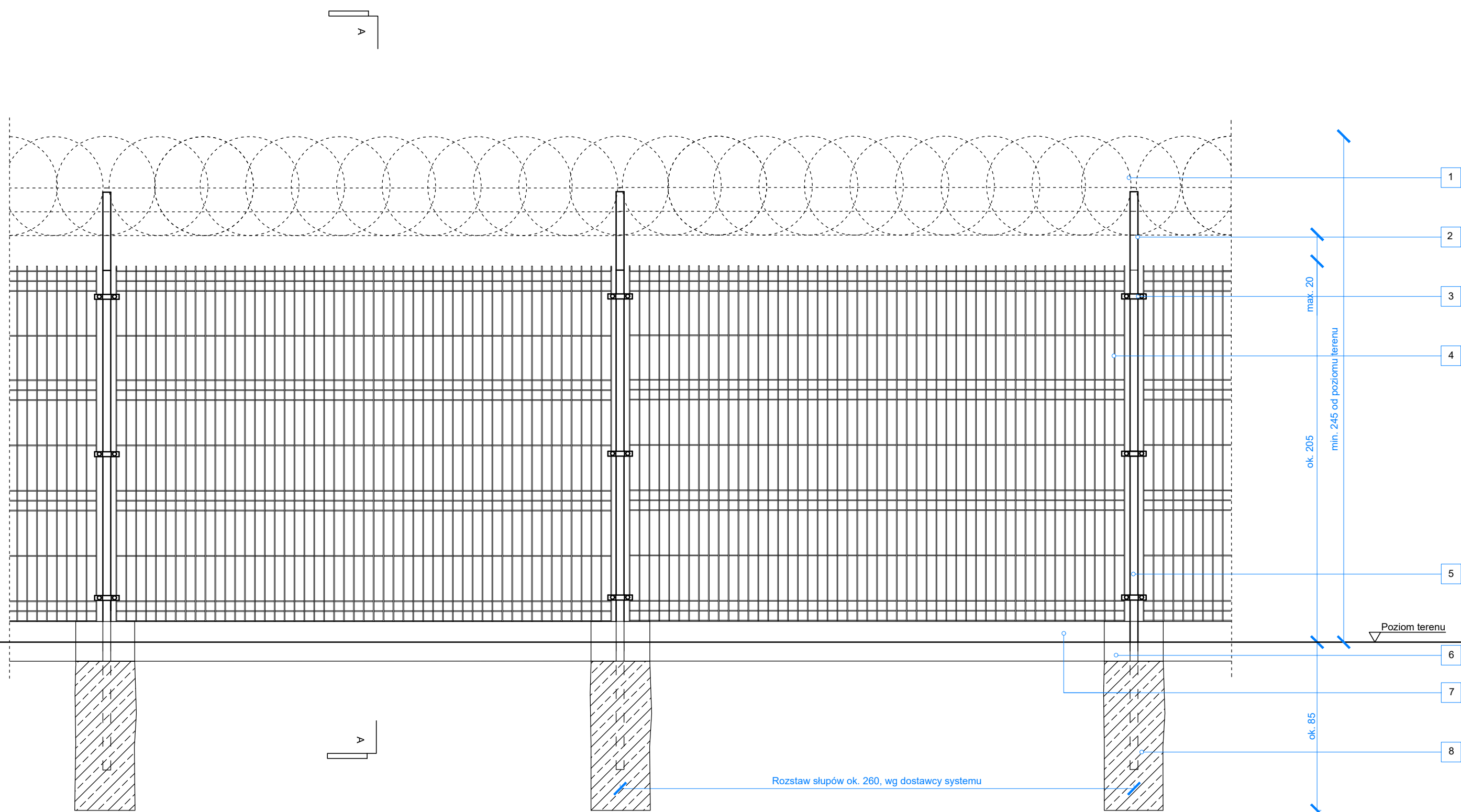


Ogrodzenie typu B
Widok
skala 1:20

Ogrodzenie typu A
skala 1:20
Przekrój A-A



Widok
skala 1:20

SYSTEMOWE OGRODZENIE Z SIATKOWYCH PANELI ZGRZEWANYCH, STANOWIĄCE GRANICĘ STREFY ZASTRZEŻONEJ LOTNISKA.

zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotniska użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.

