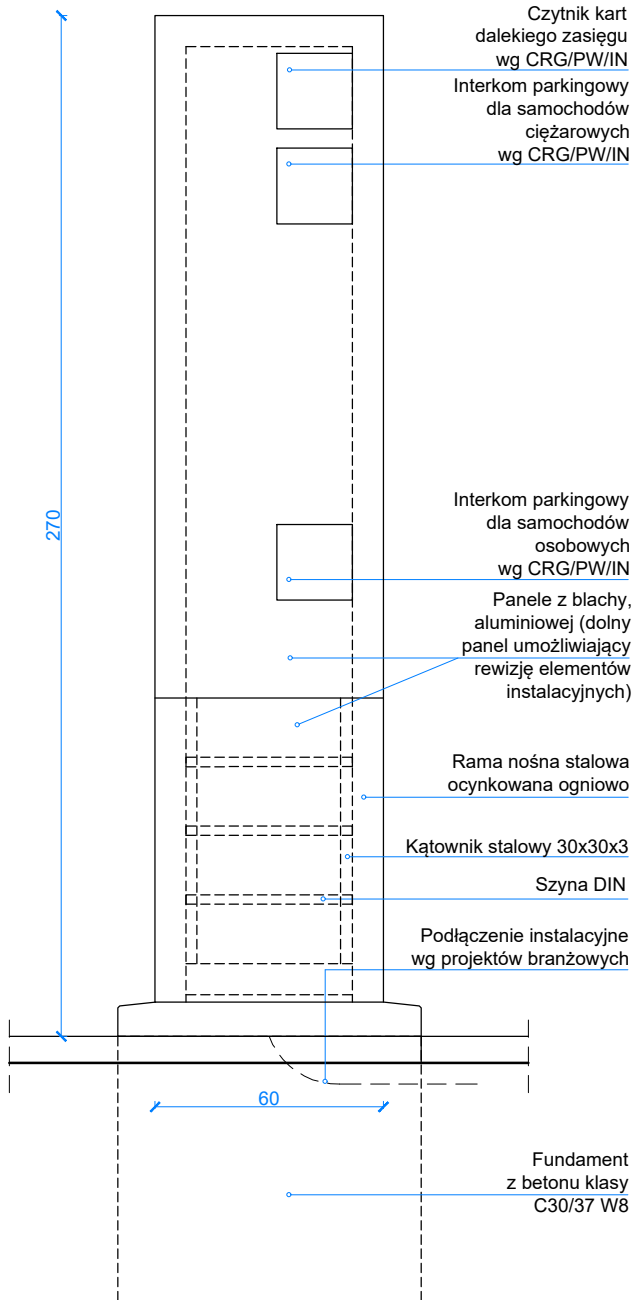
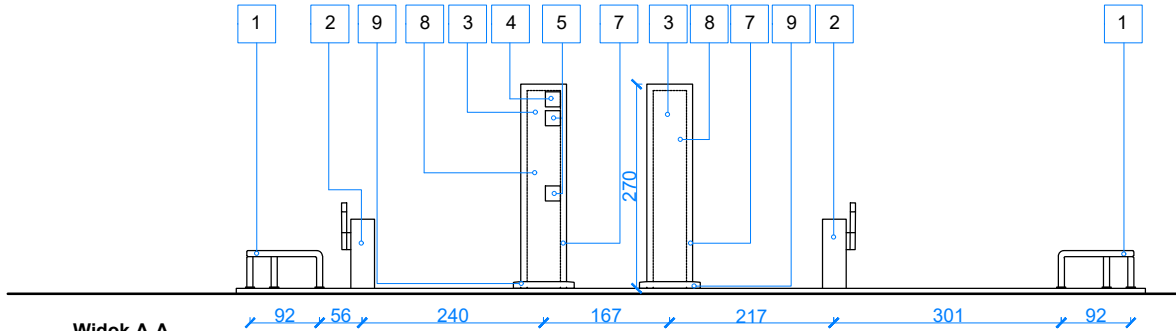


