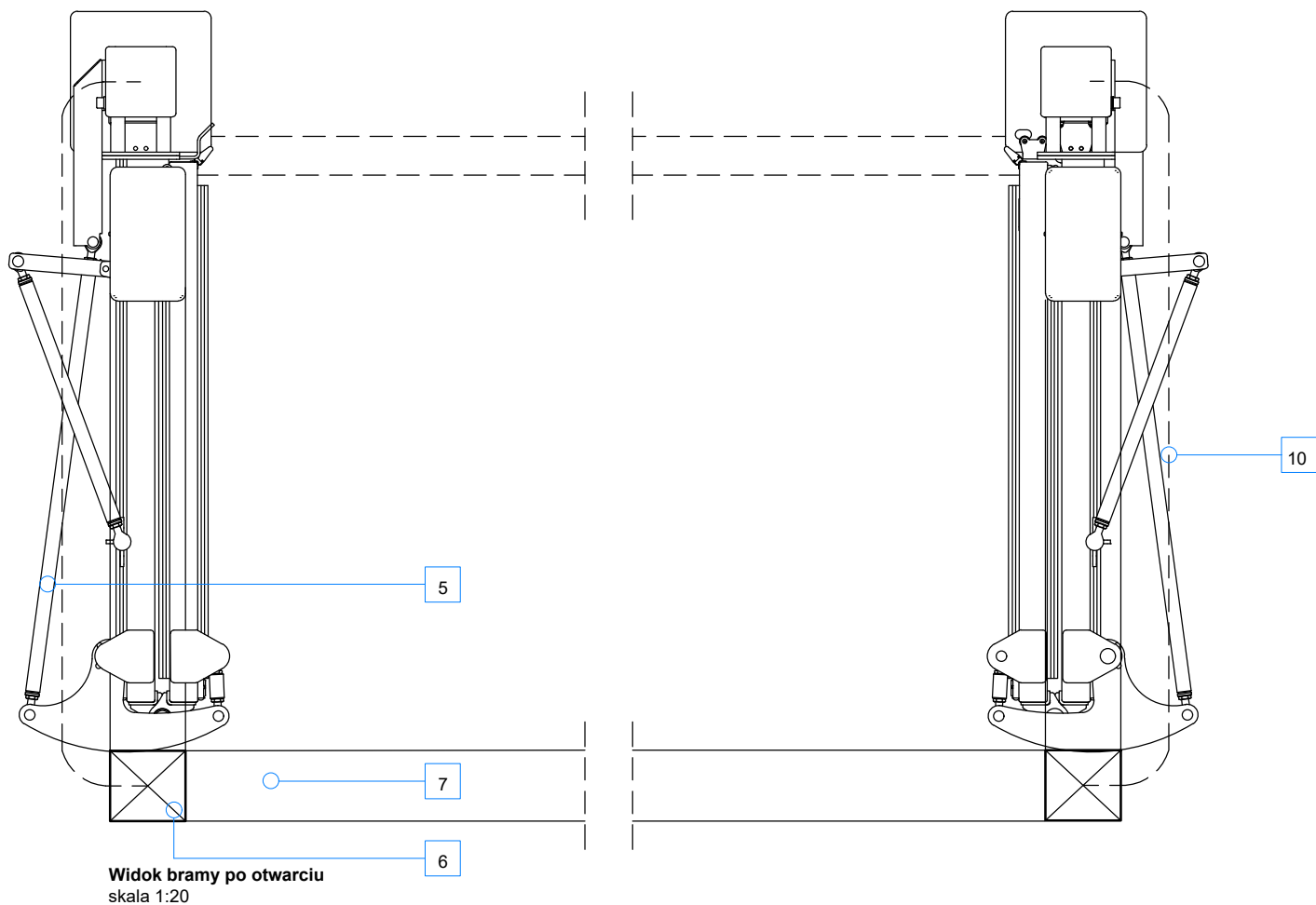
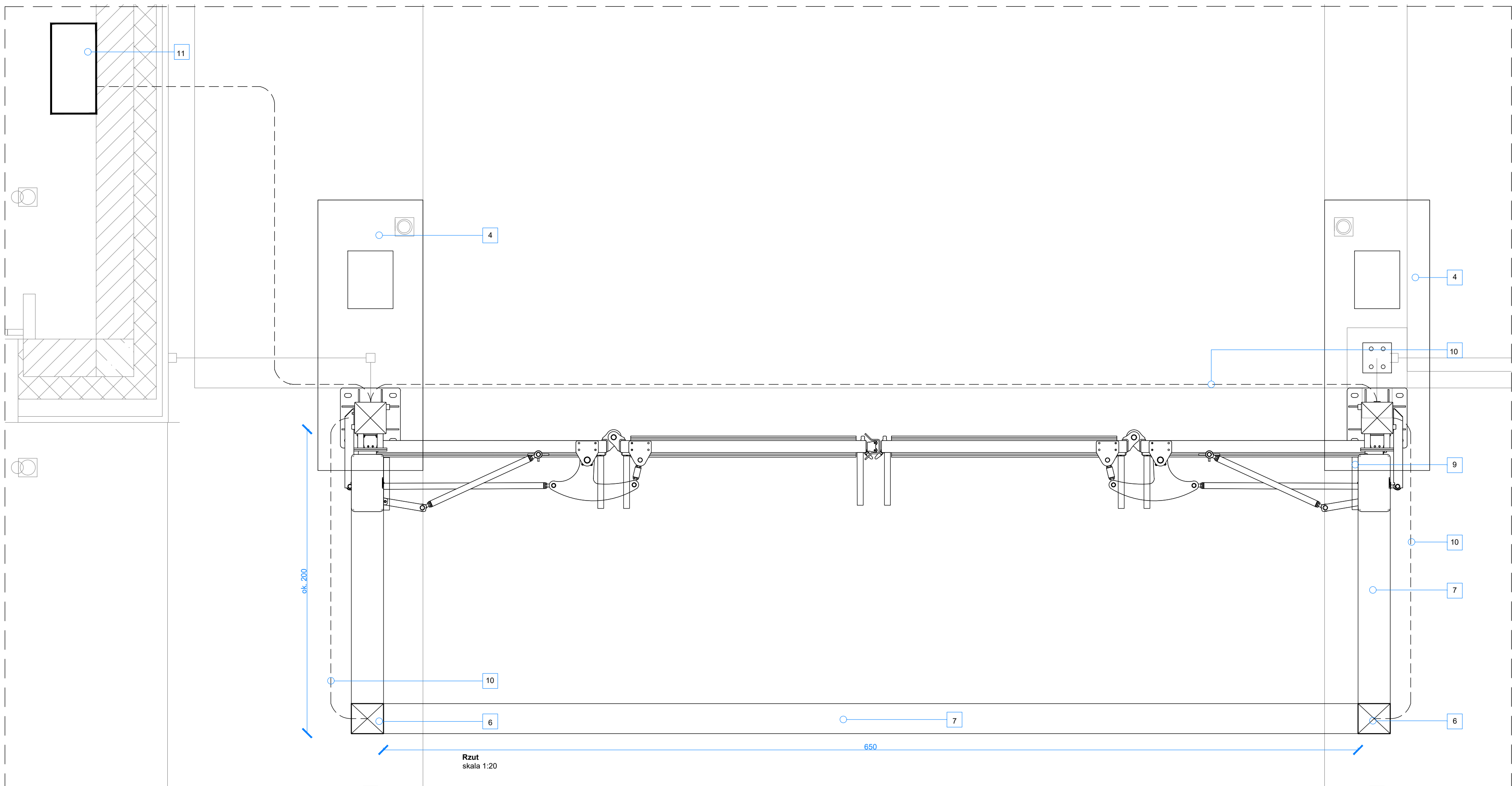