- Zwyżka ogrodzenia z drutu ostrzowego lub kolczastego składająca się z minimum trzech rzędów drutu stalowego kolczastego lub ostrzowego zamocowana na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w wałek wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego.
- Stelaż - wspornik stalowy w kształcie litery „V”.
- Systemowe obejmy montażowe (dwdzielne). Akcesoria montażowe z elementów ze stali nierdzewnej.
- Panel ogrodzeniowy - panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), pręty ze stali ocynkowanej i powleczony poliestrowo o średnicy min. 5,0 mm. Poziome przegięcia panelu wykonane w celu zachowania sztywności.
Wymiar osiowy oczek: ok. 200x50 mm
Standardowa szerokość panelu: ok. 2500 mm (na stykach z istniejącymi oraz projektowanymi elementami, szerokość panelu należy dostosować)
Wysokość panelu:
- typ A: min. 2450 mm, dostosowana do istniejących ogrodzeń MPL
- typ B: 3000 mm
Zakończenie górne pionowymi drutami
Kolor:
- typ A: ciemnozielony RAL6005, dostosowany do istniejącego ogrodzenia MPL
- typ B: RAL7016.
- Systemowy słup ogrodzeniowy, stalowy, ocynkowany i powleczony poliestrowo, o wymiarach ok. 60x40 mm, od góry zabezpieczony systemową zaślepką tworzywową. Kolor elementów dostosować do koloru wypełnienia ogrodzenia.
- Systemowa kształtka - łącznik betonowy w kształcie litery H do osadzenia podwaliny w fundamencie oraz ustawienia słupów ogrodzeniowych.
- Systemowa podwalina betonowa.
- Fundament betonowy wierzony - wykonać zgodnie z instrukcją producenta. Przy wykonywaniu zwrócić szczególną uwagę na lokalizację istniejącej i projektowanej infrastruktury podziemnej.

UWAGI:

- A. Lokalizacja ogrodzenia zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1
B. Łączna długość ogrodzenia:
a. TYP A: ok. 355 mb
b. TYP B: ok. 12 mb
C. Na panelach ogrodzeniowych należy umieścić i zamocować w sposób trwały, w odstępach nie większych niż 100 m, prostokątne tablice informacyjne o wymiarach 300x600 mm, koloru białego, z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści „TEREN LOTNISKA - WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”, grubość liter, wysokość i odstępy pomiędzy wierszami powinny wynosić odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm; nie naruszając powyższych postanowień, dopuszcza się zamieszczenie na tych tablicach angielskiego tłumaczenia wyżej wymienionego tekstu o treści: „AERODROME AREA - ACCESS STRICTLY FORBIDDEN”, z możliwością odpowiedniego powiększenia wielkości tablicy informacyjnej. Dokładną treść oraz lokalizację tablic uzgodnić z Pionem Bezpieczeństwa MPL.
D. Odległość pomiędzy górną krawędzią metalowego panelu wypełniającego a dolną krawędzią zwyżki z drutu kolczastego nie powinna wynosić więcej niż 200 mm.
E. Na łączeniach z istniejącymi oraz projektowanymi: ogrodzeniami, budynkami, elementami małej architektury, itp., należy bezwzględnie zachować sztywność strefy zastrzeżonej. Dokładną lokalizację elementów oraz ich wymiary dostosować do sąsiadujących elementów po dokonaniu inwentaryzacji.
F. Dolną krawędź metalowego panelu ogrodzeniowego należy w sposób trwały zamocować do systemowej podwaliny betonowej.
G. Bramy (wysokość i konstrukcja) projektowane w ciągu ogrodzenia powinny spełniać takie same wymagania jak części stałe ogrodzenia.
H. Wszystkie elementy ogrodzenia powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję.
I. Ogrodzenie powinno w całości stanowić rozwiązanie systemowe producenta (słupki, panele, druty kolczaste, podmurówki, itp.). Realizacja ogrodzenia (układ słupków, sposób wykonania fundamentów, itp.) ściśle wg wytycznych dostawcy systemu.

UWAGI DODATKOWE:

- Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
- Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

INWESTOR:



NAZWA INWESTYCJI:

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądowórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

BIURO ARCHITEKTONICZNE:



FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY

ZAKRES: ELEMENTY
MAŁEJ ARCHITEKTURY

OZNACZENIA:

NAZWA RYSUNKU: OGRODZENIE
STREFY ZASTRZEŻONEJ

DATA: 05.2020
SKALA: 1:20
NR RYSUNKU: CRG/PW/PZT-ma/2.1