

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Remont ul. Sienkiewicza w Mieszkowicach”

Inwestor:



Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4,
74-100 Gryfino

Adres:

Dz. ewid. nr 273, 151, 152 o. Mieszkowice 4

PODPIS

Projektant:

mgr inż. Mateusz Zdun, upr. bud. ZAP/0061/PWBD/21

Szczecin, marzec 2022

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Cel i zakres opracowania	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu	
1.4 Opis organizacji ruchu.....	
1.5 Zasady oznakowania.....	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1).....	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na inwestycji obejmujący remont ul. Sienkiewicza w m. Mieszkowice (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie), który będzie realizowany wraz z remontem zlokalizowanych pod jezdnią i chodnikami siecią wodociągową, sanitarną i deszczową (odrębne opracowania). Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na drodze a także komfortu korzystania z poszczególnych nawierzchni.

Zakres opracowania zawiera się na dz. ewid. nr 273, 151, 152 o. Mieszkowice 4

1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Kościuszki – drogą krajową nr 31, natomiast koniec opracowania to skrzyżowanie z ul. Rycerską. W stanie istniejącym jezdnia wykonana jest z kostki kamiennej, z miejscowymi odtworzeniami z materiału odznaczającego się od pierwotnej nawierzchni – np. inna kostka, elementy betonowe. Długość całego odcinka to około 455 mb. Szerokość jezdni w stanie istniejącym to 5,7-7,9 m.

Na początku opracowania znajduje się znak D-3 sygnalizujący, że ul. Sienkiewicza jest o ruchu jednostronnym. W obrębie skrzyżowań, w stronę ul. Rycerskiej, znajdują się znaki określające kierunek jazdy (D-3) i informujące, iż opracowywana ulica ma pierwszeństwo przyjazdu (D-1). Natomiast w przeciwnym kierunku usytuowane są znaki B-2. Dodatkowo przy skrzyżowaniu z ulicą Dąbrowszczaków znajduje się znak D-4b. Natomiast przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza dodatkowo usytuowane są znaki D-3, B-36 a w jego obrębie A-17. Przy kilometrze 0+440 znajduje się przejście dla pieszych wraz ze znakami D-6 i T-27 po dwóch stronach drogi. Pod koniec opracowania, przy skrzyżowaniu z ul. Rycerską i ul. Zaułku Wielkieńskiego, znajduje się oznakowanie pionowe określające kierunek jazdy.

STRUKTURA RUCHU

Przedmiotowe odcinki dróg stanowią ciągi komunikacyjne śródmiejskiej strefy ruchu, łączący drogę krajową i powiatową. Na potrzeby niniejszej organizacji ruchu przyjmuje się następujący udział poszczególnych grup:

- Autobusy (A) – 0%
- Samochody ciężarowe z przyczepami (Cp) – 0%
- Samochody ciężarowe (C) – 2%
- Samochody dostawcze (D) – 13%
- Samochody osobowe (O) – 77%
- Motocykle i rowery (R) – 8%

1.4. Opis organizacji ruchu

Na odcinku projektowane oznakowanie zakłada ponowne wbudowania pionowych znaków drogowych w te same miejsca co przed ich rozbiórką. Na początku opracowania zaprojektowano znak D-3. W obrębie skrzyżowania z ul. Kamienną, w kierunku ul. Rycerskiej, założono, iż będą znajdować się znaki D-1, D-3 a w przeciwnym kierunku zostanie usytuowany znak B-2. Przy skrzyżowaniu z ulicą Dąbrowszczaków zostaną usytuowane znaki D-4b, D-1 i B-2 zgodnie z Rys. 2, a w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza zostaną posadowione oznakowania pionowe składające się z D-1, D-3, A-17 i B-2, również, zgodnie z planszą oznakowania. Przy wjeździe w ul. Mickiewicza zostaną wbudowane znaki B-36 i D-3. Oznakowanie poziome zostanie wykonane z kostki białej 10x10 lub 10x20 imitującej pasy przejść dla pieszych. Po obu stronach drogi zostanie wbudowane oznakowanie pionowe składające się z D-6 i T-27 wraz z usytuowaniem po lewej stronie znaku B-2. Na końcowym skrzyżowaniu, przy ul. Zaułek Wieleńki zostaną posadowione znaki D-4a, C-2 i A-7, natomiast przy ul. Rycerskiej – A-7.

1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

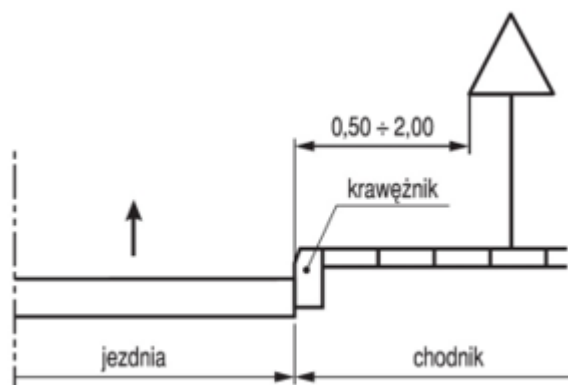
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylna od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odbłaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „S” średnie.