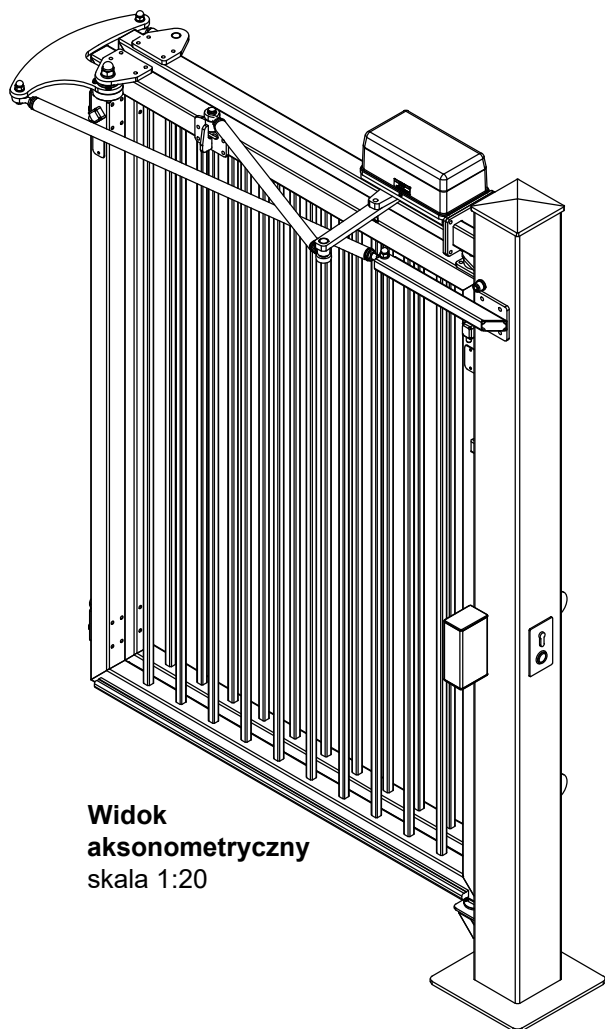


