

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa zjazdu publicznego z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 774, ulica Na Lotnisko, wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr 650/2, 650/16, 650/17, obręb 0002 Balice, jedn. ewid. 120616_2., na potrzeby obsługi komunikacyjnej budynku magazynowego Cargo na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o.					
1		Odtworzenie sytuacji i punktów wysokościowych			
1.1	KNR 2-01 0121-03	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
		0,32	ha	0,320	
				RAZEM	0,320
2		Roboty rozbiórkowe			
2.1	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie w. ścieralnej z MMA grub. od 0 do 4,0 cm w km 035+595 do km 035+918 (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m ²		
		914	m ²	914,000	
				RAZEM	914,000
2.2	KNR AT-03 0101-01	Cięcie piłą mechaniczną (wyrównanie krawędzi frezowania) w. ścieralnej z MMA na głębokość do 4,0 cm	m		
		323	m	323,000	
				RAZEM	323,000
2.3	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą mechaniczną w. wiążącej z betonu asfaltowego na głębokość do 6,0 cm - dla schodkowania rozbiórki	m		
		323	m	323,000	
				RAZEM	323,000
2.4	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie w. wiążącej grub. do 6,0 cm w km 035+595 do km 035+918 (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m ²		
		209,95	m ²	209,950	
				RAZEM	209,950
2.5	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą mechaniczną podbudowy z betonu asfaltowego na głębokość do 10,0 cm - dla schodkowania rozbiórki	m		
		323	m	323,000	
				RAZEM	323,000
2.6	KNR 2-31 0802-07 + 0802-08	Rozbiórka w. podbudowy z betonu asfaltowego w km 035+595 do km 035+918 o grub. śr. 10 cm	m ²		
		161,5	m ²	161,500	
				RAZEM	161,500
2.7	KNR 2-31 0802-07 + 0802-08	Rozbiórka w. podbudowy z kruszywa naturalnego w km 035+595 do km 035+918 o grub. śr. 22 cm - dla schodkowania rozbiórki	m ²		
		96,9	m ²	96,900	
				RAZEM	96,900
2.8	KNR 2-31 0802-07	Rozbiórka umocnienia zjazdu z kruszywa naturalnego o grub. śr. 15 cm	m ²		
		45	m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
2.9	KNR 2-31 0802-07	Rozbiórka umocnienia pobocza drogi z kruszywa naturalnego o grub. śr. 15 cm i szer. 1,0 m - materiał odspojony na odkład do dalszego wykorzystania na w dolne warstwy nasypów	m ²		
		313	m ²	313,000	
				RAZEM	313,000
2.10	KNR 2-31 0811-02	Rozbiórka umocnienia zjazdu z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm (materiał do zagospodarowania przez wykonawcę)	m ²		
		35	m ²	35,000	
				RAZEM	35,000
2.11	KNR 2-31 0802-07 + 0802-08	Rozbiórka w. podbudowy z betonu asfaltowego dla ław krawężników trapezowych wysp segregacyjnych o grub. śr. 25 cm	m ²		
		11,25	m ²	11,250	
				RAZEM	11,250
2.12	KNR 4-04 1103-03 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Odwóz materiału z rozbiórek na wysypisko do 10 km z kosztami utylizacji	m ³		
		(161,5*0,1)+(96,9*0,22)+(45,0*0,15)+(11,25*0,25)	m ³	47,030	
				RAZEM	47,030
2.13	kalk. własna	Oплата wysypiskowa (na podstawie Rozp.Rady Min. w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska (kod 17 01 01) poz.2.12*2	t		
			t	94,060	
				RAZEM	94,060
3		Roboty ziemne dla konstrukcji nawierzchni			
3.1	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	Zdjęcie na odkład ziemi roślinnej lub mieszaniny gruntu rodzimego z ziemią roślinną przy średniej grub. 0,30m (do granicy pasa drogowego)	m ²		
		1952	m ²	1 952,000	
