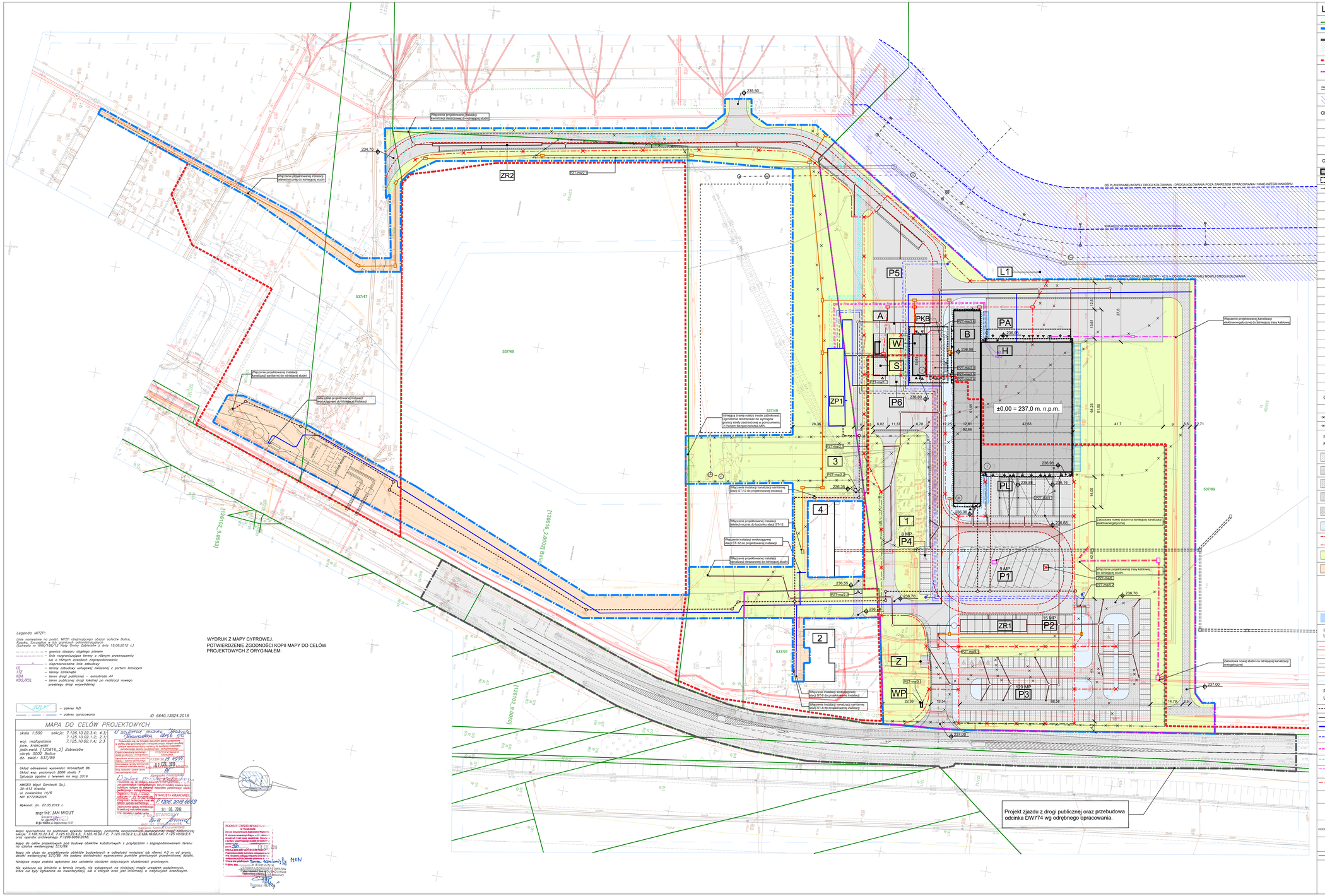

LEGENDA

537/91	Granice i numery działek
	Granica opracowania / granica obszaru oddziaływania
	Granice projektów będących poza zakresem niniejszego opracowania, nie objętych niniejszym wnioskiem o pozwolenie na budowę, realizowane w ramach odrębnych procedur administracyjnych
	Granica airside / landside
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji, zgodnie z Decyzją ULICP Nr 215./2020 z dn. 14.04.2020 wydaną przez Wojewodę Małopolskiego
248 m n.p.m.	Linie ograniczenia wysokości zabudowy od płaszczyzn ograniczających istniejącej drogi startowej
	Strefa ograniczenia zabudowy związana z lokalizacją planowanej drogi kołowania dla NDS

