

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Stan istniejący	3
4.	Stan projektowany	3
5.	Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego	3
6.	Opis istniejącego oznakowania	3
7.	Opis projektowanego oznakowania	3
8.	Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu	4
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr. 1

– Plan stałej organizacji ruchu, skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny
dla projektu zagospodarowania terenu:
„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA UL. OS. ZDROJOWE
W M. GOLCZEWO POPRZECZ BUDOWĘ PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH WRAZ Z CHODNIKAMI”

1. Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2003r. w sprawie sztygółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- [3] Umowa z Zamawiającym
- [4] Inwentaryzacja własna terenu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na ul. Os. Zdrojowe w m. Golczewo poprzez budowę przejść dla pieszych wraz z chodnikami”

3. Stan istniejący

Projektowana inwestycja znajduje się na os. Zdrojowym w m. Golczewo. Teren na którym, projektowany jest chodnik i wjazdy stanowi pas drogowy oraz tereny prywatne. Istniejąca nawierzchnia ul. Os. Zdrojowe wykonana jest z masy asfaltowej obustronnie ograniczonej krawężnikami betonowymi. Pozostały teren stanowi teren zielony. Ruch pieszych odbywa się jezdnią.

4. Stan projektowany

W ramach projektowanej inwestycji zostanie wybudowany chodnik o szerokości 1,25-1,50m wzdłuż istniejącej jezdni ul. Os. Zdrojowe. Chodnik został zaprojektowany z kostki betonowej. Istniejące zjazdy znajdujące się wzdłuż projektowanej inwestycji zostały zaprojektowane do przebudowania.

5. Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego

Istniejące drogi stanowią drogi osiedlowe, po których głównie odbywa się ruch samochodów dojeżdżających do posesji. Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5-6m. na części znajdują się chodniki.

Ruch pieszych będzie odbywał się po chodnikach.

6. Opis istniejącego oznakowania

Na obszarze projektowanej inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie pionowe poziome, które straciło swoje właściwości odbłaskowe. Dlatego też w ramach niniejszej inwestycji, istniejące tarcze oznakowania pionowego zostaną wymienione na nowe.

7. Opis projektowanego oznakowania

— **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Zostało zaprojektowane nowe oznakowanie pionowe w postaci znaków D-6, oraz jak w/w tarcze znaków istn. zostaną na nowe

— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano w osi następujące oznakowanie poziome składające się z następujących linii:

- P-10 (przejście dla pieszych) – 48m2 które należy wykonać w systemie nawierzchni fakturowanych
- P-7a – dł. 23,34mb

8. Elementy zabezpieczające ruch pieszych

Jako elementy zabezpieczające ruch pieszych przy przejściach dla pieszych zaprojektowano elementy odblaskowe, tzw. Kocie oczka z panelem Led – światło na stałe. Kolor biało - czerwony

9. Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Należy zamocować znaki z grupy „małe”

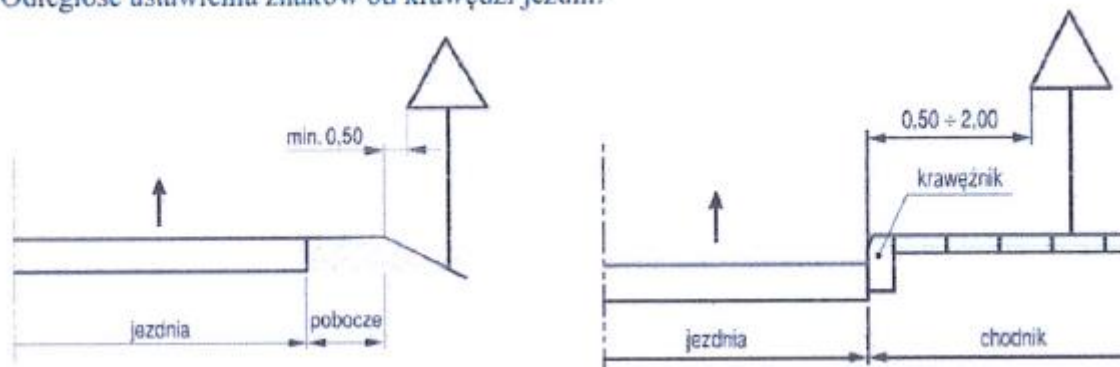
- A znaki ostrzegawcze – długości boku trójkąta 1050mm
- B znaki zakazu – średnica 900mm
- C znaki nakazu – średnica 900mm

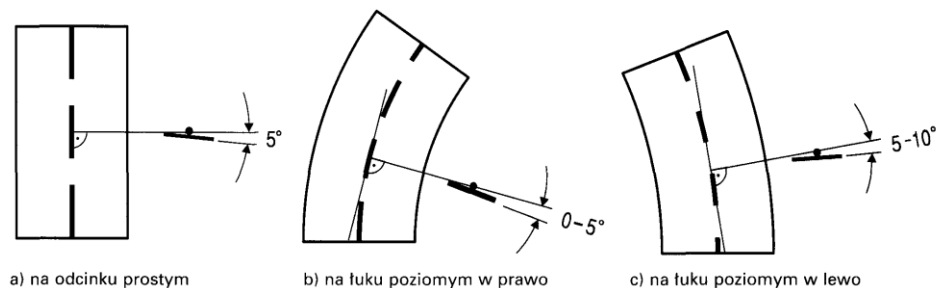
Do wykonania lic znaków zastosowanych do oznakowania w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2 lub folie pryzmowane.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Znaki należy umieszczać na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Ustawienie znaków i urządzeń BRD nie może ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu. Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:





Rys. 2. Odchylenie poziome tarczy znaku

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania
Współczynnik luminacji β (widzialność w dzień)	0,3
Wskaźnik szorstkości [SRT]	45
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widoczność w nocy)	0,9-3,5mm
Trwałość	6

Punkty narażone obszarów chromatyczności oznakowani poziomego dróg

Punkt narażony		1	2	3	4
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca IV kw. 2022

mgr inż. Jarosław Jaros
upr. bud. nr ZAP/0189/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w spec. Inżynierii drogowej