

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/1214/20
Nr wpływu - 21926

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Spółka z o.o. w BYDGOSZCZY	
wpł. dnia	07. 10. 2020
Zał.	?
L.dz.	73NB - 6323

Bydgoszcz, 29-09-2020r.

DECYZJA NR UP 746/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o. z siedzibą ul. Ks. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 28-09-2020r. zezwała się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Jaskółcza/ Gołębia 67 na terenie działki drogowej nr 42/2 obr 87, w **Bydgoszczy - przyłącza do sieci ciepłowniczej tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 29-09-2020r. do dnia 31-12-2022r.**
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przyłącza do sieci ciepłowniczej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 30 cm z betonu klasy C20/25, na której na podsypce z cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
 - d) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
 - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
 - f) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
 - g) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
 - h) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasyпки gruntowej licząc od dna wykopu,
 - i) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,

- j) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- k) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- l) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Jaskółcza/ Gołębia 67 przyłącza do sieci ciepłowniczej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 29-09-2020r. do dnia 31-12-2022r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłącza do sieci ciepłowniczej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłącza do sieci ciepłowniczej** w pasie drogowym ulicy **Jaskółcza/ Gołębia 67** i ustalającej za powyższe opłaty.

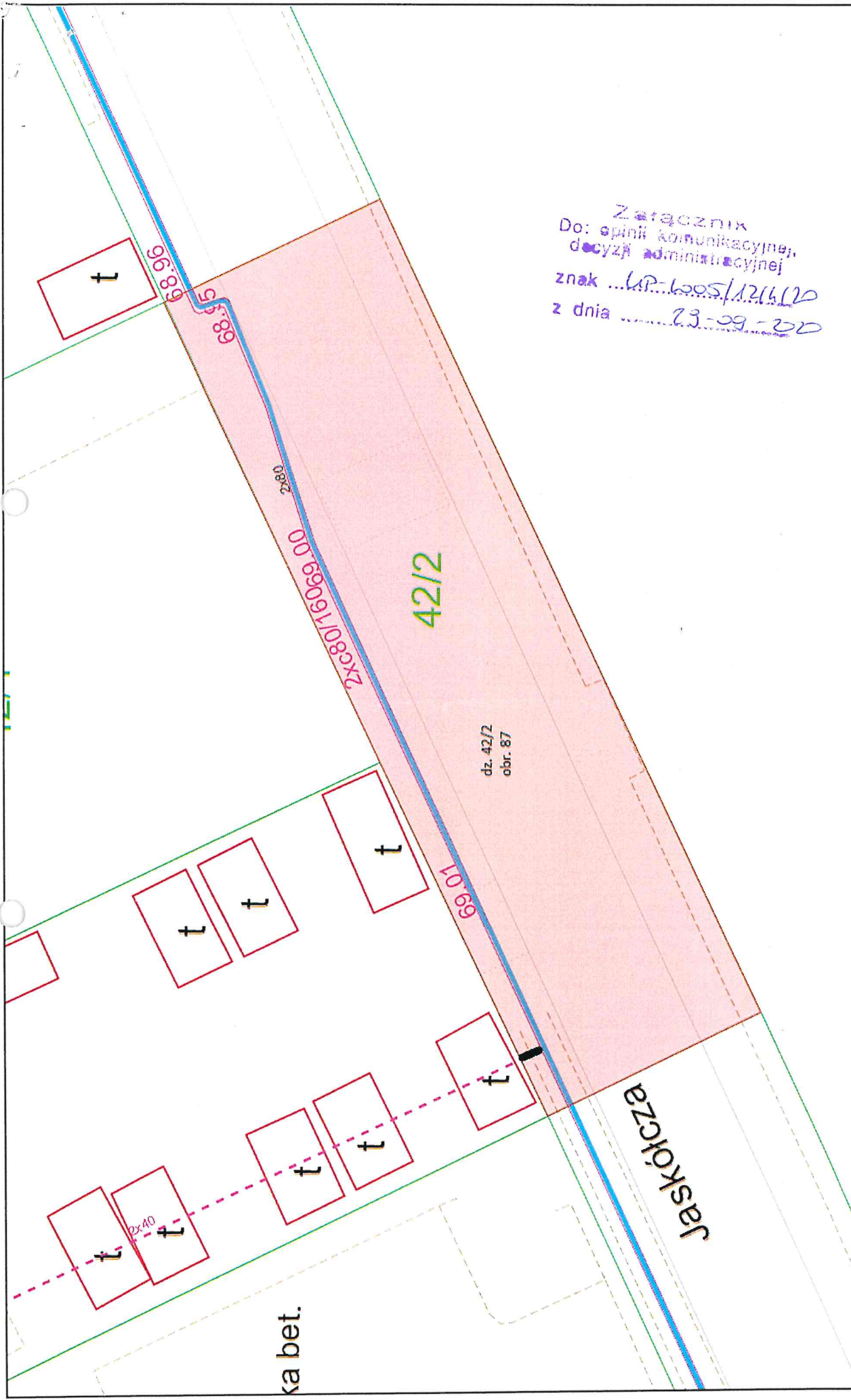
POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Nalazek

Otrzymują:

1. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o
ul. Ks. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38



Załącznik
 Do: opinii komunikacyjnej,
 decyzji administracyjnej
 znak ...LP...6005/12/6/120
 z dnia ...23-09-20...

