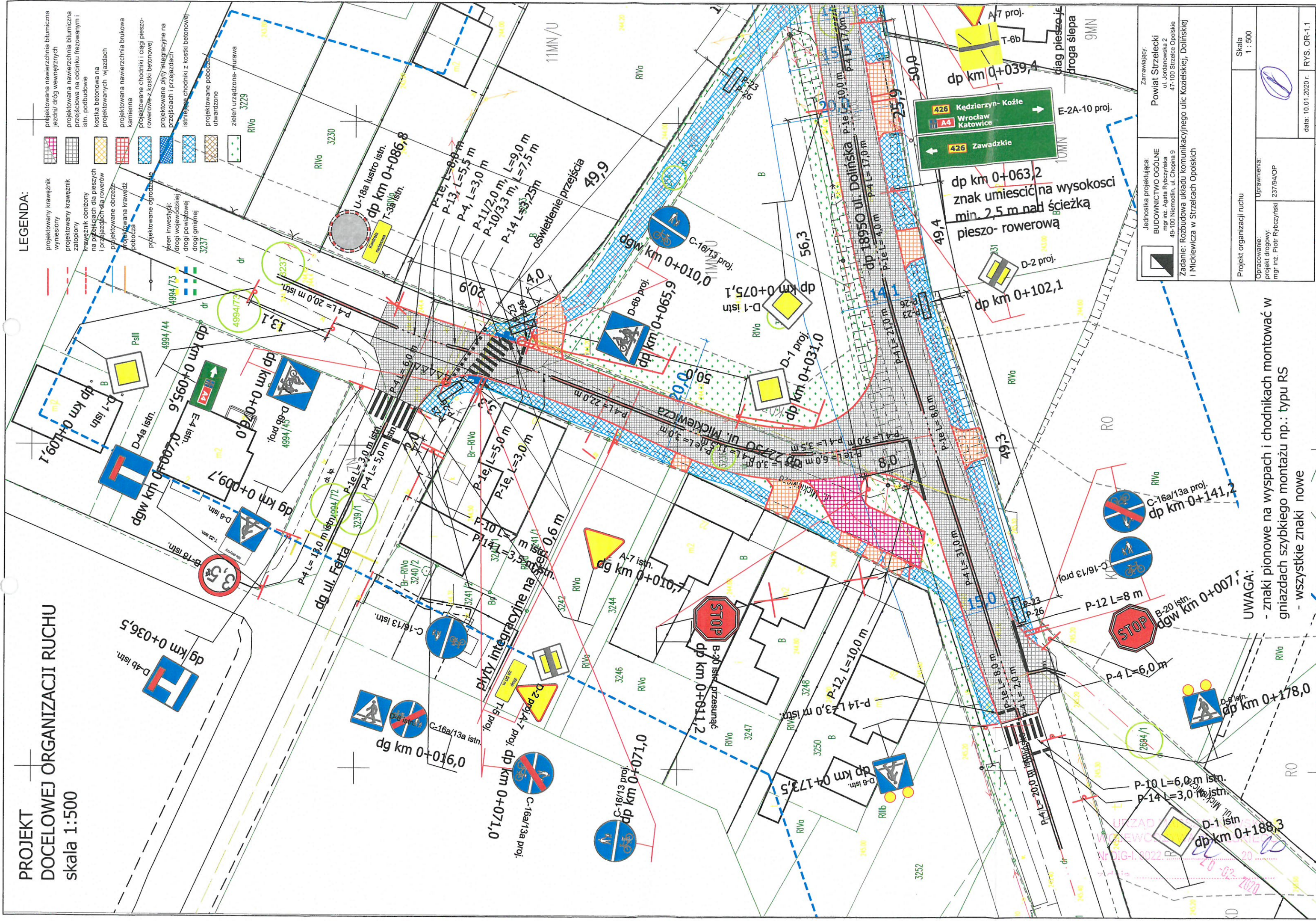


LEGENDA:

LEGENDA:

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

skala 1:500



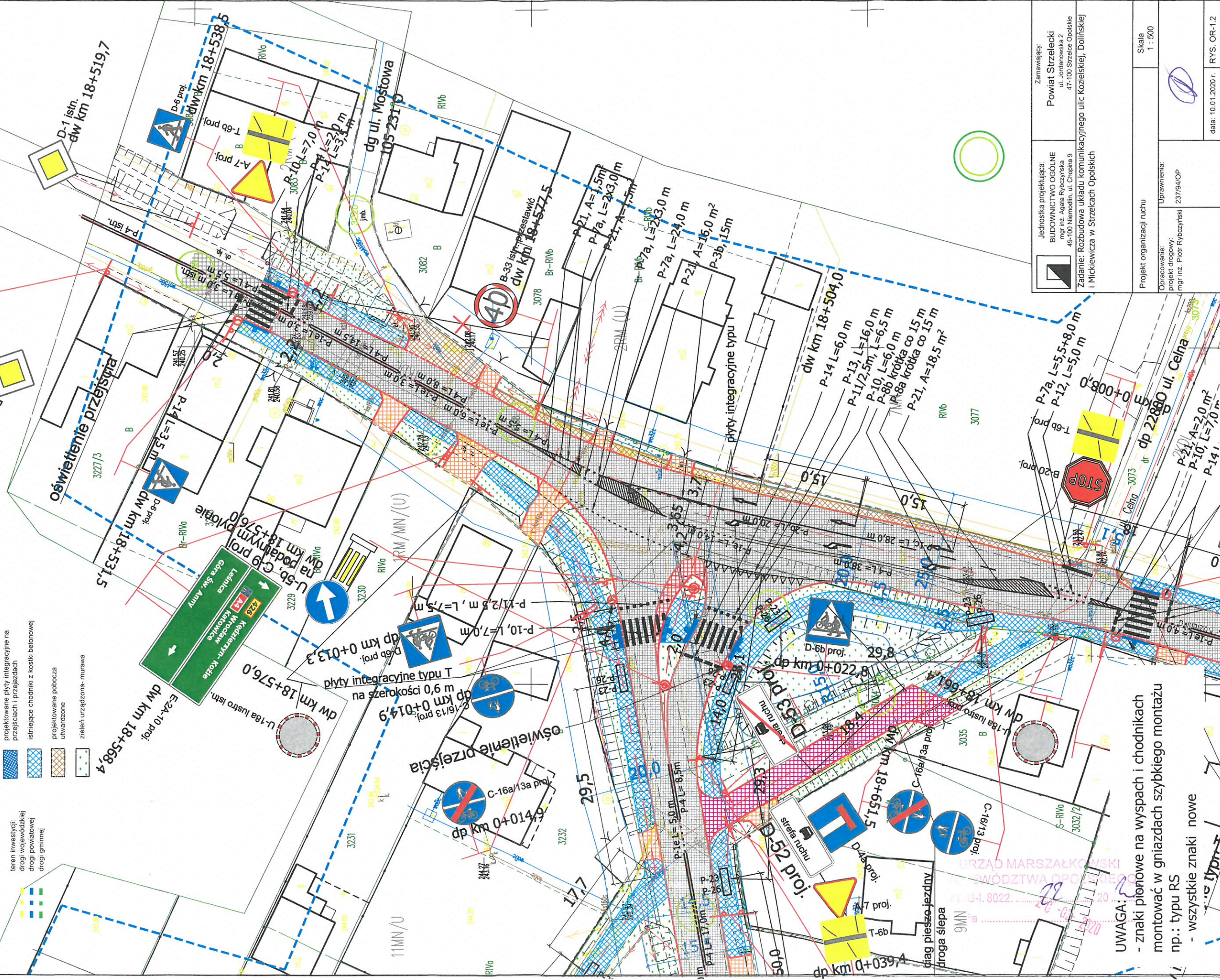
UWAGA:

- znaki pionowe na wyspach i chodnikach montować w gniazdach szybkiego montażu np.: typu RS
- wszystkie znaki nowe

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

LEGENDA:

- projektowany krawężnik wysłany
- projektowany krawężnik zatopiony
- krawężnik obniżony na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów
- projektowane obrzeże pobocza
- projektowane ogrodzenie
- teren inwestycji: drogi wojewódzkiej drogi powiatowej drogi gminnej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdní / dróg wewnętrznych
- projektowana nawierzchnia bitumiczna przejściowa na odcinku frezowanym i istn. podbudowie
- koszka betonowa na projektowanych wjazdach
- projektowana nawierzchnia brukowa kamienią
- projektowane chodniki i ciągi pieszo-rowerowe z kostki betonowej
- projektowane płyty integracyjne na przejściach i przejazdach
- istniejące chodniki z kostki betonowej
- projektowane pobocza utwardzone
- zieleni urządzona - murawa



UWAGA:
- znaki pionowe na wispach i chodnikach
montować w gniazdach szybkiego montażu
np.: typu RS
- wszystkie znaki nowe

	Jednostka projektująca: BUDOWNICTWO OGÓLNE mgr inż. Agata Rybczyńska 49-100 Niemodlin, ul. Chopina 9 Zadanie: Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolńskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich	Zamawiający: Powiat Strzelecki ul. Jordankowa 2 47-100 Strzelce Opolskie
	Projekt organizacji ruchu	Skala 1 : 500
Opracowanie: mgr inż. Piotr Rybczyński 237/94/OP		Projekt drogowy: mgr inż. Piotr Rybczyński 237/94/OP
data: 10.01.2020 r.		RYS. OR-1.2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU skala 1:500

LEGENDA:

- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik zatopiony
- krawężnik obniżony na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane ogrodzenie
- teren inwestycji:
 - drogi wojewódzkiej
 - drogi powiatowej
 - drogi gminnej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni/ dróg wewnętrznych
- projektowana nawierzchnia bitumiczna przejściowa na odcinku frezowanym i istn. podbudowie
- kostka betonowa na projektowanych wjazdach
- projektowana nawierzchnia brukowa kamienna
- projektowane chodniki i ciągi pieszo-rowerowe z kostki betonowej
- projektowane płyty integracyjne na przejściach i przejazdach
- istniejące chodniki z kostki betonowej
- projektowane pobocza utwardzone
- zieleni:
 - urządzona - murawa

UWAGA:

- znaki pionowe na wyspach i chodnikach montować w gniazdach szybkiego montażu np.: typu RS
- wszystkie znaki nowe

płyty integracyjne typu T

STOP

oświetlenie przejścia
dw km 18+677,0

426 Zawadzkie
Leśnica
Góra Św. Anny

E-2A-10 proj. na wys. 2,5 m
dw km 18+711,6

A-30 proj.
dw km 18+774,4

B-25 proj.
dw km 18+794,4

B-27 proj.
dw km 18+793,7

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D1G-1.0022
z dnia 20-02-2020

	Jednostka projektująca: BUDOWNICTWO OGÓLNE mgr inż. Agata Rybczyńska 49-100 Niemodlin, ul. Chopina 9	Zamawiający: Powiat Strzelecki ul. Jordanowska 2 47-100 Strzelce Opolskie
Zadanie: Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic Kozielskiej, Dolińskiej i Mickiewicza w Strzelcach Opolskich		
Projekt organizacji ruchu		Skala 1 : 500
Opracowanie: projekt drogowy: mgr inż. Piotr Rybczyński	Uprawnienia: 237/94/OP	
		data: 24.04.2019r. RYS. OR-1.3

MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej adaptowane
R - tereny rolne
ZN - tereny rolnicze
KL - tereny rolnicze
K2 - tereny rolnicze
KO - tereny rolnicze
RO - tereny rolnicze
11MN/U - tereny rolnicze
2RM(U) - tereny rolnicze

