



Należy zastosować dylatację  $\pm 40\text{mm}$ .  
Przyjmuje się, że w chwili montażu w temperaturze  $10^\circ\text{C}$   
dylatacja powinna mieć zwarcie 45mm.

UWAGI:  
1. Geometrię dylatacji podano dla orientacji. Wykonawca sporządzi projekt warsztatowy dylatacji po dokonaniu inwentaryzacji konstrukcji wiaduktu w trakcie robót rozbiórkowych i uszczegółowieniu wymiarów.  
2. Urządzenie dylatacyjne wykonuje Producent urządzeń dylatacyjnych na podstawie swoich doświadczeń. Konstrukcja urządzenia może się różnić od podanej na niniejszym rysunku, jeżeli tak przewiduje technologia Producenta.  
3. Projekt warsztatowy podlega uzgodnieniu przez Nadzór Inwestorski

inwestor:			
Miasto Katowice ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice zastępowane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów z siedzibą w Katowicach ul. J. Kantorówny 2a, 31-542 Kraków			
Jednostka projektowa:		<div></div> <div>FIRMA USŁUG PROJEKTOWYCH mgr inż. Roman ROGOWSKI ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel.: 0-33/479-18-88, e-mail: fuprr@poczta.onet.pl</div>	
Stadium:	Projekt wykonawczy	Umowa nr:	Data:
		4/TM2019	2020-01
Branza:	Nazwa inwestycji : Opracowanie dokumentacji projektowej remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami linii kolejowej nr 171 w Katowicach		
MOSTY			
Objekt:			
Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ligockiej w Katowicach			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Roman Rogowski	nr 234/94/B-B w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
Opracował:			
Sprawdzający:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Tytuł rysunku:	SCHEMAT KONSTRUKCJI DYLATACJI	Skala:	Nr rys.:
		1:25,10	10