

PROJEKT REMONTU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów*

Adres obiektu budowlanego: *dz. nr 14, 226, miejscowość Trębaczów, gm. Perzów, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie*

Kategoria obiektu budowlanego: *- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi*

Identyfikator działek ewidencyjnych: *300805_2.0004.14; 300805_2.0004.266*

Nazwa Inwestora *Powiat Kępiński*

Adres Inwestora *ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno*

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Jarosław Mikoś</i>		<i>Branża drogowa</i>	<i>31.01.2023r</i>	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
UZGODNIENIA.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	4
1.1 Adres inwestycji	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Własność terenu.....	4
1.4 Podstawa opracowania.....	4
2.1 Stan istniejący	4
2.1.1. Sytuacja	4
2.2 Stan projektowany	4
2.2.1 Podstawowy zakres inwestycji.....	4
2.2.2 Zestawienie paramentów drogi powiatowej nr 5716P przeznaczonej do remontu	5
2.2.3 Konstrukcja nawierzchni.....	6
3. Technologia wykonania remontu.....	8
4. Bezpieczeństwo i higiena pracy	8
5. Technologia robót.....	10
6. Uwagi końcowe	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....	11
Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny	12
Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny	13
Rys. nr 2.3 Plan sytuacyjny	14
Rys. nr 2.4 Plan sytuacyjny	15
Rys. nr 3 Przekroje Normalne.....	16

UZGODNIENIA



WÓJT GMINY PERZÓW
PERZÓW 78, 63-642 PERZÓW
tel. (062)78618-61; fax: (062)78615-09
www.perzow.pl e-mail: gmina@perzow.pl

Perzów, dnia 1 lutego 2023 roku

ROŚGPK.7012.1.2023

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

W związku z Pana wnioskiem z dnia 1 lutego 2023r. o uzgodnienie zadania inwestycyjnego „*Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów*” informuję, że uzgadniam pozytywnie ww. projekt remontu w zakresie dróg gminnych.

Dla dróg G866791 dz. 766; G866759 dz. ewid. 142 poprzez ułożenie na skrzyżowaniu nowej warstwy ścieralnej, a dla dróg G866792 dz. 291, 277, G866742 dz. 217 oraz dróg wewnętrznych o numerze ewid. dz. 274, 252, 419, 233, 767, poprzez wymianę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni z masy bitumicznej na skrzyżowaniu.

WÓJT
mgr Danuta Frón

Sprawę prowadzi: Katarzyna Izydorska- Kubica Tel. 62-36 66 026 e-mail. kasia.kubica@perzow.pl

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów.

1.1 Adres inwestycji

Droga powiatowa nr 5716P w miejscowości Trębaczów, działka nr 14, 226; obręb 0004 Trębaczów

1.2 Inwestor

Powiat Kępiński
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

1.3 Własność terenu

Skarb Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie.

1.4 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są:

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy

2.1 Stan istniejący

2.1.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Trębaczów w terenie zabudowanym. Istniejąca droga powiatowa nr 5716P posiada zmienną szerokość w przedziale 5,0 – 6,0m. Nawierzchnia drogi powiatowej bitumiczna z obustronnym poboczem gruntowym i obustronnymi rowami na części opracowania. Wzdłuż drogi powiatowej występuje zabudowa zagrodowa.

Stała, istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) pozostaje bez zmian. Ze względu na wykonanie nowych warstw bitumicznych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w rejonie dwóch istniejących przystanków autobusowych.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej remoncie nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów obejmuje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego średniej grubości 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- remont spękanej, zdeformowanej krawędzi drogi powiatowej w licznych ubytkami masy bitumicznej wraz ze zniszczoną podbudową w skutek ruchu ciężkich pojazdów rolniczych,
- remont istniejącego pobocza szerokości 0,75m poprzez wykonanie nowej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- remont (wzmocnienie) istniejącego pobocza szerokości 1,00m na odcinku drogi od km 0+500,00 do km 0+570,00 na łuku drogi powiatowej,
- remont nawierzchni zjazdów na drogi powiatowe, gminne i wewnętrzne poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej,
- remont zniszczonej nawierzchni zjazdów na drogi gminne i wewnętrzne poprzez wymianę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni z masy bitumicznej,
- remont istniejących barier energochłonnych N2W3A na opracowywanym odcinku drogi powiatowej,
- oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych,

- przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, kostki granitowej, płyt chodnikowych,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie dwóch istniejących przystanków autobusowych (znak P-17),

2.2.2 Zestawienie paramentów drogi powiatowej nr 5716P przeznaczonej do remontu

Stan istniejący

- długość opracowania	- 1900,00m
- klasa drogi	- L
- szerokość pasa ruchu	- min. 2,50m
- szerokość pobocza	- 0,75m
- skrzyżowania z drogami powiatowymi	- 1szt.
- skrzyżowania z drogami gminnymi, wewnętrznymi	- 9szt.
- zjazdy indywidualne do przełożenia	- 13szt.
- zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej – bez zmian	- 77szt.
- zjazdy indywidualne (podwójne) – bez zmian	- 4szt.
- zjazdy indywidualne (potrójne) – bez zmian	- 1szt.
- zjazdy publiczne	- 4szt.
- zatoki autobusowe	- 2szt.
- przejścia dla pieszych	- 0szt.
- chodnik strona lewa	- 0mb.
- chodnik strona prawa	- 0mb.
- ciąg pieszo – rowerowy	- 0mb.
- długość rowów przeznaczonych do oczyszczenia	
-- rów strona prawa	- 1340,45mb
-- rów strona lewa	- 988,00mb

Stan projektowany

- długość opracowania	- 1900,00m
- klasa drogi	- L
- szerokość pasa ruchu	- min. 2,50m
- szerokość pobocza	- 0,75m
- skrzyżowania z drogami powiatowymi	- 1szt.
- skrzyżowania z drogami gminnymi, wewnętrznymi	- 9szt.
- zjazdy indywidualne do przełożenia	- 13szt.
- zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej – bez zmian	- 77szt.
- zjazdy indywidualne (podwójne) – bez zmian	- 4szt.
- zjazdy indywidualne (potrójne) – bez zmian	- 1szt.
- zjazdy publiczne	- 4szt.
- zatoki autobusowe	- 2szt.
- przejścia dla pieszych	- 0szt.
- chodnik strona lewa	- 0mb.
- chodnik strona prawa	- 0mb.
- ciąg pieszo – rowerowy	- 0mb.
- długość rowów przeznaczonych do oczyszczenia	
-- rów strona prawa	- 1340,45mb
-- rów strona lewa	- 988,00mb

2.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu od km 0+000,00 do km 1+900,00		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne remontowanej drogi powiatowej i remontowanych zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Skropienie między warstwowo emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70	śr. gr. 5cm
4.	Skropienie między warstwowo emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Istniejące nawierzchnia drogi powiatowej	
Razem konstrukcja nawierzchni		~10cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne remontowanych zjazdów publicznych wraz z remontem podbudowy	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Skropienie między warstwowo emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	4cm
4.	Skropienie między warstwowo emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3	20cm
6.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	10cm
7.	Istniejące podłoże zagęszczane do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy remontowanej (zniszczonej i zdeformowanej) krawędzi jezdni drogi powiatowej	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	5cm
4.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70	7cm
6.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
7.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
8.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	20cm
9.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		57cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne remontowanego pobocza	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		10cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy remontowanego pobocza o wzmocnionej konstrukcji od km 0+500,00 do km 0+570,00	Grubość warstwy
1.	2.	3.
5.	Górna warstwa remontowanego pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3	15cm
7.	Dolna warstwa remontowanego pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C90/3	20cm
8.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm
9.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		55cm

3. Technologia wykonania remontu

- cięcie jezdni na włączeniach
- frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach,
- remont zniszczonej, zdeformowanej i zapadniętej krawędzi jezdni poprzez wymianę istniejącej podbudowy,
- remont zniszczonej, zdeformowanej podbudowy na istniejących zjazdach publicznych,
- oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni jezdni
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 5cm
- skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- korytowanie i ułożenie poboczy szerokości 0,75cm z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie istniejących przystanków autobusowych ,
- przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów z kostki granitowej, kostki kamiennej, betonowej kostki brukowej, płyt chodnikowych,
- wymiana istniejących barier energochłonnych N2W3A na opracowywanym odcinku drogi powiatowej,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie dwóch istniejących przystanków autobusowych (znak P-17),