				RAZEM	1 952,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.2	KNR 2-01 0211-05 + 0214-03x18	Odwóz gruntu roślinnego do 10 km przez załadunek koparką 0,4m ³ ziemi z hałd na samochody samowyladowcze z transportem (120 m ³ - gr. roślinny do wykorzystania na końcowe humusowanie gr. 15 cm poboczny i skarp odcinka rowu przydrożnego) 465,6	m ³ m ³	 465,600	 465,600
3.3	kalk. własna	Oplata wysypiskowa (na podstawie Rozp.Rady Min. w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska (kod 17 05 04) poz.3.2*1,8	t t	 838,080	 838,080
3.4	KNR 2-01 0217-03	Wykop koryta o głęb. śr. 60 cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni w gruntach kat II. 485	m ³ m ³	 485,000	 485,000
3.5	kalk. własna	Dowóz gruntu mineralnego na nasypy pod konstrukcję poszednia drogi oraz nasypy w poboczu, łącznie z kosztem pozyskania (kruszywo o dobrej zagęszczalności) - obj. nasypów 320,0m ³ - (47,0m ³ kruszywo z odzysku)=273,0m ³ 273	m ³ m ³	 273,000	 273,000
3.6	KNR 2-01 0235-01	Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu mineralnego dowiezonego 273	m ³ m ³	 273,000	 273,000
3.7	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów j.w. zagęszczarkami wibracyjnymi 273	m ³ m ³	 273,000	 273,000
4	Urządzenia odwodnienia				
4.1	KNR 2-31 0402-04	Ława montażowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o wym. 20x80 cm o grub. 20 cm pod koryto rowowe 2,3	m ³ m ³	 2,300	 2,300
4.2	KNR 2-31 0606-04 analogia	Ustawienie betonowego, prefabrykowanego koryta rowowego o wym. wewn. 50x50 cm, na warstwie wyrównawczej o grub. 5 cm ze stab. o Rm=1,5 - 2,5 MPa 72	m m	 72,000	 72,000
4.3	KNR-W 2-18 0524-02	Ustawienie typowej ulicznej studzienki ściekowej fi 500 mm z osadnikiem 0,5m i typowym wpustem żeliwnym w kalsie D400 i pierścieniem odciążającym 11	szt. szt.	 11,000	 11,000
5	Elementy drogowo - uliczne				
5.1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki uliczne o wym. 20x30 cm wraz ze ściekiem obniżonym Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,141m ³ /mb 25,52	m ³ m ³	 25,520	 25,520
5.2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki uliczne o wym. 20x30 cm. Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,089m ³ /mb 1,96	m ³ m ³	 1,960	 1,960
5.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wtopione o wym. 12x25 cm wraz ze ściekiem obniżonym. Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,135m ³ /mb 2,83	m ³ m ³	 2,830	 2,830
5.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki uliczne najazdowe o wym. 20x22 cm Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,078m ³ /mb 1,01	m ³ m ³	 1,010	 1,010
5.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki wtopione o wym. 12x25cm Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,067m ³ /mb 9,98	m ³ m ³	 9,980	 9,980
5.6	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława betonowa z oporem pod krawężniki trapezowe na wyspach o wym. 15x26 cm Ława z betonu C-12/15 w ilości 0,078m ³ /mb 0,22	m ³ m ³	 0,220	 0,220
5.7	KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30 cm na podsypce cem. piask. 203	m m	 203,000	 203,000
5.8	KNR 2-31 0403-03	Ułożenie krawężnika betonowego trapezowego 15x26 cm na podsypce cem. piask 25	m m	 25,000	 25,000
				RAZEM	25,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.9	KNR 2-31 0403-05	Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 20x22 cm na podsypce cem. piask. 13	m m	 13,000	
				RAZEM	13,000
