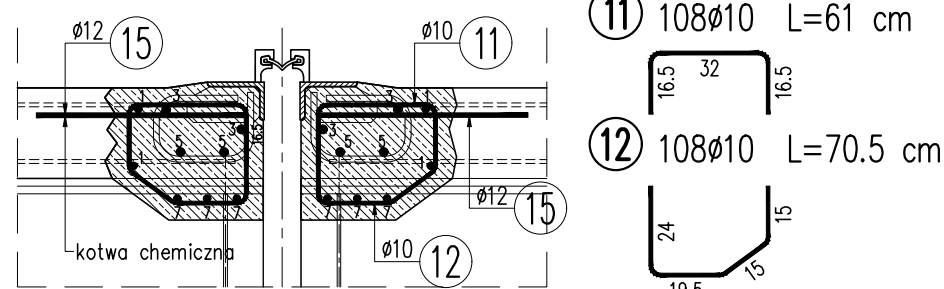
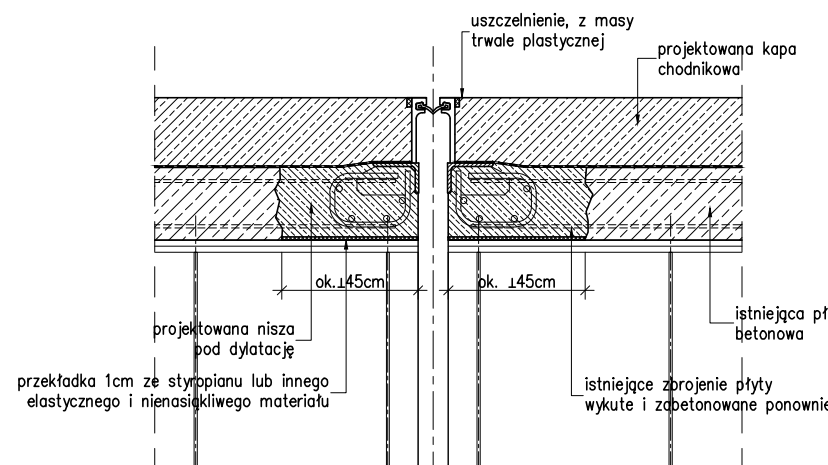


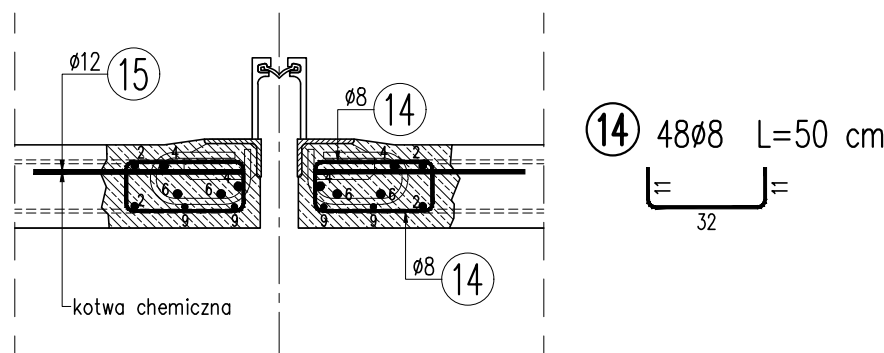
PRZEKROJ B-B, SKALA 1:20



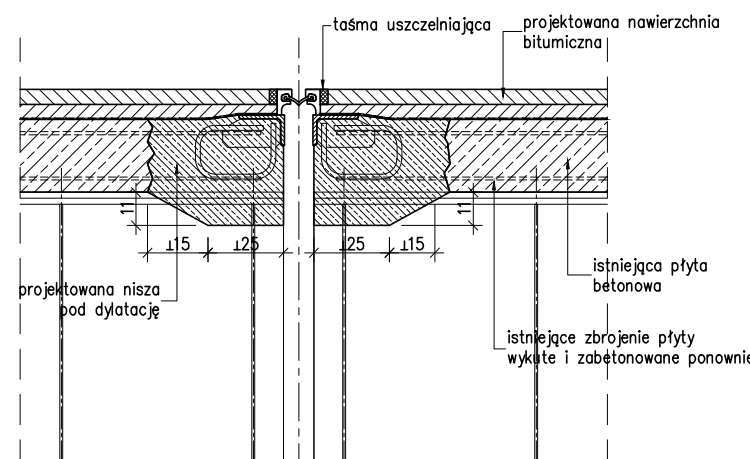
ROZWIĄZANIE DYLATACJI NAD PODPORAMI F1 I F2,  
PRZEKRÓJ POD CHODNIKIEM, SKALA 1:20