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

5. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby maksymalnie zminimalizować czas zamknięcia dojazdu do posesji

6. Uwagi końcowe

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTOR OPRACOWANIA

mgr inż. Jarosław Mikoś


Baranów, 31 stycznia 2023r

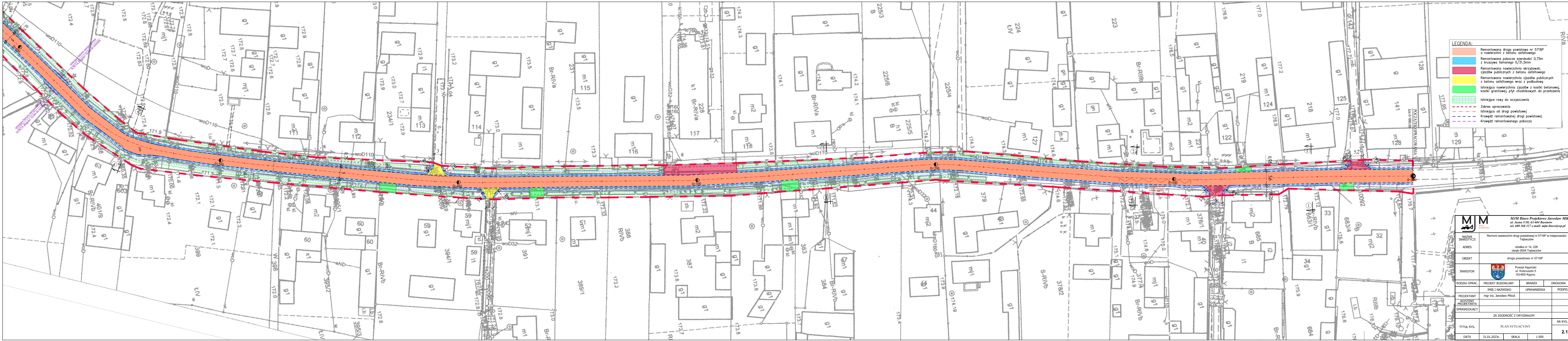


odcinek drogi powiatowej
podlegający opracowaniu





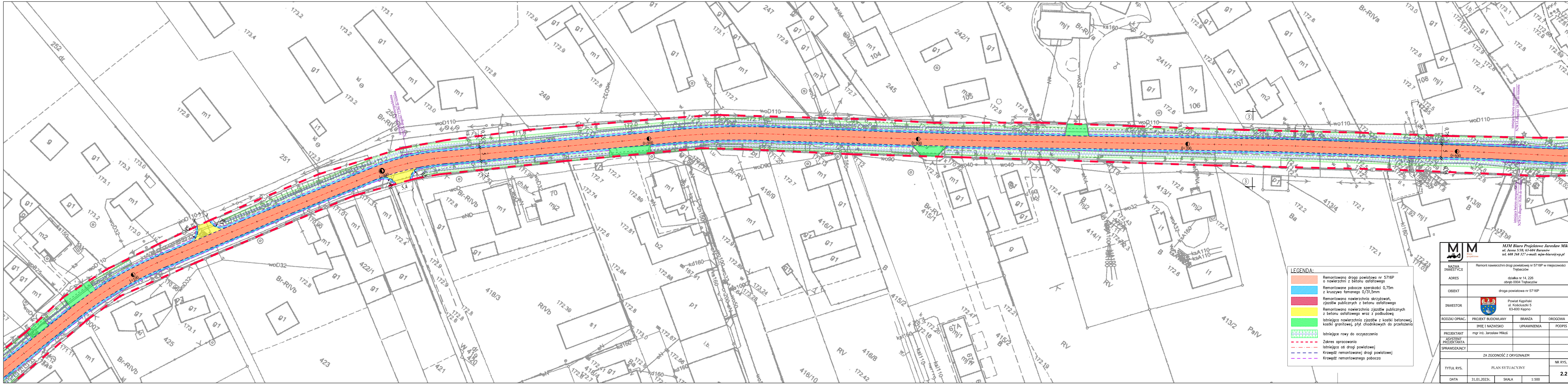
MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES	działka nr 14, 226 obręb 0004 Trębaczów		
OBIEKT	droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:25000
			NR RYS. 1



