



URZĄD GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

ZP.271.9.2024.ZP3/14

Juszkowo, 07.05.2024 r.

dotyczy: postępowania pn. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI, nr postępowania ZP.271.9.2024.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW – NR 2

(pytania nr 1)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający, w odpowiedzi na złożone wnioski, udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

Dzień dobry, proszę o uściślenie, która specyfikacja techniczna dotyczy wykonania podbudowy pod nawierzchnię z płyt żelbetowych pełnych oraz IOMB. Zgodnie z SWZ pod płyty należy wykonać podsypkę piaskowo- żwirową, która została zawarta SST dot. płyt drogowych- czy będzie to SST warstwy odsączające ? W załączniku dokumentacji projektowej występuje SST podbudowy z KŁSM, w której dodatkowo jest napisane, iż podłoże powinno stanowić kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - którego elementu robót tyczy się przedmiotowa specyfikacja? W SST pobocza z kruszywa, również pojawią się zapis, że w podłożu należy wykonać kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, czy należy je wykonać w poboczach?

Odpowiedź: Podbudowę pod nawierzchnię płyt drogowych pełnych oraz płyt typu IOMB należy wykonać w technologii warstwy odsączającej (podsypka piaskowo-żwirowa) grubości 20 cm po zagęszczeniu. Natomiast pobocza należy wykonać jedynie z kruszywa łamanego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić przy sporządzeniu oferty.

Sporządziła – Daria Czyżewska

Zaakceptował – Leszek Filipski