

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Temat: Zgłoszenie przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej
w miejscowości Biechówko

Inwestor: Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim

Obiekt: Droga gminna - wewnętrzna w m. Biechówko w Zarządzie Wójta
Gminy Drzycim

Adres: Biechówko, dz. nr 41, obręb Biechówko, gmina Drzycim

Główne wskaźniki techniczne: Powierzchnia drogi [m²] – 1170
Długość bieżąca odcinka [m] – 260

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz.407) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot inwestycji - zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Biechówko. Projektowany odcinek drogi ma długość 260,0 m. Określono go w kilometrze od 0+090 do 0+350. Zakres robót obejmuje wykonanie na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego oraz mieszanki popiołowo-żużlowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szczegółowy zakres polega na:

- przygotowaniu terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu profilowania i zagęszczenia podłoża,
- wyrównaniu istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- wykonaniu nawierzchni jezdni:
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm
- wykonaniu obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonaniu wjazdów do posesji z betonu asfaltowego.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wewnętrzna zaczyna się od skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1244 C, na pierwszym odcinku o długości 90 metrów istnieje jezdnia z betonu asfaltowego, na kolejnym odcinku o długości 260 jezdnia wykonana jest z kruszywa łamanego oraz mieszanki popiołowo-żużlowej, w pozostałym odcinku droga jest nieulepszona gruntowa. W miejscu projektowanego odcinka drogi w chwili obecnej znajduje się nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie oraz mieszanki popiołowo-żużlowej. W

bezpośrednim sąsiedztwie z projektowaną drogą znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Do pięciu posesji znajdują się zjazdy. Wody opadowe odprowadzone są poprzez naturalne spadki terenu w kierunku terenów przyległych. Na przedmiotowym terenie występuje uzbrojenie podziemne takie jak sieć wodociągowa oraz telekomunikacyjna, gdzie pozytywnie uzgodniono przebudowę z gestorami sieci.

4. Podstawowe założenia do projektu.

- Klasa drogi	wewnętrzna
- Kategoria ruchu	KR1
- Prędkość projektowa	30 km/h
- Szerokość jezdni	3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej	2,0%
- Szerokość poboczy	0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy	8,0%
- Spadek podłużny ulicy	zmienny
- Nawierzchnia ulicy	beton asfaltowy
- Zjazdy do posesji	5 sztuk

5. Roboty ziemne.

Projektowana inwestycja nie wymaga wykonania robót ziemnych.

6. Konstrukcja nawierzchni.

a) konstrukcja drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże

b) konstrukcja zjazdu do posesji:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- istniejące podłoże

c) pobocze:

- obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

7. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie spadku poprzecznego wynoszącego 2 % z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku poboczy drogi.

8. Mapa podglądowa



Źródło: geoportal.gov

9. Obszar oddziaływania obiektu.

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 „Prawa budowlanego” należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np: zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego, a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów, ale i urządzeń z nimi związanych.

Zakres projektowy stanowi przebudowę odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Biechówko. W ramach wykonanej dokumentacji zgłoszeniowej rozpatrzono zagadnienia z branży drogowej:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża,
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni:
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm
- wykonanie nawierzchni zjazdów:
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- wykonanie wjazdów do posesji z betonu asfaltowego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce nr 41, na której zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Biechówko. W ramach inwestycji zostanie zbudowana nowa nawierzchnia na istniejącej podbudowie. Budowa nowej nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców. Budowa elementów infrastruktury drogowej należy ocenić jako neutralne dla środowiska.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu nie wprowadza się zatem zmian, które będą ograniczały dostęp terenów przyległych do pasa drogowego. Realizacja zaprojektowanych elementów nie spowoduje zwiększenia zakresu oddziaływania obiektu w odniesieniu do stanu obecnego, zaś w niektórych aspektach (poziomy drgań, zapylenie) sytuacja ulegnie widocznej poprawie. Inwestycja nie wpłynie zatem negatywnie na środowisko naturalne. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych elementów (obiektów), które będą oddziaływały na tereny zlokalizowane poza obszarem inwestycji. W trakcie budowy drogi pojawią się przejściowe uciążliwości związane z typowym oddziaływaniem budowy i emisją zanieczyszczeń podczas realizacji robót budowlanych - zagrożenia dla stanu powietrza, wpływ na klimat akustyczny i poziomy drgań wynikać będą przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Mając na uwadze, że uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy, typowy dla wykonywania prac budowlanych i ustaną po zakończeniu robót, okresowy niekorzystny wpływ robót na otoczenie należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla każdej budowy. W świetle informacji omówionych powyżej informuję, że obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zamknie się w granicach działki objętej inwestycją.

10. Ochrona przeciwpożarowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony ppoż. (Dz.U. Nr 121 poz.1137 rozdz.2 § 5 ust.1 pkt.1 do 14, ustalono zakres uzgodnień:

- w projektowanym obiekcie substancje palne nie występują,
- zagrożenie wybuchem nie występuje,
- drogi pożarowe – bezpośredni dostęp do obiektów poprzez istniejące drogi.

Projektowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw p.poż.

11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Projektowana droga jest poza strefą eksploatacji górniczej.

12. Informacja o obszarach chronionych.

Obszar inwestycji nie znajduje się w jakichkolwiek formach ochrony przyrody.