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

1	Zbiorniki na glikol
2	Stacja transformatorowa ST-8
3	Zbiorniki retencyjne wód opadowych
4	Stacja transformatorowa ST-12

OBIEKTY PROJEKTOWANE

	Obrys budynku - parter
	Obrys kondygnacji i zadaszeń powyżej parteru
	Ogrodzenie
▶	Główne wejścia do obiektów
▷	Dodatkowe wejścia do obiektów
✥	Bramy wjazdowe, doki rozładunkowe
	Szlabany drogowe - kontrola wjazdu
H	Budynek magazynowy
B	Budynek biurowy
PKB	Budynek kontroli dostaw - śluza drogowa
W	Budynek kontroli dostaw - wartownia
S	Śmietnik
A	Agregat prądotwórczy
ZP1	Zbiornik przeciwpożarowy
ZR1	Zbiornik retencyjny kanalizacji deszczowej
ZR2	Zbiornik retencyjny kanalizacji deszczowej
Z	Zatoka zawracania pojazdów przed szlabanem
P1	Parking dla tirów
P2	Parking dla samochodów dostawczych
P3	Parking dla pracowników
P4	Parking dla gości
P5	Miejsca postojowe Pionu Bezpieczeństwa - airside
P6	Miejsca postojowe Pionu Bezpieczeństwa - landside
PA	Plac manewrowy - airside
PL	Plac manewrowy / doki rozładunkowe - landside
WP	Wjazdowy pylon informacyjny

OBIEKTY DO PRZENIESIENIA / LIKWIDACJI

L1	Woliery
	Istniejące ogrodzenie do likwidacji
	Istniejąca infrastruktura techniczna do likwidacji

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

	Miejsca postojowe dla samochodów osobowych - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
	Jezdnie dla samochodów ciężarowych - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
	Jezdnie dla samochodów osobowych - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
	Jezdnie i place dla samochodów ciężarowych - nawierzchnia z bet. cementowego
	Droga patrolowa - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Chodniki i przejścia piesze - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
	Drogi pożarowe
	Trawniki, zieleń niska
	Istniejące nawierzchnie do odtworzenia
	Szczegółowe rozwiązania techniczne projektowanych i odtwarzanych nawierzchni drogowych wg opracowań branżowych: - CRG/PW/D - CRG/PW/WK - CRG/PW/TT
	Strefy zrzutu śniegu ze stropodachów

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

	Kanalizacja i instalacja elektroenergetyczna
	Kanalizacja i instalacja teletechniczna
	Kanalizacja deszczowa
	Kanalizacja sanitarna
	Instalacja wodociągowa

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

	Kanalizacja sanitarna
	Kanalizacja deszczowa
	Instalacja wodociągowa - woda bytowa
	Instalacja wodociągowa - pętla hydrantowa CARGO (H1)
	Instalacja wodociągowa - zasilanie przeciwpożarowej instalacji wewnętrznej (H2)
	Instalacja wodociągowa - pętla hydrantowa PPS (H3)
	Kanalizacja elektroenergetyczna średniego napięcia (sN)
	Kanalizacja i instalacja elektroenergetyczna niskiego napięcia (nN)
	Maszty oświetleniowe
	Hydranty zewnętrzne
	Odwodnienia liniowe
	Wpusty kanalizacji deszczowej
	Kanalizacja teletechniczna
	Szczegółowe rozwiązania techniczne projektowanego uzbrojenia terenu według opracowań branżowych: - CRG/PW/WK - CRG/PW/E - CRG/PW/IN - CRG/PW/TT - CRG/PW/D

PROJEKTOWANA MAŁA ARCHITEKTURA

PZT-ma/1	Wiata śmietnikowa i ogrodzenie agregatu
PZT-ma/2.1	Ogrodzenie strefy zastrzeżonej
PZT-ma/2.2	Bramy ogrodzeniowe
PZT-ma/2.3	Granica strefy zastrzeżonej - strefa kontroli dostaw
PZT-ma/2.4	Brama wjazdowa strefy kontroli dostaw
PZT-ma/2.5	Brama kołowrotowa wyjściowa
PZT-ma/2.6	Zapora drogowa
PZT-ma/3	Wjazdowy pylon informacyjny
PZT-ma/4	Balustrady zewnętrzne
PZT-ma/5.1	System parkingowy - wjazd
PZT-ma/5.2	System parkingowy - parking dla pracowników
PZT-ma/6	Odboje zewnętrzne - parking P1

Szczegółowe rozwiązania techniczne projektowanej małej architektury wg załącznika do niniejszego opracowania: CRG/PW/PZT-ma

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU - POZA ZAKRESEM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

