

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

„Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 75+100 do 76+105 w miejscowości Bielsk– nr postępowania 075/21”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013305749

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Mazowiecka 14

1.4.2.) Miejscowość: Warszawa

1.4.3.) Kod pocztowy: 00-048

1.4.4.) Województwo: mazowieckie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL911 - Miasto Warszawa

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@mzdw.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzdw.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f6b6f1d4-e39c-11eb-b885-f28f91688073

2.3.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00211093/01

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2022-06-15 13:26

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00111881/01

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 75+100 do 76+105 w miejscowości Bielsk– nr postępowania 075/21”

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest „Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 75+100 do 76+105 w miejscowości Bielsk– nr postępowania 075/21”,
2. Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia znajduje się w Dokumentacji Przetargowej (Część III SWZ) i Przedmiarze Robót - (Część IV SWZ). Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu, „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy. Wszystkie badania uwzględnione

w ST są po stronie Wykonawcy.

W przypadku wskazania w opisie przedmiotu zamówienia znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

W przypadku odniesienia się w opisie przedmiotu zamówienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

3.8.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2021-08-31

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
90 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów WAPNOPOL Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5671841545

4.3.3.) Ulica: ul. Młodzieżowa 3 lok. 32

4.3.4.) Miejscowość: Płońsk

4.3.5.) Kod pocztowy: 09-100

4.3.6.) Województwo: mazowieckie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2466829,58 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2021/BZP 00165750/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2022-06-15

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Po rozebraniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi stwierdzono niedostateczne zagęszczenie oraz brak wymaganej nośności podłoża gruntowego. W celu doprowadzenia podłoża do wymaganych parametrów stwierdzono konieczność wykonania stabilizacji gruntu. Przedmiotowych robót nie można było przewidzieć na etapie przygotowania postępowania przetargowego, a są one niezbędne do prawidłowego ukończenia zadania podstawowego.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana wynagrodzenia wynika z konieczności wykonania robót dodatkowych wymienionych w protokole konieczności z dnia 19.05.2022 r. , będącego załącznikiem do niniejszego aneksu.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 2549239,58

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie