



ZESTAWIENIE RODZAJU I ILOŚCI SZCZELIN

<div></div> Szczelina rozszerzenia podłużna	2 900 mb
<div></div> Szczelina rozszerzenia poprzeczna	746 mb
<div></div> Szczelina skurczowa podłużna pełna	3 305 mb
<div></div> Szczelina skurczowa poprzeczna pазorna	1 891 mb

<div></div> Płyty zbrojone siatką	34 szt. / pow. 785 m2
-----------------------------------	-----------------------

Zbrojenie płyt (z włazami instalacji podziemnych) siatką stalową zgrzaną o wymiarze oczka 15 x 15 cm z pręglw  $\varnothing$  8,0 mm. Płyty zbroić w dwóch warstwach, góra i dółm z zachowaniem minimalnego odlenia grub. 30 mm

UWAGA:

- Dopuszcza się zmianę przebiegu szczelin dylatacyjnych na etapie realizacji robót po uzyskaniu pozytywnej opinii inspektora nadzoru lub pozytywnej opinii nadzoru autorskiego.
- Zakres zbrojenia płyt w rejonie włazów instalacji można korygować po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru lub projektantem
- Nie stosować w płytach krawędzi sąsiadujących o kącie mniejszym niż 85 stopni
- Minimalny odcinek prosty szczeliny przy łukach 0,75m
- Na planie podano wymiary zasadnicze podziału, szczegółowe domiary projektowanego pądziału pozyskać z rysunku w formacie DWG

OZNACZENIA UZUPEŁNIAJĄCE

- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20 x 30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20 x 22 cm – nojazdowy
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm
- Projektowany krawężnik oporowy o wym. 12 x 25 cm
- Projektowany opornik betonowy o wym. 8 x 30 cm
- Projektowane monolityczne ścieki i studnie systemu odwodnienia linowego ze zintegrowaną obudową – koryta, studnie oraz ruszły w klasie obciążen E 600
- Projektowane monolityczne ścieki i studnie systemu odwodnienia linowego zespolone z krawężnikiem 20 x 30 cm – koryta, studnie oraz ruszły w klasie obciążen E 600
- Projektowane typowe uliczne studnie ściekowe z osadnikami

40,00 = 237,0 m n.p.m.	
INWESTOR:	<div><div><div></div><div>KRAKÓW AIRPORT</div><div>Im. Jana Pawła II</div></div><div>Międzynarodowy Port Lotniczy Im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. ul. Ipt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice</div></div>
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową oraz zagospodarowaniem terenu w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. w zakresie: budowy budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną na działkach nr 537/47, 537/48, 537/49, 537/89, 537/91, obręb 0002 Balice, jedn. ewid. 120616_2.
BIURO ARCHYTEKTONICZNE:	<div><div><div></div><div>APA Czech, Dulinaki, Wrobel</div><div>Agencja Projektowa „Architektura” sp. z o.o.</div><div>ul. 12 807 08 80</div><div>53-610 Kraków 302</div><div>53-610 Kraków 302</div></div><div><div>APA Czech, Dulinaki, Wrobel</div><div>AKS STUDIO Sp. z o.o. sp. k.</div><div>ul. Młocznica 24</div><div>64-400 Tomaszów</div><div>ul. 12 807 19 88</div><div>53-700 Kraków</div></div></div>
BIURO BRANŻOWE:	Projektowanie Dróg i Lotnisk Sebastian Ludwinik ul. Włocławska 47, 32-083 Proszowice
KATEGORIA ODRĘKU BUDOWLANEGO:	Kategoria XVIII - Budynki przemysłowe Kategoria XVI - Budynki biurowe
PROJEKTANT:	IME I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ mgr inż. Sebastian Ludwinik uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania z ograniczeniem: nr: WKP/0319/2020/00011
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:	techn. Leszek Małysiak uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń: nr: 32036/P
FAZA:	PROJEKT_WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGI, PLACE, CHODNIKI
NAZWA PROJEKTU:	PLAN SYTUACYJNY PODZIAŁU PŁYT NAWIERZCHNI_BETONOWEJ
SKALA:	1:500
DATA:	20.05.2020
NR RYSUNKU:	CRG_PW_D_07