).