	Kanalizacja deszczowa w całości poza zakresem niniejszego wniosku, realizowana w ramach odrębnej procedury administracyjnej
	Kolektor potoku Olszanickiego w całości poza zakresem niniejszego wniosku, realizowana w ramach odrębnej procedury administracyjnej
	Kanalizacja energetyczna w całości poza zakresem niniejszego wniosku, realizowana w ramach odrębnej procedury administracyjnej

UWAGI OGÓLNE:

1. Wszelkie prace budowlane związane z istniejącą infrastruktury techniczną należą do poszczególnych Gestorów (TAURON, PAZP, Jednostka Wojskowa, MPL, NETIA) lub prace w sąsiedztwie w/w infrastruktury należy prowadzić z uwzględnieniem wytycznych i pod nadzorem odpowiednich Gestorów, w oparciu o uzgodnione dokumentacje wykonawcze.
2. Przed przystąpieniem do realizacji, należy wykonać dokładną, kompleksową inwentaryzację elementów istniejących (zarówno naziemnych, jak i podziemnych - poprzez wykonanie odkrywek). W przypadku rozbieżności lokalizacji poszczególnych elementów w stosunku do mapy do celów projektowych, należy rozwiązania projektowe dostosować do warunków zastanych.
3. Prowadzenie prac związanych z instalacjami strategicznymi dla funkcjonowania Portu Lotniczego (oświetlenie nawigacyjne, system ILS, itp.) należy prowadzić w uzgodnieniu z Gestorami Infrastruktury. Należy z wyprzedzeniem przedstawić Zamawiającemu do uzgodnienia harmonogramy robót w tym zakresie.
4. Prace związane z zagospodarowaniem terenu należy skoordynować z robotami instalacyjnymi związanymi z realizacją Nowej Drogi Startowej. Orientacyjny przebieg instalacji wskazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.
5. Lokalizacja elementów małej architektury została pokazana w części rysunkowej niniejszego opracowania. Lokalizacje należy dostosować do elementów istniejących i pozostałych elementów realizowanych w ramach inwestycji.
6. Należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność zachowania ciągłości granicy strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego. Ewentualne wątpliwości w tym zakresie należy omówić z Pionem Bezpieczeństwa MPL.
7. Inwestycję planuje się jako jednoetapową. Należy jednak zwrócić uwagę na konieczność zapewnienia ciągłości granicy strefy zastrzeżonej na wszystkich etapach realizacji inwestycji. Uzgodnienie z Zamawiającym przebiegu oraz sposobu wykonania tymczasowych wygrodzeń placu budowy na granicy strefy zastrzeżonej, w dostosowaniu do harmonogramu prac budowlanych, należy do obowiązków Wykonawcy.

UKŁAD ODNIESIENIA WYSOKOŚCI: KRONSZTADT 86
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH POZIOMYCH: 2000 STREFA 7

±0,00 = 237,0 m n.p.m.

INWESTOR: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. ul. kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice

NAZWA PROJEKTU:

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

BIURO ARCHITEKTONICZNE: APA Czech, Dudziak, Wróbel Agencja Projektowa „Architektura" sp. z o.o. ul. Czerwonego Prądnika 8 lokal 2/ Wielkopolskiego 5/2, 31-548 Kraków
AKE STUDIO Sp.z.o.o. Sp. k. ul. Wielkopolska 5/2, 31-548 Kraków, tel.: +12 637 16 00; biuro: ul. Lubelskiego 75 pok. 307, 31-752 Kraków

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Kategoria XVII - Budynki przemysłowe**
Kategoria XXI - Budynki biurowe

	MIEJ. NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NUMER APR. BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY:	arch. Janusz Dudziak upoważnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, nr: RP-Upr. 5200/91	
PROJEKTANT GŁÓWNY:	arch. Karol Frańczak uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, nr: MP/0447/PA/07/14	
PROJEKTANT:	arch. Wojciech Dudziak uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, nr: MP/0441/08/2014	
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:	arch. Jacek Czech arch. Jan Dudziak arch. Olga Urban-Tatarczuch arch. Aleksandra Trojczak arch. Łukasz Chechelski arch. Artur Bial arch. Anna Rutkowska	
SPRAWDZAJĄCY:	arch. Piotr Wróbel upoważnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, nr: RP-Upr. 29/92	

FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA	DATA
1:500	09.2020

NR RYSUNKU: **CRG/PW/PZT/1**

Projekt budowlany niniejszego obiektu budowlanego spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz w przepisach wydanych na podstawie tej ustawy, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) oraz w Polskich Normach, a zapewnia bezpieczeństwo użytkowania obiektu budowlanego w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami podstawowymi dotyczącymi obiektów budowlanych.