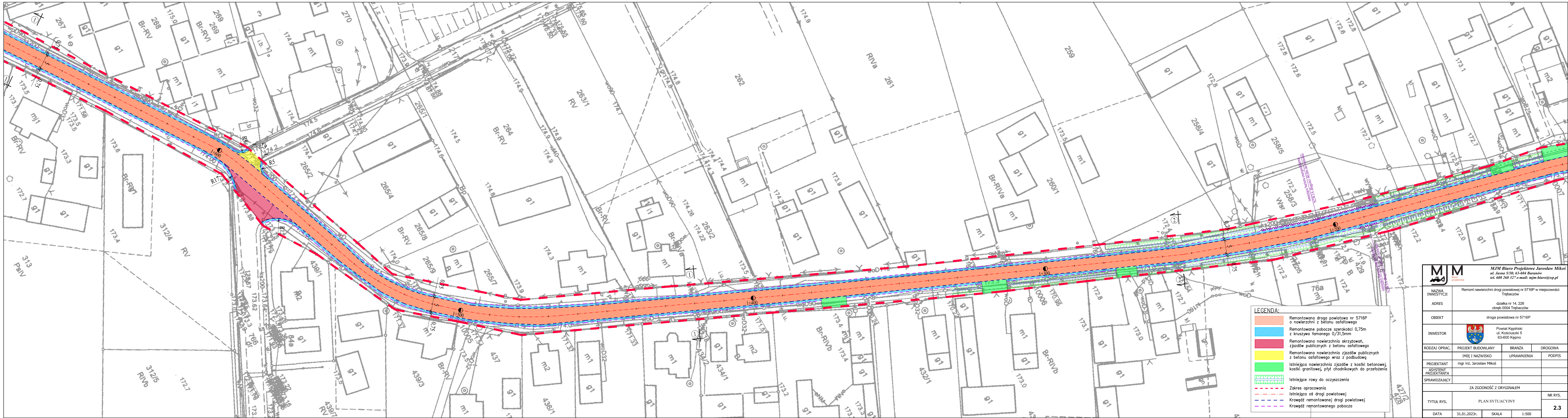
- LEGENDA:
- Remontowana droga powiatowa nr 5716P o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - Remontowane pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - Remontowana nawierzchnia skrzyżowań, zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
 - Remontowana nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego wraz z podbudową
 - Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kostki granitowej, płyt chodnikowych do przełożenia
 - Istniejące rowy do oczyszczania
 - Zakres opracowania
 - Istniejąca oś drogi powiatowej
 - Krawędź remontowanej drogi powiatowej
 - Krawędź remontowanego pobocza


<div><div><div><div></div><div><div>MJM</div><div>Biuro Projektowe</div></div></div><div><div>Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</div><div>ul. Jasna 538; 63-604 Baranów</div><div>tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div></div></div>				
NAZWA INWESTYCJI		Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES		działka nr 14, 226 obrób 0004 Trębaczów		
OBIEKT		droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR		<div><div><div></div><div>Powiat Kępński ul. Kościuski 5 63-600 Kępno</div></div></div>		
RODZAJ OPAR.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
	ASYSTENT PROJEKTANTA			
	SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM				
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY			NR RYS.
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:500	2.1