SYSTEMOWA DWUSKRZYDŁOWA BRAMA OGRODZENIOWA PRZEMYSŁOWA, SKŁADANA, HARMONIKOWO, SAMONOŚNA, AUTOMATYCZNA, STANOWIĄCA GRANICĘ STREFY ZAŚTRZEŻONEJ LOTNISKA, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotniska użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.

- Nieśnity słup stalowy bramy (profil dostosowany do obciążenia od skrzydła - ok. 200 x 200 mm)
- Wypełnienie skrzydła - analogiczne do sąsiadujących z bramą paneli ogrodzeniowych: pręty ze stali ocynkowanej i powłokowej poliesterowo o średnicy min. 5,0 mm, wymiar osiowy oczek: ok. 200x50 mm
- Konstrukcja stalowa skrzydła (profil dostosowany do wymiarów skrzydła - ok. 80x80 mm)
- Fundament betonowy - zgodnie z CRG/PWIK-kg.
- Mechanizm - automatyka składania bramy.
- Zestaw słupków z fotokomórkami, uniemożliwiający kolizję pojazdów z bramą w trakcie jej otwarcia.
- Linia ostrzegawcza w kolorze żółtym, malowana na nawierzchni fardą do zastosowań drogowych.
- Zwyzka ogrodzenia z drutu ostrowego lub kolczastego składająca się z minimum trzech rzędów drutu stalowego kolczastego lub ostrowego zamocowana na stelażach w kształcie litery „V” lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrowego. **Zwyzkę należy wykonać asymetrycznie względem osi podłużnej bramy, w sposób umożliwiający jej pełną otwarcie.**
- Stelaż - wspornik stalowy.
- Kable sterujące w rurach osłonowych.
- Szafka automatyki.



- UWAGI:**
- Lokalizacja bramy zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1 oraz CRG/PW/PZT-ma/2.3.
 - Charakterystyczne gabaryty bramy:
 - Światło przejazdu: min. 600 cm.
 - Wysokość bez zwyzki: min. 285 cm.
 - Wysokość ze zwyzką: ok. 300 cm (min. 245 cm).
 - Odległość pomiędzy górną krawędzią bramy ogrodzeniowej a dolną krawędzią zwyzki z drutu kolczastego nie powinna wynosić więcej niż 200 mm.
 - Kolor bramy: RAL 7021.
 - Fragmenty bram oraz słupki do fotokomórek oklejone odbłaskowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.
 - Brama samonośna, wyposażona w specjalne zawiesy i łańcuchy zapewniające ruchomość, o wzmocnionej konstrukcji umożliwiającej pracę w trybie ciągłym.
 - Ze względów bezpieczeństwa, brama wyposażona w:
 - listwy bezpieczeństwa,
 - komplet fotokomórek na słupkach przed bramą (układ powinien być integralną częścią systemu bramowego),
 - wyłączniki awaryjnego zatrzymania,
 - wyłączniki kluczykowy,
 - Sygnałizator świetlny ruch bramy,
 - Czytnik kart magnetycznych dla pracowników Pionu Bezpieczeństwa MPL,
 - Możliwość otwarcia/zamknięcia bramy poprzez wyniesiony panel sterujący w pomieszczeniu Pionu Bezpieczeństwa MPL.
 - Na łączeniach z istniejącymi oraz projektowanymi ogrodzeniami, budynkami, elementami małej architektury, itp., należy bezwzględnie zachować sterylność strefy zastrzeżonej. Dokładną lokalizację elementów oraz ich wymiary dostosować do sąsiadujących elementów po dokonaniu inwentaryzacji.
 - Wszystkie elementy bramy powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję.
 - Brama i akcesoria powinny w całości stanowić rozwiązanie systemowe producenta (słupki, panele, druty kolczaste, fotokomórki, itp.). Realizacja (układ słupków, sposób wykonania fundamentów, itp.) ściśle wg wytycznych dostawcy systemu.
 - Fundament pod bramę, pod słupki, podejścia instalacyjne (zasilanie, sterowanie, itd.) należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta i dostawcy bramy. Elementy te należy wykonać przed wykończeniem nawierzchni drogowej oraz chodnikowej w tym rejonie.
 - Bramę należy podłączyć do systemu SSP budynku Cargo. W przypadku zaistnienia pożaru, ze względu na przebieg drogi pożarowej wokół obiektu, brama musi zostać otwarta. Bramę należy wyposażać w odpowiednią automatykę umożliwiającą integrację z systemem SSP.**

- WYKONANIE:**
- Elementy wykończeniowe wykonać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
 - Eventualnie względem projektu wykonać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

KRAKÓW AIRPORT
Międzynarodowy Port Lotniczy im. Józefa Piłsudskiego
ul. Józ. Piłsudskiego 1, 32-080 Balice

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądoworczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

AKCE
AKCE STUDIO Sp. z o.o. Sp. z o.o.
ul. M. Skłodowej 1, 32-080 Balice
ul. Józ. Piłsudskiego 1, 32-080 Balice

PROJEKT WYKONAWCZY
ELEMENTY
MAŁEJ ARCHITEKTURY
BRAMA WJAZDOWA
STREFY KONTROLI DOSTAW
DATA: 05.2020
SKALA: 1:20
CRG/PW/PZT-ma/2.4