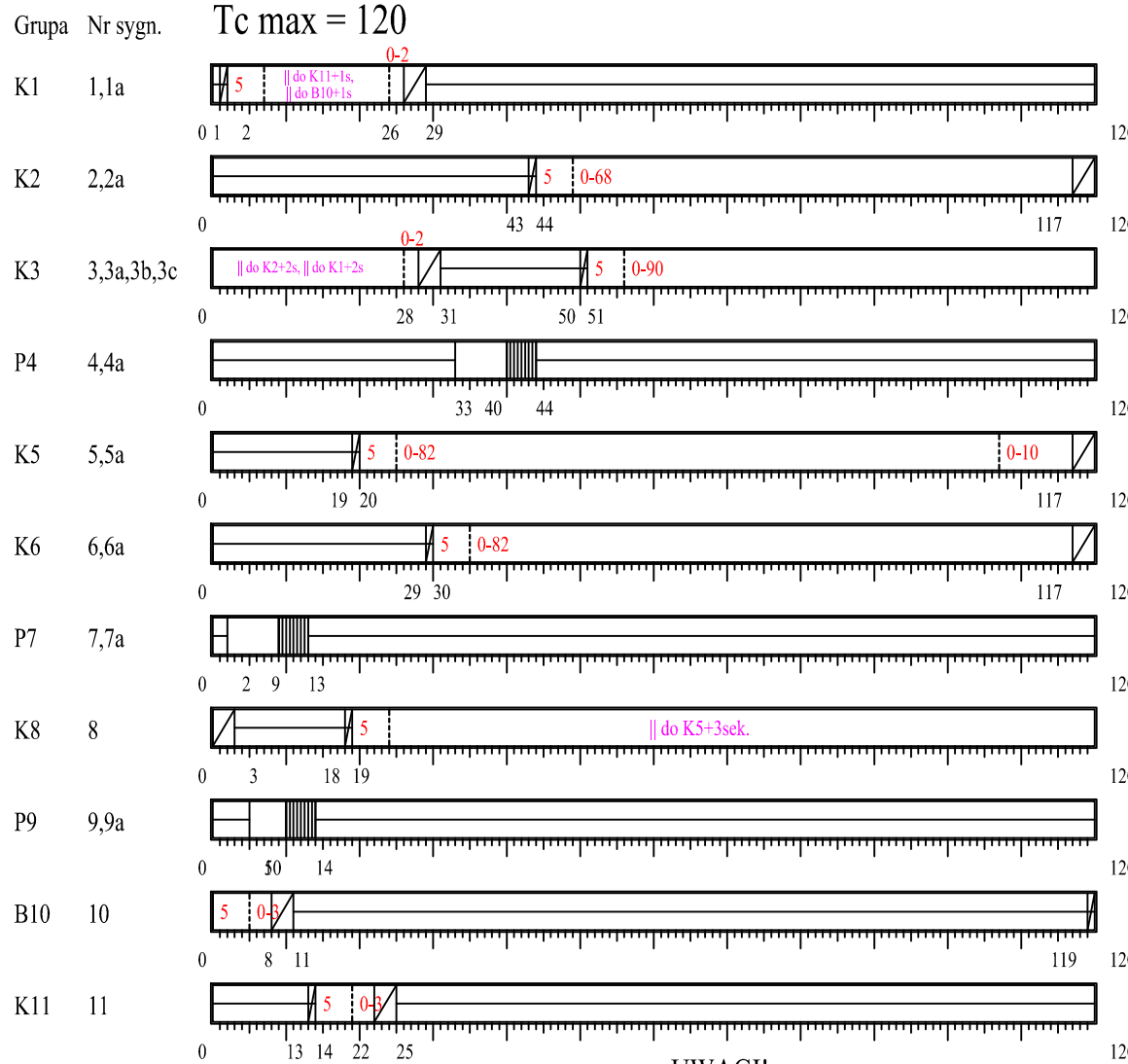


Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

dojazd	K1	K2	K3	P4	K5	K6	P7	K8	P9	B10	K11
ewakuacja											
K1		5		7*		4					
K2	5			7*						3*	2*
K3				5							
P4	1*	0*	7							0*	0*
K5							5		8*		
K6	5						5			2*	2*
P7					7	7					
K8									5		
P9					1*			5			
B10		7*	9*		9*						6
K11		7*	9*		6*					6	

