



ZESTAWIENIE ROZTAJU I ŁOŚCI OZNAKOWANIA			
OZNAKOWANIE PIONOWE			
	A-7	Znak A-7, ostrzegawczy, mody, typ 100 oddl. 2 - 5 sztuk	
	B-20	Znak B-20, zakaz, mody, typ 100 oddl. 2 - 2 sztuki	
	B-2	Znak B-2, zakaz, mody, typ 100 oddl. 2 - 1 sztuka	
	B-35	Znak B-35, zakaz, mody, typ 100 oddl. 1 - 1 sztuka	
	B-33	Znak B-33, zakaz, mody, typ 100 oddl. 1 - 3 sztuki	
	B-43	Znak B-43, zakaz, mody, typ 100 oddl. 1 - 1 sztuka	
	B-44	Znak B-44, zakaz, mody, typ 100 oddl. 1 - 1 sztuka	
	B-43	Tabliczka L, informacyjna, mody, typ 100 oddl. 1 - 1 sztuka	
		Skłopi do montażu znaków	- 15 sztuk

OZNAKOWANIE POZIOME	
Linia P-10 / przerwana kółka - kolor biały	- 422 mb/16,88m2
Linia P-10 / przerwana prowadząca - kolor biały	- 77 mb/3,24m2
Linia P-10 / przerwana kropkowana szeroka - kolor biały	- 258 mb/10,08m2
Linia P-10 / ciągła kropkowana szeroka - kolor biały	- 49 mb/1,76m2
Linia P-10 / przerwana kropkowana wąska - kolor biały	- 80 mb/3,20m2
Linia P-10 / ciągła kropkowana wąska - kolor biały	- 536 mb/21,44m2
Linia P-4 / podwójna ciągła - kolor biały	- 130 mb/5,20m2
Linia P-10 / ciągła wąska, słoneczko post. - kolor biały	- 597,90 mb/23,91m2
Linia P-10 / przerwana szeroka, pas postojowy - kolor biały	- 63 mb/2,52m2
Znak P-10 / przejście dla pieszych - kolor biały	- 56,33m2
Znak P-10 / przejście dla pieszych - kolor biały	- 56,33m2
Znak P-12 / linia bezpieczeństwa zatrzymania - kolor biały	- 3,0 mb/1,20m2
Znak P-13 / linia warunkowego zatrzymania - kolor biały	- 12,10m2
Znak P-14 / linia warunkowego zatrzymania, prosz. - kolor biały	- 9,75m2
Znak P-15 / linia podziękowania, mody - kolor biały	- 3,97m2
Znak P-24 / symbol o niebezpieczeństwie - kolor biały	- 6,08m2
Symbol pieszo - kolor biały	- 3,78m2
Linia kontrolująca - szer. 0,24m - kolor niebieski	- 80,0 mb/32,0m2
Linia bezpieczeństwa, szer. 0,20m - kolor czerwony	- 12,5 mb/5,0m2

UWAGA:
1. Szczegóły projektowanego oznakowania wykonat zgodnie z załącznikami nr 1 - 4 do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Na planie wskazano szeregowe wymiary i odległości. Szczegółowe dane do wyliczenia oznakowania
pobierz z wersji elektronicznej rysunku w formacie DWG.

INWESTOR:		Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. ul. kpt. M. Maczwickiego 1, 32-083 Balice	
NAZWA INWESTYCJI:		Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową oraz zagospodarowaniem terenu w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. w zakresie: budowy budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmieciową, kontenerowym agregatem prądowym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną na działkach nr 537/47, 537/48, 537/49, 537/89, 537/91, obręb 0002 Balice, jedn. ewid. 120616_2.	
BIURO ARCHYTEKTONICZNE:		APA Czech, Działalność Wzrost Agencja Projektowa „Architektura” sp. z o.o. ul. Wolności 47, 62-801 Poznań APE STUDIO Sp. z o.o. Sp. z o.o. ul. Wolności 47, 62-801 Poznań APE STUDIO Sp. z o.o. Sp. z o.o. ul. Wolności 47, 62-801 Poznań	
BIURO BRANŻOWE:		Projektowanie Drog i Lotnisk Sebastian Ludwinski ul. Wolności 47, 62-801 Poznań	
KATEGORIA OBEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XVII - Budynki przemysłowe Kategoria XVI - Budynki biurowe	
PROJEKTANT:		mgr inż. Sebastian Ludwinski uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i nadzoru nad budową	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		mgr inż. Leszek Matysiak uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i nadzoru nad budową	
Faza:		PROJEKT_WYKONAWCZY	
Nazwa:		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA NAWIERZCHNI	
Skala:		1:500	
Data:		20.09.2020	
Nr rysunku:		CRG_PW_09	