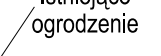


na łuku (spadek jednostronny) z ciągiem pieszo-rowerowym, odtworzenie chodnika



na łuku (spadek jednostronny) z ciągiem pieszo-rowerowym, bariera energochłonna, mur oporowy



na odcinku prostym (spadek jednostronny) z ciągiem pieszo-rowerowym, bariera energochłonna, mur oporowy

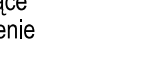
na łuku (spadek jednostronny) z ciągiem pieszo-rowerowym, bariera energochłonna, mur oporowy



na łuku (spadek daszkowy), odcinek z ciągiem pieszo-rowerowym i chodnikiem (wymiana gruntu)



w miejscu przejścia dla pieszych z płytkami typu STOP



W - wa szlifieralna	pryłki betonowe 50x50x7 cm (długość szlifiera)	7 cm
podsyпка	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31,5 C90/3	15 cm
podłoże / warstwa ulepszonego podłoża	grunt stabilizowany cementem C1,5/2	15 cm

(bronzo drogowe)			