5.10	KNR 2-31 0403-05	Ułożenie krawężnika betonowego, wtopionego 12x25 cm na podsypce cem. piask. 170	m m	 170,000	
				RAZEM	170,000
5.11	KNR 2-31 0607-04	Ściek uliczny przykrawężnikowy o szer. 0,20m obniżony o 2,0 cm z dwóch rzędów kostki betonowej brukowej o grub. 6cm. Ceglełka bezfazowa na podsypce cementowo-piskowej grub. 4 cm 248	m m	 248,000	
				RAZEM	248,000
6		Podbudowy			
6.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie koryt pod nawierzchnie dróg, placów i chodników -naw. 986m2+odsadzka129m2 1115	m ² m ²	 1 115,000	
				RAZEM	1 115,000
6.2	kalk. własna	Warstwa wzmocnienia i separacji podłoża gruntowego, geokompozyt w postaci georusztu PP o wytrzn na rozc 30x30kN/m, część dolna geowłóknina 100g/m2 1584	m ² m ²	 1 584,000	
				RAZEM	1 584,000
6.3	KNR 2-31 0111-03 + 0111-04x5	Warstwa ulepszanego podłoża gruntowego, stabilizacja gruntu cementem o Rm 2,5 MPa (C1,5/2?4MPa) i grub. 25 cm Naw drogi 1115m2+zjazd68m2 1183	m ² m ²	 1 183,000	
				RAZEM	1 183,000
6.4	KNR 2-31 0118-02	Pielęgnacja warstwy stabilizowanej 1835	m ² m ²	 1 835,000	
				RAZEM	1 835,000
6.5	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06	Wykonanie warstwy mrozoochronnej grub. 28 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie 1115	m ² m ²	 1 115,000	
				RAZEM	1 115,000
6.6	KNR 2-31 0114-05 + 0114-06x15	Wykonanie warstwy mrozoochronnej grub. 30 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie -naw. z kostki bruk. i kamiennej 226m2+odsadzka10m2 -zjazd 68	m ² m ²	 68,000	
				RAZEM	68,000
6.7	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 22 cm 1136,9	m ² m ²	 1 136,900	
				RAZEM	1 136,900
6.8	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C 8/10 o grub. 24 cm -naw z kostki bet. i granitowej na zjeździe 68	m ² m ²	 68,000	
				RAZEM	68,000
6.9	KNR 2-31 0118-02	Pielęgnacja podbudowy z mieszanki C8/10 środkiem powłokotwórczym 68	m ² m ²	 68,000	
				RAZEM	68,000
6.10	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m2 asfaltu po odparowaniu wody 1147,5	m ² m ²	 1 147,500	
				RAZEM	1 147,500
6.11	KNR 2-31 0110-01 + 0110-02	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grub. 10 cm 1147,5	m ² m ²	 1 147,500	
				RAZEM	1 147,500
6.12	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,3 - 0,5 kg/m2 asfaltu po odparowaniu wody 1147,5	m ² m ²	 1 147,500	
				RAZEM	1 147,500
6.13	kalk. własna	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej, bitumowanej z włókien szklano węglowych o wytrzymałości na rozc. w obu kierunkach 10/100 kN/m i wymiarze oczka max 38x38 mm. Szerokość siatki min 1,50 m 484,5	m ² m ²	 484,500	
				RAZEM	484,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		Nawierzchnie			
7.1	KNR 2-31 0310-01 + 0310-02	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB25/55-60 o grub. 6,0 cm 1195,95	m ² m ²	 1 195,950	 1 195,950
				RAZEM	1 195,950
7.2	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz istniejącej sfrezowanej powierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 - 0,5 kg/m ² asfaltu po odparowaniu wody 1900	m ² m ²	 1 900,000	 1 900,000
				RAZEM	1 900,000
7.3	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA, SMA PMB45/80-55 o grub. 4,0 cm 1900	m ² m ²	 1 900,000	 1 900,000
				RAZEM	1 900,000
7.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia dróg manewrowych i dojazdów z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm na podsypce cement-piaskowej o grubości 3 cm. Kostka wibroprasowana fazowana, kolor szary 91	m ² m ²	 91,000	 91,000