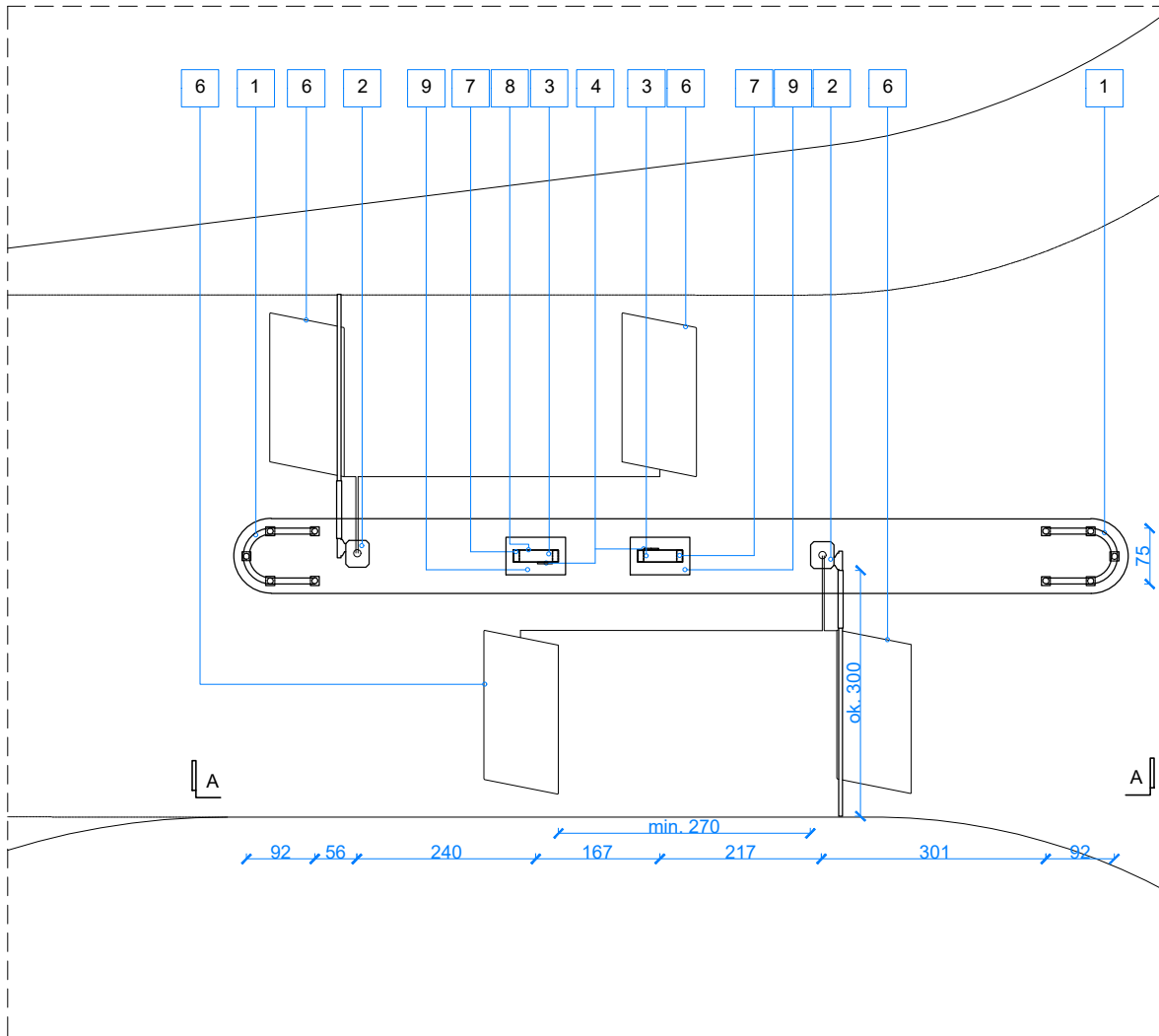
Rzut słupka parkingowego  
skala 1:20



Widok słupka parkingowego



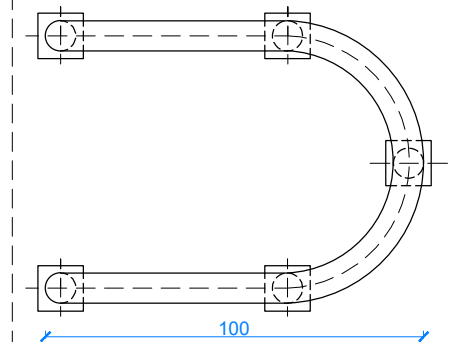
Widok A-A  
skala 1:100



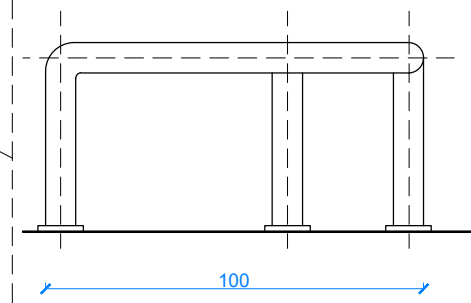
Rzut  
skala 1:100

#### SYSTEM PARKINGOWY - WJAZD NA TEREN CARGO

1. Odboje stalowe w kształcie półkola, średnica rury: Ø100 mm, odporne na uszkodzenia mechaniczne, zabezpieczone antykorozyjnie. Ilość: 2 sztuki.
2. Bariera magnetyczna z detektorem pętli indukcyjnych, obudowa aluminiowa, ramię aluminiowe, malowane proszkowo z naklejkami odbłaskowymi wg CRG/PW/IN. Ilość: 2 sztuki.
3. Słupek parkingowy o wysokości 270 cm dla samochodów osobowych i ciężarowych, Ilość: 2 sztuki. Słupki parkingowe należy wyposażać w szynę DIN umożliwiającą zamontowanie zasilaczy, kontrolerów itp. oraz rewizję zapewniającą dostęp serwisowy.
4. Czytnik kart dalekiego zasięgu połączony z kontrolą dostępu lub systemem parkingowym, wymiary 20x22x4,5 cm, posiada zasięg odczytu do 5 m, obudowa aluminiowa, wg CRG/PW/IN. Ilość: 2 sztuki.
5. Interkom parkingowy wg CRG/PW/IN. Ilość: 4 sztuki.
6. Pętłe indukcyjne - służące wyzwalaniu czytnika dalekiego zasięgu oraz zapobieganiu zamknięcia się szlabanu na samochodzie, wg CRG/PW/IN. Ilość: 4 sztuki.
7. Rama nośna z gatunku stali S235 J2H, wymiary profilu 160x80x5 mm, spawana, ocynkowana ogniowo. Przed ocynkowaniem spawy wyszlifować na gładko.
8. Panel z blachy aluminiowej 2 mm, malowanej proszkowo na kolor RAL 9007, matowy, w panelu osadzić elementy 4,5.
9. Fundament z betonu klasy C30/37 W8. Poniżej gruntu zabezpieczyć hydrofobowymi powłokami malarskimi (izolacja przeciwwodna typu lekkiego).



Rzut odboju  
skala 1:20



Widok odboju  
skala 1:20

#### UWAGI:

1. Wszystkie elementy systemu parkingowego powinny być dostarczone przez jednego dostawcę, jako komplet rozwiązań objętych dostawą, montażem i gwarancją.