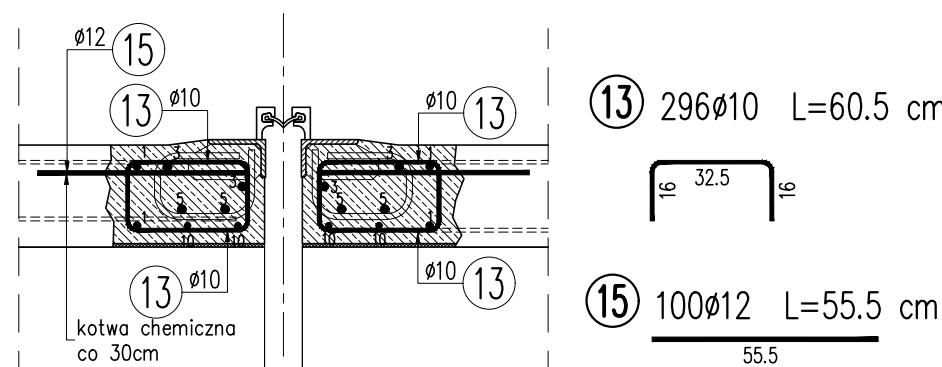
PRZEKROJ D-D, SKALA 1:20



ROZWIĄZANIE DYLATACJI NAD PODPORAMI F1 I F2,  
PRZEKRÓJ NA JEZDNI, SKALA 1:20



PRZEKROJ C-C, SKALA 1:20



UWAGA: kotwy chemiczne stosować jako dozbrojenie  
w przypadku niemożności zachowania istniejącego zbrojenia

WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]				Uwagi
					B500SP	B500SP	B500SP	B500SP	
					Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	
Element:		Dylatacja F1 i F2		Wykonać 2 szt.					
1	Ø12	1200	4	8			96		
2	Ø12	196	4	8			15,68		
3	Ø16	1200	4	8				96	
4	Ø16	380	4	8				30,4	
5	Ø16	680	8	16				108,8	
6	Ø16	206,5	8	16				33,04	
7	Ø12	299,5	18	36			107,82		
8	Ø10	183	4	8		14,64			
9	Ø10	183	4	8		14,64			
10	Ø10	150,5	16	32		48,16			
11	Ø10	61	108	216		131,76			
12	Ø10	70,5	108	216		152,28			
13	Ø10	60,5	296	592		358,16			
14	Ø8	50	48	96	48				
15	Ø12	55,5	100	200			111		
Długość ogólna wg średnic [m]					48	720	331	268	
Masa 1 m pręta [kg]					0,395	0,617	0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic [kg]					18,96	444,24	293,93	422,9	
Masa całkowita [kg]					1180				

Beton: B35 (C30/37) V = 4.5 m3

Stal zbroj.: B500SP      G = 1180 kg

Minimalna otulina 4cm

UWAGA:

1. Jeśli nie zaznaczono inaczej, fazowanie krawędzi elementów żelbetowych wynosi 2x2cm
2. Minimalna otulina zbrojenia 4cm
3. Zbrojenie wymiarowano w sposób gabarytowy, całkowita długość uwzględnia skróty

Inwestor:		<b>Miasto Katowice ul. Młyńska 4, 00-098 Katowice zastępowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów z siedzibą w Katowicach</b> ul. J. Kantorówny 2a, 31-542 Kraków	
Jednostka projektowa:		<b>FIRMA USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>mgr inż. Roman ROGOWSKI</b> ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel.: 0-33/479-18-88, e-mail: fuprr@poczta.onet.pl	
			
Stadium:		Umowa nr:	Data:
Projekt wykonawczy		4/TM2019	2020-01
Branża:	Nazwa inwestycji :		
MOSTY	Opracowanie dokumentacji projektowej remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami linii kolejowej nr 171 w Katowicach		
Opis:			
Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ligockiej w Katowicach			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Rogowski	nr 234/4/B-B w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Opracował:			
Sprawdzący:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Tytuł rysunku:	Skala:		Nr rys.:
DYLATACJE W OSI F1 I F2	1:25,20		08