				RAZEM	91,000
7.5	KNR 2-31 0508-07	Nawierzchnia poszerzenia zjazdu oraz zatoki postojowej z kostki granitowej 7x9 (8x8x8cm) na podsypce cement-piaskowej o grubości 3 cm, kolor szary 32	m ² m ²	 32,000	 32,000
				RAZEM	32,000
7.6	KNR 2-31 0107-04	Warstwa wyrównawczo podsypkowa o grub. śr. 6,0 cm dla wysp segregacyjnych, stabilizacja cementem o Rm 2,5 MPa 1,14	m ³ m ³	 1,140	 1,140
				RAZEM	1,140
7.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia wysp segregacyjnych z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm. Kostka wibroprasowana fazowana, kolor szary 19	m ² m ²	 19,000	 19,000
				RAZEM	19,000
7.8	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia umocnienia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm 418	m ² m ²	 418,000	 418,000
				RAZEM	418,000
8		Zieleń, ukształtowanie poboczy darniowych			
8.1	KNR 2-21 0218-02	Rozścielenie ziemi roślinnej na poboczach nawierzchni jezdni i skarpach rowów. Zahumusowanie warstwą grub. 15 cm. Grunt rośliny ze zdjęcia istniejącej warstwy z odkładu 120 m ³ 120	m ³ m ³	 120,000	 120,000
				RAZEM	120,000
8.2	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie terenu w zakresie obszaru pasa drogowego po wykonaniu prac budowlanych w ziemi urodzajnej na terenie płaskim ze ścięciem wypukłości i zasypianiem zagłębień 794	m ² m ²	 794,000	 794,000
				RAZEM	794,000
8.3	KNR 2-21 0215-01	Ręczny wysiew nawozów mineralnych na pow. poboczy 0,079	ha ha	 0,079	 0,079
				RAZEM	0,079
8.4	KNR 2-21 0401-04	Obsianiem poboczy mieszanką traw uniwersalnych z wykonaniem nawożenia 794	m ² m ²	 794,000	 794,000
				RAZEM	794,000
9		Oznakowanie poziome nawierzchni			
9.1	KNR 2-31 1004-02	Ręczna czyszczenie nawierzchni z betonu cementowego oraz z betonowej kostki brukowej 345,5	m ² m ²	 345,500	 345,500
				RAZEM	345,500
9.2	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie (z wytyczeniem i oczyszczeniem) linii ciągłych koloru białego szer. 0,12 m - farba akrylowa 25,44	m ² m ²	 25,440	 25,440
				RAZEM	25,440
9.3	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie (z wytyczeniem i oczyszczeniem) linii ciągłych koloru białego szer. 0,24 m - farba akrylowa 262,62	m ² m ²	 262,620	 262,620
				RAZEM	262,620
9.4	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie (z wytyczeniem i oczyszczeniem) linii przerywanych koloru białego szer. 0,12 m - farba akrylowa 4,2	m ² m ²	 4,200	 4,200
				RAZEM	4,200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9.5	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie (z wytyczeniem i oczyszczeniem) linii przerywanych koloru białego szer. 0,24 m - farba akrylowa 14,4	m ² m ²	 14,400	
				RAZEM	14,400
9.6	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie (z wytyczeniem i oczyszczeniem) znaków i strzałek koloru białego - farba akrylowa 7,45	m ² m ²	 7,450	
				RAZEM	7,450
10		Oznakowanie pionowe nawierzchni			
10.1	kalk. własna	Demontaż istniejącej tarczy (B-33) wraz ze słupkiem. Znak do przestawienia 1	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
10.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z wykonaniem dołów z zasypaniem ziemią i gruzem 10	szt. szt.	 10,000	
				RAZEM	10,000
10.3	KNR 2-31 0703-01	Tablice znaków z przymocowaniem. Znaki o pow. do 0,30 m2 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
10.4	kalk. własna	Słupki przeszkodowe U-5 dla znaków C-9 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000