*-kolizja programowa

Program sygnalizacji świetlnej - zasadniczy



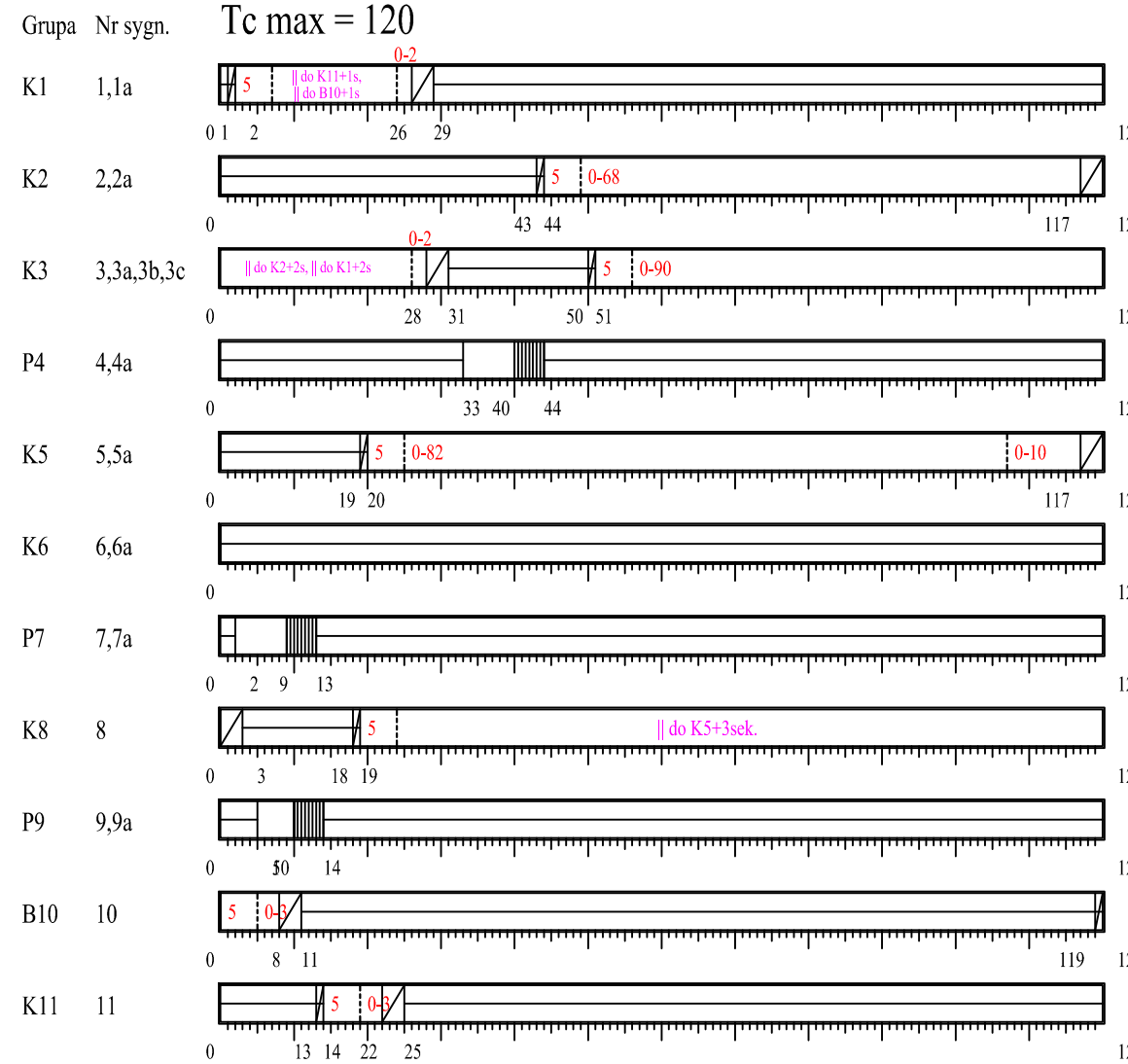
Legenda:

- sygnał zielony
- sygnał żółty
- sygnał żółto-czerwony
- sygnał czerwony
- sygnał zielony pulsacyjny
- sygnał żółty pulsacyjny
- brak sygnału

Oznaczenia grup:

- K - grupa kołowa
- P - grupa piesza
- R - grupa rowerowa
- T - grupa tramwajowa
- B - grupa autobusowa
- W - grupa warunkowa
- O - grupa ostrzegawcza