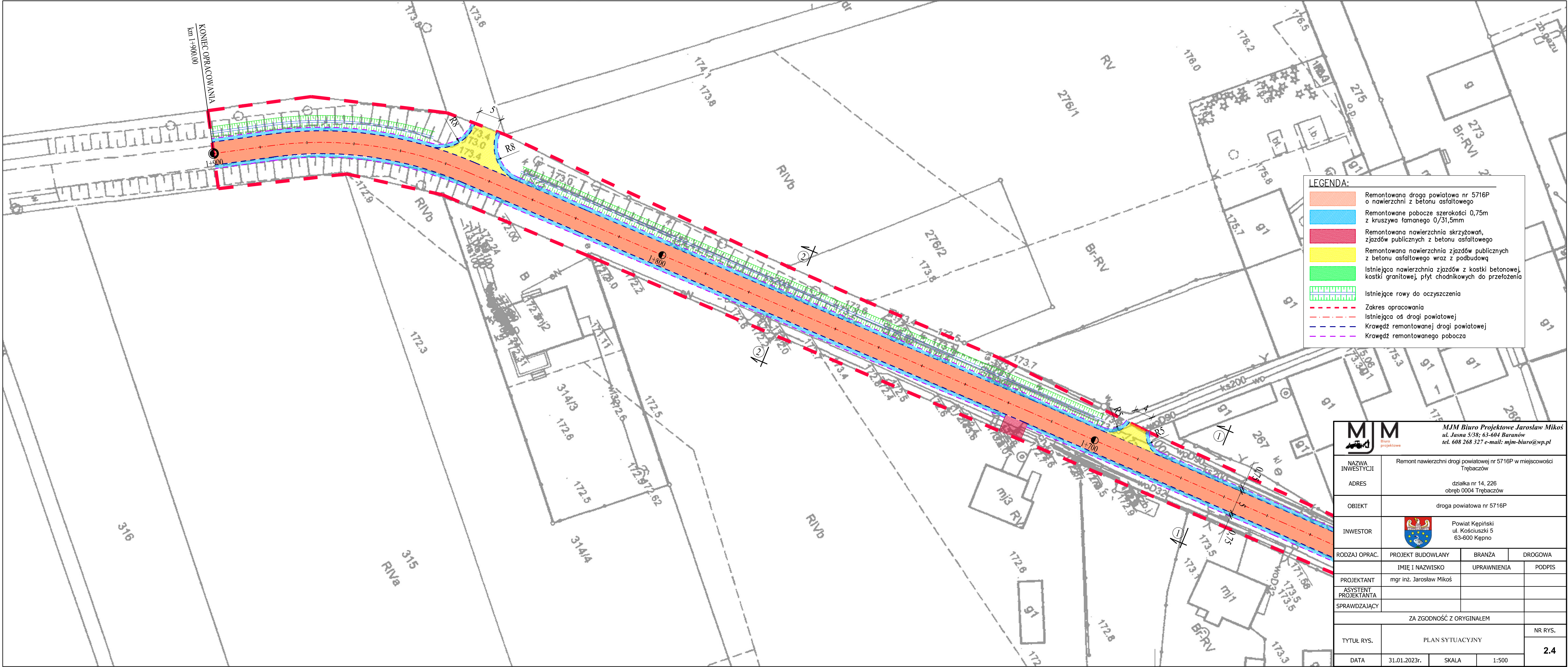


LEGENDA:			
<div></div>	Remontowana droga powiatowa nr 5716P o nawierzchni z betonu asfaltowego		
<div></div>	Remontowane pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm		
<div></div>	Remontowana nawierzchnia skrzyżowań, zjazdów publicznych z betonu asfaltowego		
<div></div>	Remontowana nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego wraz z podbudową		
<div></div>	Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej		
<div></div>	Istniejące rowy do oczyszczania		
<div></div>	Zakres opracowania		
<div></div>	Istniejąca oś drogi powiatowej		
<div></div>	Krawędź remontowanej drogi powiatowej		
<div></div>	Krawędź remontowanego pobocza		