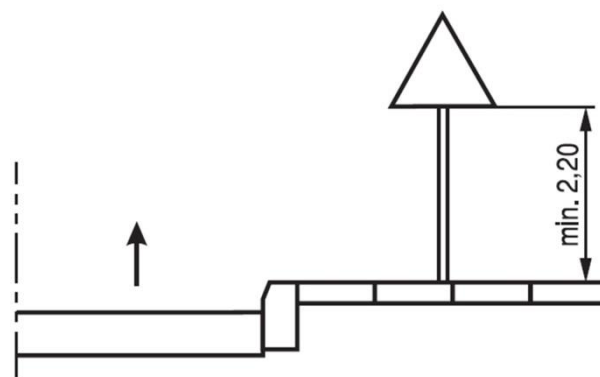
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odbłaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

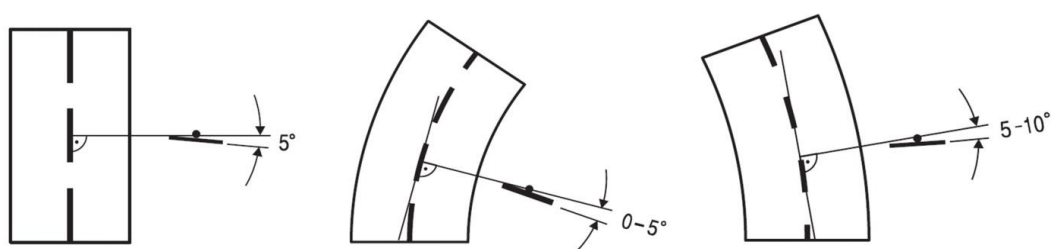
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszanką traw, a uszkodzone oznakowanie poziome odtworzyć.



Rys. 1. Szerokość umieszczenia znaków na ulicach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na ulicach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Remont ul. Sienkiewicza w Mieszkowicach”. Przewidywany termin to **do 30.06.2023 r.**

Opracował:

mgr inż. Mateusz Zdun

tel.: +48 530 553 181

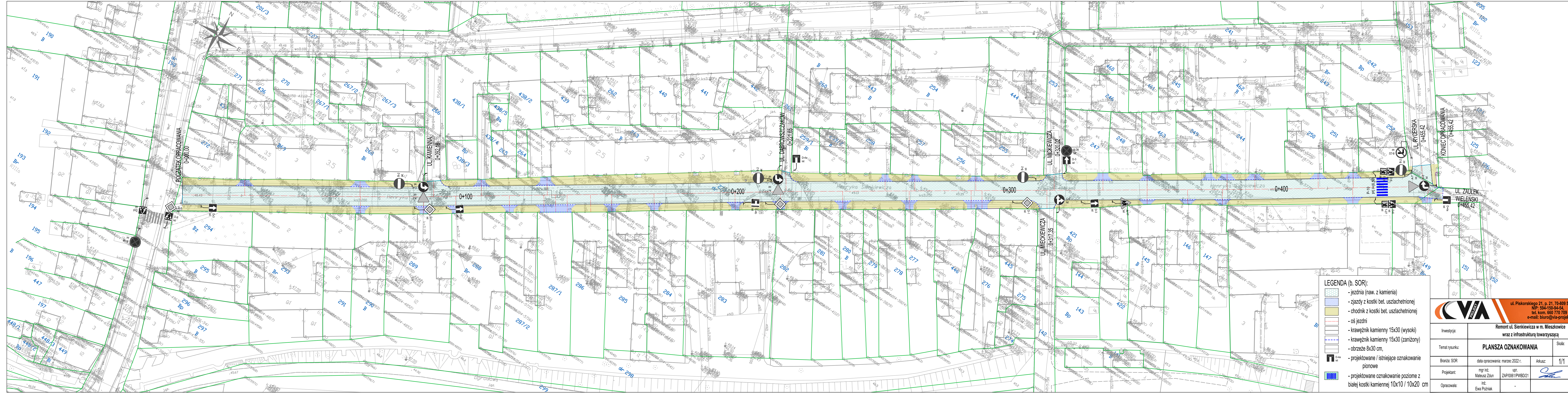
PLAN ORIENTACYJNY




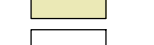
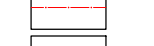
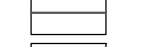

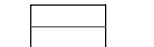

SKALA 1:10 000



ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin,
 NIP: 594-150-94-54,
 tel. kom. 660 770 709
 e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestycja:	Remont ul. Sienkiewicza w m. Mieszkowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala:	1:10 000
Branża: -	data: kwiecień 2022 r.	Arkusz:	1/1	rys. 1
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21		
Sprawdzający:				



- LEGENDA (b. SOR):**
-  - jezdnia (naw. z kamienia)
 -  - zjazdy z kostki bet. uszlachetnionej
 -  - chodnik z kostki bet. uszlachetnionej
 -  - oś jezdni
 -  - krawężnik kamienny 15x30 (wysoki)
 -  - krawężnik kamienny 15x30 (zanizony)
 -  - obrzeże 8x30 cm.
 -  - projektowane / istniejące oznakowanie pionowe
 -  - projektowane oznakowanie poziome z białej kostki kamiennej 10x10 / 10x20 cm

		ul. Piskorskiego 21, p. 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54 tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
		Inwestycja: Remont ul. Sienkiewicza w m. Mieszkowice wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Temat rysunku:	PLANSZA OZNAKOWANIA	Skala: 1:500	
Branda: SOR	data opracowania: marzec 2022 r.	Arkusz: 1/1	 rys. 2
Projektant:	mgr inż. Matusz Zdun	upr. ZAP0061/PWB021	
Opracowała:	inż. Ewa Poźniak		