

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
„ROZBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC
KOZIELSKIEJ, DOLIŃSKIEJ I MICKIEWICZA
W STRZELCACH OPOLSKICH”**

Projektant: **mgr inż. Piotr Rybczyński**

mgr inż. Piotr Rybczyński
9-100 Niemodlin
ul. Reymonta 4B/1
237104/OP i 771021/OP

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-1.8022 2020
Niniejsze orzeczenie jest zgodne z orzeczeniem
zawierającym w sprawie
o zmianach lub uwagami 2020

STAROSTA STRZELECKI
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

Strzelce Opolskie, 15.05.2019 r.

DP.7121.47.2019.AJ1

BUDOWNICTWO OGÓLNE
mgr inż. Agata Rybczyńska
ul. Chopina 9
49-100 Niemodlin

Dot. wniosku z dnia 26.04.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej zmiany organizacji ruchu.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich” , z następującą uwagą:


- znak C-16a/13a przewidziany do likwidacji, zawieszony razem z znakiem C-16/13 na wyjeździe z ulicy Ferta na ulicę Mickiewicza należy przenieść razem z znakiem C-16/13 za przejazd przejście pieszo-rowerowe na ulicy Mickiewicza kierunek ulica Dolińska,
- wydłużyć linie P-1e na ulicy Kozielskiej zjazd do działki nr 3031.

Termin ważności zaopiniowanego projektu organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2022 r.

Z poważaniem:

S

z up. STAROSTY
Waldemar Gaida
WICESTAROSTA





KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Strzelcach Opolskich
ul. Piłsudskiego 3
47 – 100 Strzelce Opolskie

Strzelce Opolskie, 10 maja 2019 r.

Nasz znak sprawy: R.5321.59.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.106 ust. 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 roku nr 0, poz. 1257) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 0, poz. 784), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku – „Budownictwo ogólne” 49-100 Niemodlin ul. Chopina 9

POSTANAWIAM

wyrazić opinię pozytywną w zakresie projektu docelowej organizacji ruchu „Rozbudowy układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich”, **pod warunkiem uwzględnienia dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, które zapewni dobrą widoczność niechronionych uczestników ruchu drogowego od strony nadjeżdżającego pojazdu.**

Jednocześnie informuję, iż, zgodnie z dyspozycją § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 0, poz. 784) podmiot wprowadzający organizację ruchu jest obowiązany w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powiadomić o tym właściwego miejscowo komendanta Policji – Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich. Brak przedmiotowego zawiadomienia stanowi naruszenie postanowień cytowanego rozporządzenia, co skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuję się od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie, na podstawie art. 141 § 1 i 2 KPA strona może złożyć zażalenie do Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji w terminie 7 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich

Komendant Powiatowy Policji
w Strzelcach Opolskich

up.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Strzelcach Opolskich w/1 Opolskie

kom. Piotr MALCZAK

Wykonano w 2 Egz. R.J.

- Egz. Nr 1 – „Budownictwo ogólne” 49-100 Niemodlin ul. Chopina 9

- Egz. Nr 2 – a/a



BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (077) 404-93-00 ÷ 06, tel. bezp. (077) 404-93-07
fax (077) 461-22-88, 461-44-22
e mail: um@strzelceopolskie.pl

GK.7221.14.2019

Strzelce Opolskie 01.07.2019r.

„BUDOWNICTWO OGÓLNE”
mgr inż. Agata Rybczyńska
ul. Chopina 9
49-100 Niemodlin

Odpowiadając na wniosek z dnia 8 maja 2019r. (wpływ do siedziby urzędu w dniu 13 maja 2019r.) o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego mającej obowiązywać po realizacji zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich”** informuję, że jako zarządca dróg gminnych wnoszę następujące uwagi do przedłożonego projektu, tj.:

- na wlocie gminnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej obecnie na działce nr 3034 należy zaprojektować znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu oraz znaki D-52 i D-53 informujące o strefie ruchu;
- na drodze wojewódzkiej należy zaprojektować stosowne oznakowanie informujące o skrzyżowaniach z drogami publicznymi tj. drogą powiatową ul. Przyjazną (na schemacie ul. Celna) i drogą gminną ul. Mostową;
- na skrzyżowaniu dróg powiatowych tj. ul. Dolińskiej i ul. Mickiewicza należy zaprojektować stosowne drogowskazy, jak to zastosowano w ciągu ul. Dolińskiej;
- istniejący na ul. Mickiewicza znak drogowy E-4 należy przenieść w kierunku ul. Dolińskiej za skrzyżowanie z ul. Ferta.

