



SYSTEMOWE BRAMA OGRODZENIOWA Z SIATKOWYCH PANELI ZGRZEWANYCH ORAZ PROFILI I SŁUPKÓW NOŚNYCH, STANOWIĄCA GRANICĘ STREFY ZASTRZEŻONEJ LOTNISKA,
zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury
z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych
dla lotnisku użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.

1. Systemowa konstrukcja nośna bramy ogrodzeniowej, stalowa, ocynkowana i powleczona poliestrowo, o wymiarach ok. 60x40 mm (dostosowanych do wielkości skrzydła bramy zgodnie z wytycznymi dostawcy), spawana. Kolor elementów dostosować do koloru wypełnienia ogrodzenia.
2. Zamek z wkładką patentową oraz klamką montowany w skrzydle, umożliwiający trwałe zamknięcie bramy. Zamek należy wyposażić we wkładkę klucza centralnego - zakres dostępności uzgodnić z Pionem Bezpieczeństwa MPL na etapie realizacji schematu klucza.
3. Zawiasy spawane do kontrukcji bramy oraz do słupka nośnego, zabezpieczenie antykorozyjne i kolorystyka zgodna z pozostałymi elementami.
4. Panel ogrodzeniowy wypełniający - panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), pręty ze stali ocynkowanej i powleczonej poliestrowo o średnicy min. 5,0 mm. Poziome przegięcia panelu wykonane w celu zachowania sztywności. Wymiar osiowy oczek: ok. 200x50 mm
5. Nośny słup stalowy bramy z profilu 80x80 mm, ocynkowany i powleczony poliestrowo, w kolorze dostosowanym do koloru wypełnienia ogrodzenia oraz ogroczenia sąsiadującego. Słup osadzić w fundmencie betonowym zgodnie z wytycznymi dostawcy systemu bramy.
6. Systemowe elementy ryglujące oba skrzydła bramy - stalowe, zabezpieczone antykorozyjnie. Rygle powinny być wykonane w sposób umożliwiający założenie kłódki uniemożliwiającej otwarcie. W nawierzchni drogowej należy w sposób trwały osadzić gniazda elementów ryglujących.
7. Fundamenty betonowe zgodnie z wytycznymi dostawcy bramy.
8. Zwyżka ogrodzenia z drutu ostrzowego lub kolczastego składająca się z minimum trzech rzędów drutu stalowego kolczastego lub ostrzowego zamocowana na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w wałek wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego.
9. Stelaż - wspornik stalowy w kształcie litery „V”.

UWAGI:

- A. Lokalizacja bram ogrodzeniowych zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1.
- B. Ilość i szerokość bram: 2 szt. szerokość w świetle ok. 420 cm.
- C. Odległość pomiędzy górną krawędzią metalowego panelu wypełniającego a dolną krawędzią zwyżki z drutu kolczastego nie powinna wynosić więcej niż 200 mm.
- D. Dokładną lokalizację elementów bram oraz ich wymiary dostosować do sąsiadujących elementów po dokonaniu inwentaryzacji.
- E. Bramy (wysokość i konstrukcja) projektowane w ciągu ogrodzenia powinny spełniać takie same wymagania jak części stałe ogrodzenia.
- F. Wszystkie elementy bram powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję.
- G. Barmy powinny w całości stanowić rozwiązanie systemowe producenta (słupki, panele, druty kolczaste, podmurówki, itp.) Realizacja ogrodzenia (układ słupków, sposób wykonania fundamentów, itp.) ściśle wg wytycznych dostawcy systemu. Należy zastosować ten sam system ogrodzeniowy co w przypadku sąsiadującego ogrodzenia strefy zastrzeżonej (CRG/PW/PZT-ma/2.1).
- H. Słupy i elementy konstrukcyjne dostosować do wymagań wytrzymałościowych bram, zgodnie z wytycznymi dostawcy. Słupki wyposażyć w plastikowe zaślepki.

I. Ogrodzenia istniejące, w których osadzone mają być bramy, należy dostosować do projektowanego układu bram, poprzez odpowiednie skrócenie modułów wypełniających, podwali, przeniesienie słupków (lub wykonanie nowych). Powyższe należy uwzględnić w ofercie.

UWAGI OGÓLNE:

1. Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
2. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

INWESTOR:



Międzynarodowy Port
Lotniczy im. Jana Pawła II
Kraków - Balice sp. z o.o.
ul. kpt. M. Medveckiego 1,
32-083 Balice

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

BIURO ARCHITEKTONICZNE:



FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAKRES:

**ELEMENTY
MAŁEJ ARCHITEKTURY**

OZNACZENIA:

NAZWA RYSUNKU:

BRAMY OGRODZENIOWE

DATA :
05.2020

SKALA:
1:20

NR RYSUNKU:
CRG/PW/PZT-ma/2.2

Wszelkie prawa zastrzeżone. Iżnienie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wydanego upoważnienia Biura Projektowego AKE Studio (Dz.U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118).