



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejscowości Jastrzębie

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

czerwiec 2022 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w miejscowości Jastrzębie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Jastrzębie.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na działce nr 3 ark. 4 obręb Jastrzębie.

Długość projektowanej drogi wynosi 970,00 m (wg założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi.....„D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni.....3,50 m (z poszerzeniem do 5,00 m przy skrzyżowaniu)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej.....2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43) oraz oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1236C (znaki D-1, B-20). Ponadto projektuje się tablice U-3a i F-6a w celu zwiększenia bezpieczeństwa. Pozostałe oznakowanie: znaki A-12a, A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-1e, P-4 i P-12) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-12a	1
A-30	1
B-20	1
D-1	2
D-42	1
D-43	1
F-6a	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	9 szt.
Słupki stalowe (w tym pod przestawiany drogowskaz lokalny)	-	5 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki D-42, D-43	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablicę U-3a	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablicę F-6a	-	1 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-1e, P-4 i P-12) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3a	1

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2