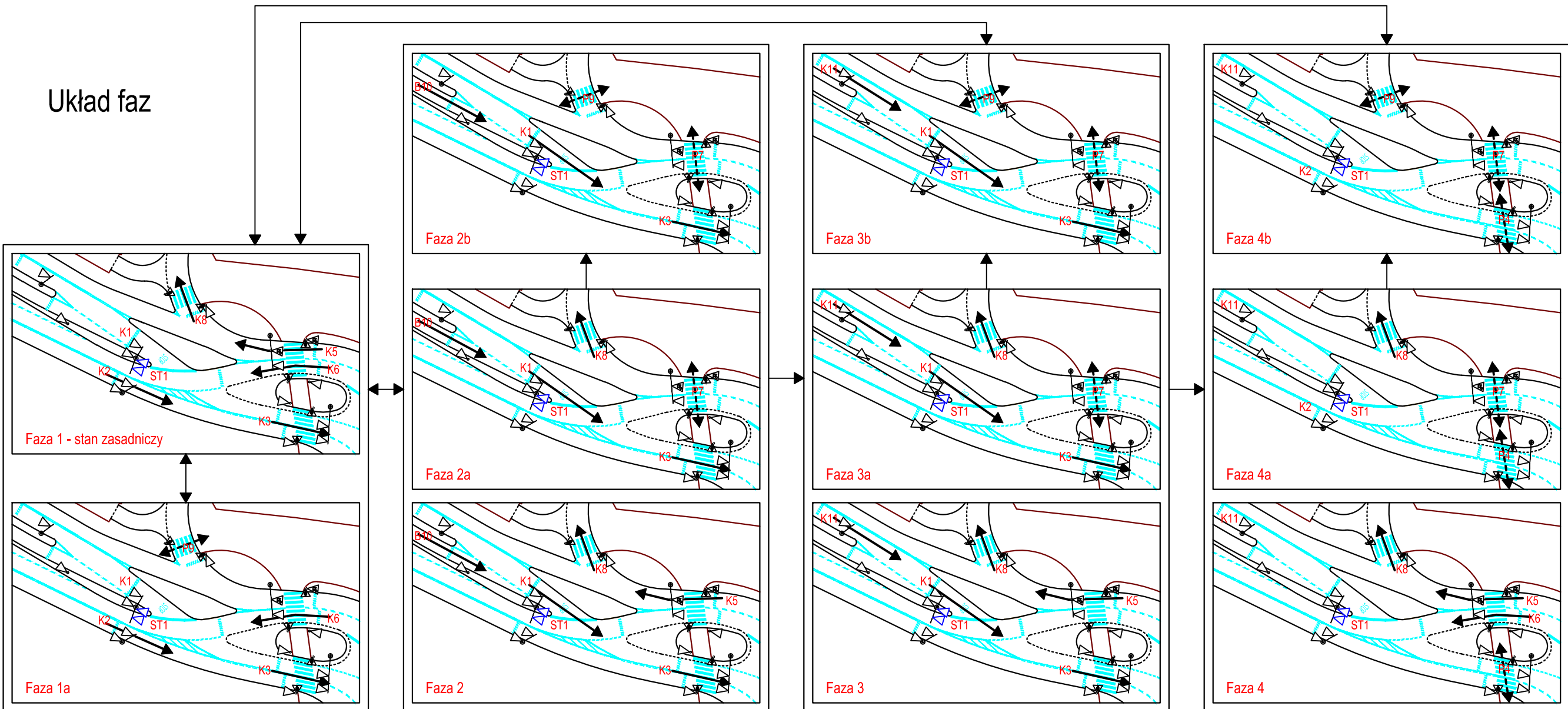
Program sygnalizacji świetlnej na czas zamknięcia przejazdu pod obiektem.



UWAGI!