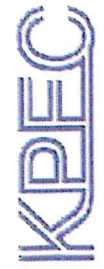
dz. 42/2
 obr. 87



Skala: 1:250



Planowana sieć ciepłownicza podziemna preizolowana. Średnica- 2xDIN 40, długość- 1,1m



Bydgoszcz, dnia 20.09. 2020 roku

Arkada Projekty sp. z o.o.
spółka komandytowa
ul. Fordońska 2, 85-085 Bydgoszcz

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że jesteśmy właścicielami / ~~użytkownikiem wieczystym~~ / zarządcą nieruchomości zlokalizowanej w Bydgoszczy przy ul. Gołębiej 67, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 42/3 obręb 87 (księga wieczysta nr BY1B/00027338/0).

Akceptuję przedstawioną trasę przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego wielorodzinnego położonego w Bydgoszczy przy ul. Gołębiej 67 przedstawioną na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część oświadczenia.

Wyrażam zgodę na czasowe i trwałe zajęcie terenu pod budowę przyłącza ciepłowniczego 2 x Dn40 (podziemnego, preizolowanego) do przedmiotowego budynku.

uwagi:

Inwestor (KPEC spółka z o.o.) własnym kosztem i staraniem przywróci teren do stanu sprzed realizacji inwestycji.

Załącznik
mapa wykonana w systemie KPEC EC.GIS

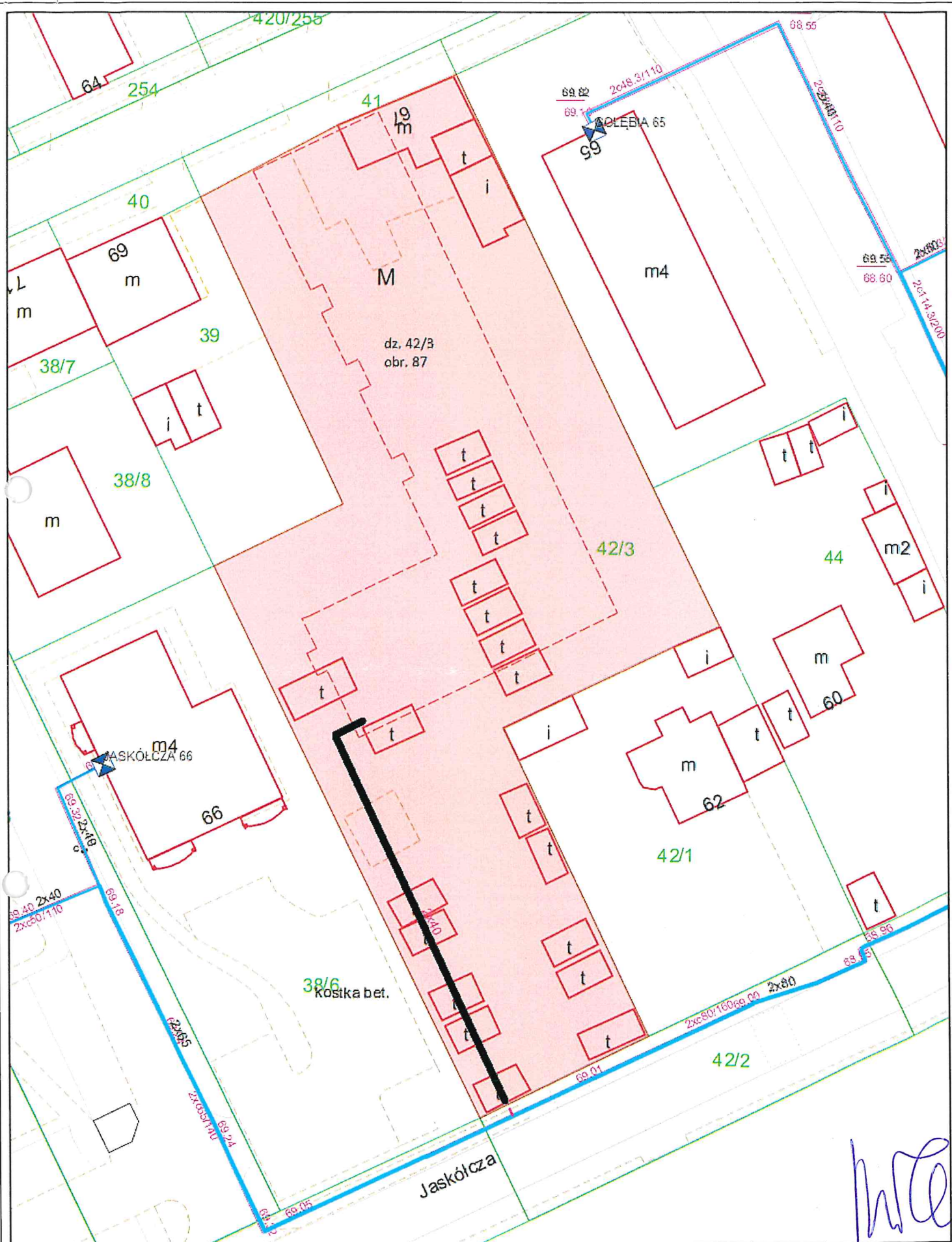
Wiceprezes Zarządu
Komplementariusz
Arkada Projekty Sp. z o.o.

Bożena Wawrzekowicz

ARKADA PROJEKTY
Sp. z o.o. Sp. kom.
85-085 BYDGOSZCZ
ul. Fordońska 2
Regon 360607909 • NIP 554-29-27-836

/podpis/

/podpis/



Witec



Planowana sieć ciepłownicza podziemna preizolowana. Średnica- 2xDN 40, długość- 45,8m

Skala: 1:500