Jednocześnie informuję, że nie wyrażam zgody na docelowe wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na drodze gminnej ul. Mostowej w Strzelcach Opolskich. Powodem tego jest występująca w rejonie ulicy ścisła zabudowa mieszkaniowa, w której prowadzone są gospodarstwa rolne. Gospodarstwa te wykorzystują ul. Mostową, jako jedyną możliwą drogę dojazdową i wyjazdową ze swoich gospodarstw. Obecnie występujące warunki techniczne drogi m.in. szerokość pasa drogowego i jezdni oraz bardzo wąskie zakręty o kącie 90 stopni uniemożliwiają poruszanie się pojazdom rolniczym innymi drogami. Wobec tego wnioskuję o pozostawienie ruchu dwukierunkowego na ul. Mostowej.

O powyższe zwróciło się z wnioskiem również Sołectwo Suche Łany, którego kserokopię przesyłam w załączeniu.

Z poważaniem

Załączniki: 1. Kserokopia wniosku Sołectwa Suche Łany
2. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starosta Strzelecki
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
4. A/a

A.C./-

Z up. BURMISTRZA
Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

OPIS TECHNICZNY

DLA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ „ROZBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC KOZIELSKIEJ, DOLIŃSKIEJ I MICKIEWICZA W STRZELCACH OPOLSKICH”

1 Podstawa opracowania

1 Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. z późn. zmianami
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 poz. 1314 z późn. zmianami oraz rozporządzenia powiązane)
- 1.4. Inwentaryzacja oznakowania
- 1.6 Zlecenie inwestora.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome po wykonaniu „Rozbudowy układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich”

3 Stan istniejący

Projektowana jest nowy układ komunikacyjny na skrzyżowaniu dróg Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich.

Odcinki dróg, na którym zlokalizowana jest budowana nowego układu komunikacyjnego wewnątrz terenu zabudowanego. Ograniczenie prędkości zgodne ze znakiem D-42.

4 Projekt oznakowania

Zaprojektowano skrzyżowanie dróg wojewódzkiej, powiatowych i gminnych oraz przebudowę drogi wojewódzkiej polegającą na wykonaniu wyspy spowalniającej na wjeździe do Strzelec Opolskich od strony węzła autostradowego Olszowa.

- Droga wojewódzka została zaprojektowana na odcinku przebudowy w parametrach klasy Z, na odcinku rozbudowy klasy G,
- Droga powiatowa ul. Dolińska jest projektowana na odcinku rozbudowy w klasie Z, na odcinku przebudowy w klasie L,
- Droga powiatowa ul. Mickiewicza jest na odcinku przebudowy w klasie L, na odcinku rozbudowy w parametrach klasy Z.
- Drogi powiatowej -ul. Celnej nie planuje się przebudowywać.
- **Drogi gminnej ul. Mostowej nie planuje się przebudowywać.**
- Droga gminna ul. Ferta jest w parametrach drogi klasy L i nie planuje się prowadzenia na niej robót budowlanych z wyjątkiem włączenia odwodnienia do istniejącej w ul. Ferta kanalizacji deszczowej z korektą oznakowania dostosowującą do zmienionego układu komunikacyjnego.
- W obrębie rozbudowywanego skrzyżowania projektowane są chodniki, ciąg pieszo- rowerowy i zjazdy na posesje.
- Planowane jest oznakowanie pionowe i poziome, a na drogach wewnętrznych oznakowanie wyłącznie pionowe.

Włączenie ul. Dolińskiej do drogi wojewódzkiej projektuje się skrzyżowaniem w poziomie z wyspami przejazdowymi, z wydzieleniem pasa lewoskrętu oraz wykonanie z kierunku Leśnicy wyspy w części przejazdowej.

Pozostałe skrzyżowania ul. Mickiewicza z Dolińską i Ferta z Mickiewicza oraz ul. Kozielskiej z ul. Celną projektuje się jako skrzyżowania zwykłe.