- 1) grupa K1 zgłasza i ciągnie K3. K3 nie zgłasza i nie ciągnie K1.
- 2) grupa K2 zgłasza i ciągnie K3. K3 nie zgłasza i nie ciągnie K2.
- 3) grupa K2 zgłasza i ciągnie K6.
- 4) grupa K5 może być otwierana wielokrotnie w cyklu. Przy zgłoszeniu P9 zamykana nie później niż K6 (po spełnieniu Tz min).
- 5) grupa K6 zgłasza i ciągnie K2.
- 6) grupa K8 może być otwierana wielokrotnie w cyklu.
- 7) grupa P9 może być otwierana wielokrotnie w cyklu.
- 8) grupa B10 zgłasza i ciągnie K1 i K3. K1 i K3 nie zgłaszają i nie ciągną B10.
- 9) grupa B10 raz w cyklu grupa może być otwierana priorytetowo. Priorytetowa obsługa polega na natychmiastowym zamknięciu K11, K2 i K6 (po spełnieniu warunku Tzmin dla K11, K2 i K6) i otwarciu B10 (po upływie czasów międzyzielonych).
- 10) Sygnalizator ST1 sterowany przez komputer komunikacyjny w centrum sterowania tunelem i dworcem. W stanie zasadniczym wyświetla sygnał żółty pulsacyjny. Szczegóły opisane w oddzielnym opracowaniu.
- 11) Po otrzymaniu sygnału z centrum zarządzania o zamknięciu przejazdu pod obiektem z innych powodów niż pożar, ciągłe zajęcie petli D20 przez 5 sekund i zgłoszenie petli D21 wywołuje program na czas zamknięcia przejazdu pod obiektem.
- 12) Po otrzymaniu sygnału z centrum zarządzania o pożarze bezwzględnie zostaje wywołany program na czas zamknięcia przejazdu pod obiektem.
- 13) Powrót do programu zasadniczego następuje po otrzymaniu sygnału otwarcia z centrum zarządzania.
- 14) Sygnalizator ST1 sterowany przez komputer komunikacyjny w centrum sterowania tunelem i dworcem. Szczegóły opisane w oddzielnym opracowaniu.
- 15) Dobowy plan pracy - całodobowo w trybie kolorowym.

Układ faz



Uwaga! W programie na czas zamknięcia przejazdu pod obiektem grupa K6 zawsze zamknięta.

NR REWIZJI	DATA	OPIS ZMIANY	PODPIS
TABELA REWIZJI - PROJEKT BUDOWLANY			
Przedmiotowy projekt (utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwiokrotnianie egzemplarzy, odprowadzanie lub jakiegokolwiek innego wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione. Przedmiotowy projekt jako Projekt Budowlany stanowi podstawę uzyskania pozwolenia na budowę i w trakcie realizacji inwestycji powinien być rozpatrywany łącznie z Dokumentacją Wykonawczą. Na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace i decyzje, dotyczące rozwiązań technicznych, materiałowych i ilościowych (w tym wszystkie domiary) mogą być podejmowane tylko i wyłącznie na podstawie Dokumentacji Wykonawczej.			
SCHEMAT:			
INWESTOR			
MIASTO KATOWICE UL. MŁYŃSKA 4 40-098 KATOWICE			
OBIEKT			
PRZEBUDOWA WĘZŁA WSCHODNIEGO W REJONIE ULIC: POCZTOWA, DWORCOWA, ŚW. JANA (ZADANIE 7-9)			
ADRES INWESTYCJI			
ULICA SŁOWACKIEGO OD UL. 3-MAJA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. MIKOŁOWSKĄ ORAZ REJON ULIC: DWORCOWEJ, POCZTOWEJ, ŚW. JANA I KOCHANOWSKIEGO			
FAZA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
GŁÓWNY ARCHITEKT			
Architecte D.P.L.G. Jocelyn Frederic Fillard upr. nr W/21/2009			
DYREKTOR PROJEKTU			
mgr inż. arch. Rafał Langowski upr. nr 9/01/DUW			
KIEROWNIK PROJEKTU			
mgr inż. arch. Katarzyna Jakuc upr. nr B-PdOKK/67/2005			
medusagroup	PROJEKTANT	mgr. inż. Antoni Kowalski	
	PROJEKTANT	mgr. inż. Krzysztof Trólka	
	OPRACOWAŁ	mgr. inż. Leszek Kycia	
		mgr. inż. Rafał Wójcik	
BRANŻA			
DROGOWA			
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA			
NAZWA RYSUNKU			
SKRZYŻOWANIE NR 4 PROGRAM SYGNALIZACJI			
DATA			
X 2010			
NAZWA PROJEKTU			
Project Name			
FAZA			
Stage			
AUTOR			
Done by			
BRANŻA			
Consultant			
RYS.			
Draw.			
POZIOM			
Level			
CZĘŚĆ			
Part			
NR RYSUNKU			
Drawing Nr			
REV.			
Rev.			
STATUS			
Status			
G	K	K	A
T	0	1	A
2	D	S	P
0	0	C	4
0	3	A	3