2. Podłączenia instalacyjne (zasilanie, sterowanie) oraz specyfikacja wyposażenia instalacyjnego - wg projektów branżowych.
3. Należy przewidzieć konieczność wykonania połączeń instalacyjnych w rurażu ochronnym oraz pętli indukcyjnych przed wykonaniem nawierzchni drogowych.
4. Montaż odbojów do wyspy krawężnikowej zgodnie z wytycznymi dostawcy. Wymiary odbojów zweryfikować na etapie realizacji. Odboje ocynkowane ogniowo.
5. Wszystkie obudowy, słupki, itp. (z wyjątkiem ramion szlabanów i elementów nie tworzywowych) należy wykonać w kolorze RAL9007 matowym (malowanie proszkowe).
6. Lokalizacja elementów - zgodnie z CRG/PW/PZT/1. Dokładne usytuowanie poszczególnych elementów - zgodnie z wytycznymi dostawcy systemu.
7. Ilość elementów - zgodnie z opisem poszczególnych elementów.
8. W ramach systemu należy przewidzieć dostawę programowalnych kart kontroli dostępu (200 szt.), współpracujących z systemem (czytnikiem dalekiego zasięgu).

#### UWAGI OGÓLNE:

1. Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
2. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

#### INWESTOR:



Międzynarodowy Port  
Lotniczy im. Jana Pawła II  
Kraków - Balice sp. z o.o.  
ul. kpt. M. Medweckiego 1,  
32-083 Balice

#### NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.**

#### BIURO ARCHITEKTONICZNE:



AKE STUDIO Sp.z o.o. Sp. k.  
ul. Mickiewicza 34j  
30-400 Tarnobrzeg  
tel.: 12 307 19 93  
biuro: ul. Łowickiego 7E pok. 301  
31-752 Kraków



#### FAZA:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

#### ZAKRES:

**ELEMENTY  
MAŁEJ ARCHITEKTURY**

#### OZNACZENIA:

#### NAZWA RYSUNKU:

**WYSPA PARKINGOWA  
- WJAZD NA TEREN CARGO**

#### DATA:

05.2020

#### SKALA:

-

#### NR RYSUNKU:

**CRG/PW/PZT-ma/5.1**