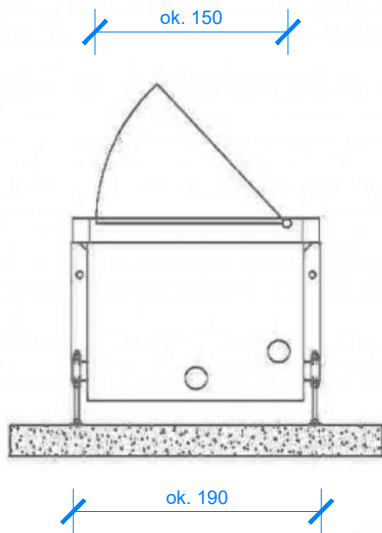


Widok - front



Widok - bok



Przykładowa zaporą drogowa

**SYSTEMOWA, ATESTOWANA ZAPORA DROGOWA
ANTYTERRORYSTYCZNA TYPU "ROAD BLOCKER":**

1. Zaporą drogowa składa się z części stałej i ruchomej. Część stała: metalowa rama zatopiona w betonowym fundamencie. Część ruchoma: metalowy, właściwy element blokady poruszany w górę i w dół przez napęd hydrauliczny.
2. Napęd hydrauliczny umożliwiający opuszczanie i podnoszenie elementów blokujących.
3. W przypadku awarii zasilania, zaporą drogowa powinna mieć możliwość awaryjnego ręcznego otwarcia/zamknięcia, poprzez użycie ręcznej pompy/zaworu zwrotnego.
4. Silnik pompy hydraulicznej oraz zawór zwrotny podpięte są do sterownika umieszczonego w szafie sterowniczej.
5. Szafa sterownicza wyniesiona, zlokalizowana w pomieszczeniu dyspozytorni teletechnicznej na parterze budynku (pom. B.0.2.4). Ostateczna lokalizacja szafy do ustalenia z Zamawiającym.
6. Zaporą wyposażona w migające lampki ostrzegawcze.
7. Sterowanie za pomocą przycisku "opuść/unieś blokadę" zlokalizowanego na słupie w osiach Z/C1.
8. Do zapory należy doprowadzić niezbędne zasilanie oraz sterowanie w warstwach poniżej nawierzchni drogowej, w atestowanych rurach osłonowych.
9. Zaporą spełniająca wymagania międzynarodowych prób wytrzymałościowych.
10. W zakresie przejezdności, należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów TIR, a także strażackich wozów bojowych LSRG (min. 16 ton/oś).

UWAGI:

- A. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1 oraz CRG/PW/PZT-ma/2.3
- B. Orientacyjne wymiary wg rysunku zestawczego.
- C. Zaporą drogowa powinna stanowić rozwiązanie systemowe producenta.
- D. Przed zamówieniem i dostawą elementu należy przedstawić rozwiązanie do akceptacji Pionu Bezpieczeństwa MPL.
- E. Poziom posadowienia (fundamentu) oraz osadzenie w betonowym fundamencie ramowym należy wykonać zgodnie z instrukcją dostawcy urządzenia.
- F. **Bramę należy podłączyć do systemu SSP budynku Cargo. W przypadku zaistnienia pożaru, ze względu na przebieg drogi pożarowej wokół obiektu, brama musi zostać otwarta. Bramę należy wyposażić w odpowiednią automatykę umożliwiającą integrację z systemem SSP.**

UWAGI OGÓLNE:

1. Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
2. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

INWESTOR:



Międzynarodowy Port
Lotniczy im. Jana Pawła II
Kraków - Balice sp. z o.o.
ul. kpt. M. Medweckiego 1,
32-083 Balice

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

**BIURO
ARCHITEKTONICZNE:**



AKE STUDIO Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Mickiewicza 34j
30-400 Tarnobrzeg
tel.: 12 307 10 93
biuro: ul. Łowickiego 7E pok. 301
31-752 Kraków



APA Czech, Duliński, Wrobel
Agencja Projektowa „Architektura”
sp. z o.o.
ul. 15 831 09 80
biuro: ul. Wroblewskiego 3/2,
31-148 Kraków

FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAKRES:

**ELEMENTY
MAŁEJ ARCHITEKTURY**

OZNACZENIA:

NAZWA RYSUNKU:

ZAPORA DROGOWA

DATA :

05.2020

SKALA:

-

NR RYSUNKU:

CRG/PW/PZT-ma/2.6