4.1 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego stosować tablice znaków średnich z folii odblaskowej II generacji o wymiarach

-typ A -	- trójkątne o bokach 75x75x75 cm
-typ B-	- okrągłe średnie o średnicy 80 cm
-typ C-	- okrągłe małe o średnicy 60 cm
-typ D-	- kwadratowe małe 60x60 cm

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Nad ciągiem pieszo- rowerowym i chodnikami ul. Kozielskiej i Dolińskiej oraz Ferta i Mickiewicza na odcinku przy skrzyżowaniu z ul. Ferta znaki umieszczać za chodnikiem i ciągiem pieszo- rowerowym na wysięgnikach.

Znaki umieszczać na wysokości 2,5 m od poziomu chodnika lub pobocza.

Dwie tarcze znaków na jednym słupku należy umieścić w ten sposób by najniższa wysokość nie była mniejsza od 2,5m .

Dla zapewnienia widoczności znaków odległość ustawienia nie powinna być mniejsza niż 20m.

Znaki pionowe na wyspach i chodnikach montować w gniazdach szybkiego montażu np.: typu RS.

Oznakowanie pionowe istniejące zamontować jako nowe.

Powyższą organizację ruchu pokazano na planszach.

Wszystkie znaki projektuje się nowe.

4.2 Oznakowanie poziome


Oznakowanie poziome jest projektowane w obrębie skrzyżowania i na drogach publicznych. Wykonać linie białą farbą grubowarstwowo. Oznakowanie przedstawiono na planszach.

Linie P-7c – P-7d projektuje się jako wąskie.

Płyty integracyjne w kształcie T, przed przejściami dla pieszych, umieszczać w odległości 20 cm od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu listopad 2021 r.

Opracował
mgr inż. Piotr Rybczyński


mgr inż. Piotr Rybczyński
ul. i00 Niemodlin
ul. Reymonta 4B/1
237/94/OP i 77/93/OP

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO
„ROZBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ULIC KOZIELSKIEJ, DOLIŃSKIEJ I MICKIEWICZA
W STRZELCACH OPOLSKICH”

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO. WSZYSTKIE ZNAKI NOWE.

Lp.	znak	ilość szt./ ilość m	uwagi
1.	A-7	3	1 istn. + 2 proj.
2.	A-30	2	2 proj.
3.	B-18	1	1 istn.
4.	B-20	3	1 proj., 2 istn.
5.	B-25	3	1 istn., 2 proj.
6.	B-27	2	2 proj.
7.	B-33	1	1 proj. 70 km/h
8.	B-33	1	1 istn. 40 km/h przestawić
9.	C-13a	2	
10.	C-16/13	1	Pionowe 1 istn
11.	C-16/13	5	Poziome 5 proj.
12.	C-16a/13a	1	Pionowe 1 istn.
13.	C-16a/13a	3	Poziome 3 proj.
14.	D-1	6	5 istn. 1 proj.
15.	D-2	2	2 proj.
16.	D-4a	2	1 istn. 1 proj.
17.	D-4b	1	1 istn.
18.	D-6	2	2 istn. z oświetleniem
19.	D-6	6	2 istn., 4 proj.
20.	D-6b	4	4 proj.
21.	D-42	1	1 istn.
22.	D-43	1	1 istn.
23.	D-52	1	1 proj.
24.	D-53	1	1 proj.
25.	E-2a	3	3 proj.
26.	E-4	1	1 istn.
27.	E-17a	1	1 istn.
28.	E-18a	1	1 istn.
29.	F-10	1	1 proj.
30.	T-3a	1	1 istn.
31.	T-5	1	1 proj.
32.	T-18a	2	2 proj.
33.	T-22	1	1 istn.
34.	U-1a	6	3 istn., 3 proj.
35.	U-5b/C9	4	4 proj. na podatnym pylonie
36.	U-18a	3	2 istn., 1 proj.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO W KOLORZE BIAŁYM

Lp.	Linia	Długość [m] / powierzchnia [m ²]	uwagi
1.	P-1c	28	
2.	P-1e	99,0	
3.	P-2b	20	
4.	P-3b	15,0	
5.	P-4	349,0	
6.	P-6	245,5	
7.	P-7a	122,0	wąska
8.	P-7b	534,	wąska
9.	P-8a krótkie		3 szt.
10.	P-8c krótkie		3 szt.
11.	P-10/4 m	40	
12.	P-10/3,3m	7,5	
13.	P-11/2	9	
14.	P-11/2,5	14	
15.	P-12	23	
16.	P-13	21,5	
17.	P-14	32,75	
18.	P-21	81,5	m ²
19.	P-23		11 szt.
20.	P-26		11 szt.

