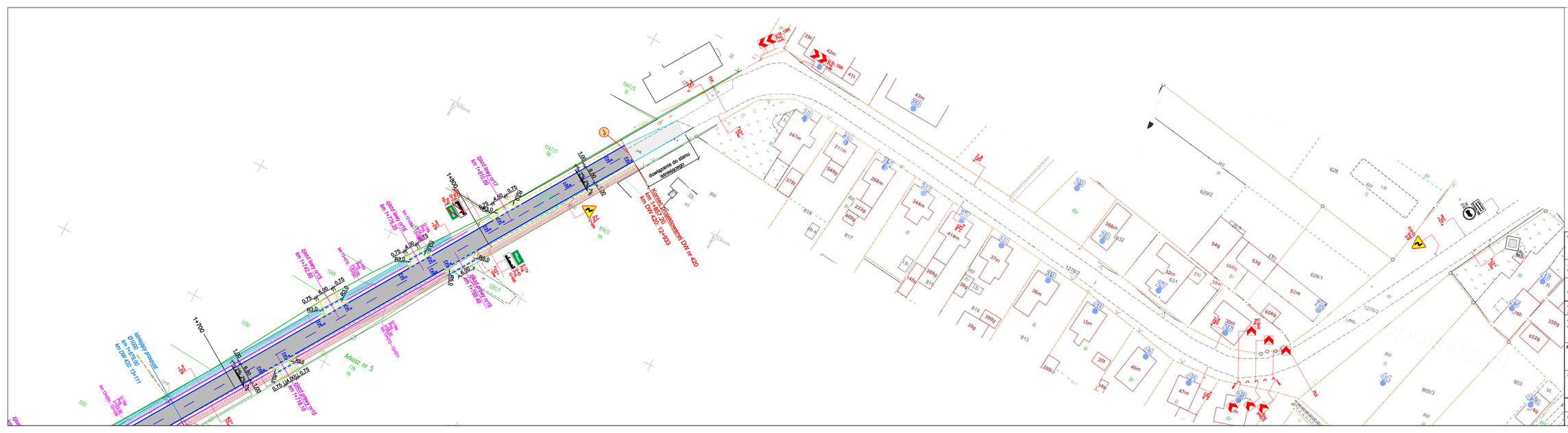
1+800
1+700
dowiązanie do stanu istniejącego
Kontynuacja projektowanej DW nr 420 km DW 420 12+563
Istniejący przejście dla pieszych km DW 420 12+111
Projektowany przejście dla pieszych km 1+420
Projektowany przejście dla pieszych km 1+770
Projektowany przejście dla pieszych km 1+740
Projektowany przejście dla pieszych km 1+910
Projektowany przejście dla pieszych km 1+940
Projektowany przejście dla pieszych km 1+970
Projektowany przejście dla pieszych km 2+010
Projektowany przejście dla pieszych km 2+040
Projektowany przejście dla pieszych km 2+070
Projektowany przejście dla pieszych km 2+100
Projektowany przejście dla pieszych km 2+130
Projektowany przejście dla pieszych km 2+160
Projektowany przejście dla pieszych km