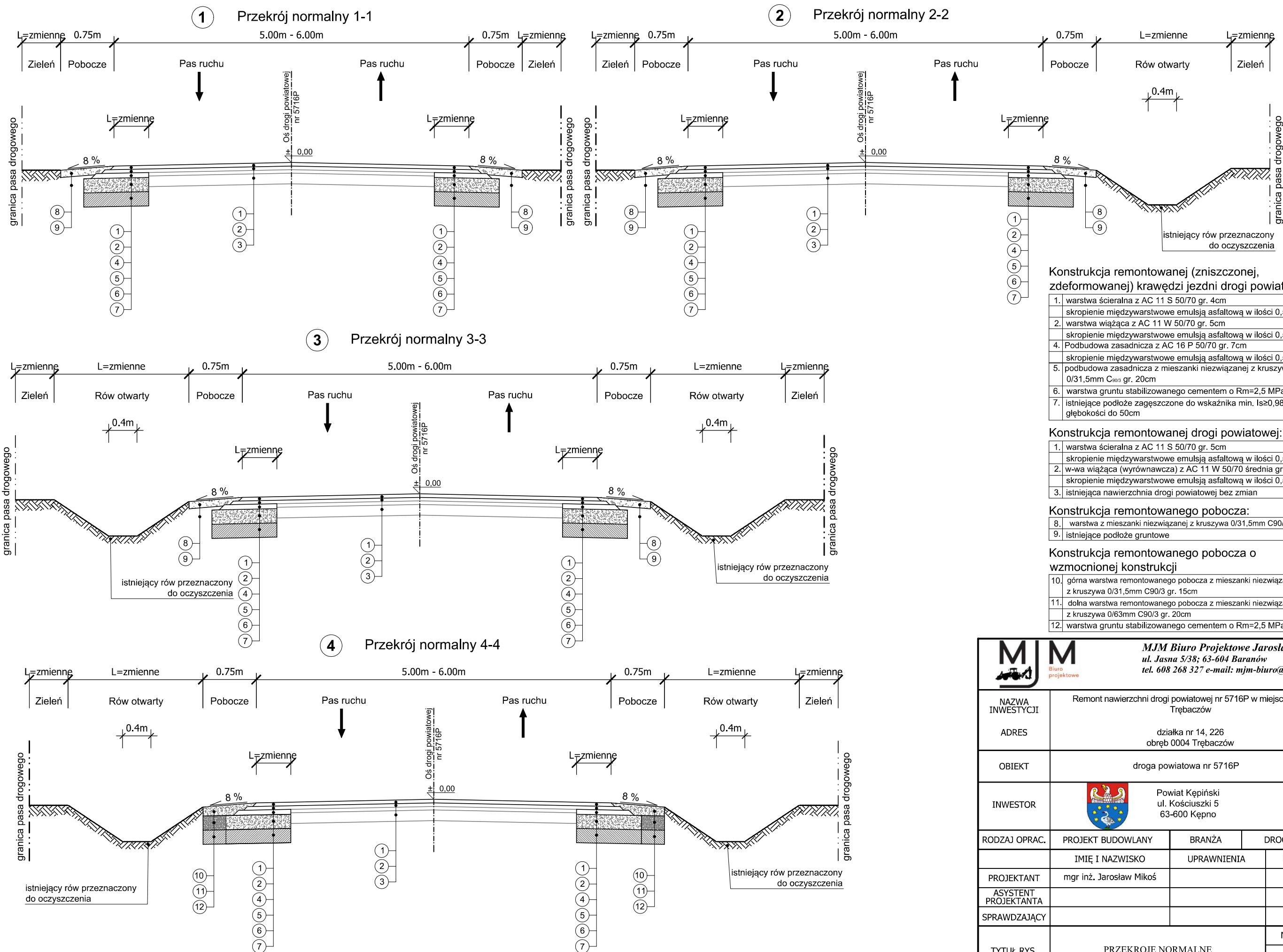
<div><div><div></div><div>MJM</div><div>biuro projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jazwa 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES	działka nr 14, 226 obręb 0004 Trębaczów		
OBIEKT	droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR	<div><div><div></div><div>Powiat Kępiński</div><div>ul. Kościuszki 5</div><div>63-600 Kępno</div></div></div>		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			NR RYS.
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY		2.2
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:500



<div><div><div>M</div><div>M</div><div>Biurowisko projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biurowo@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES	działka nr 14, 226 obróń 0004 Trębaczów		
OBIEKT	droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR	<div><div></div><div>Powiat Kępński ul. Kościuski 5 63-600 Kępno</div></div>		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY		NR RYS.
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:500
			2.3



<div><div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES	działka nr 14, 226 obręb 0004 Trębaczów		
OBIEKT	droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR	<div><div></div><div>Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno</div></div>		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY		NR RYS.
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:500
			2.4



Konstrukcja remontowanej (zniszczonej, zdeformowanej) krawędzi jezdni drogi powiatowej



1. warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3. warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5cm
4. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
5. Podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 7cm
6. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
7. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C_{90/3} gr. 20cm
8. warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.20cm
9. istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja remontowanej drogi powiatowej:

1. warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
2. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3. w-wa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,0cm
4. skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
5. istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej bez zmian

Konstrukcja remontowanego pobocza o wzmocnionej konstrukcji

8. warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 20cm
9. istniejące podłoże gruntowe
10. górna warstwa remontowanego pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 15cm
11. dolna warstwa remontowanego pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C90/3 gr. 20cm
12. warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.20cm

<div><div><div>M</div><div></div></div><div><div>M</div><div><div>Biuro</div><div>projektowe</div></div></div></div>		<div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</div> <div>ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów</div> <div>tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div>	
NAZWA INWESTYCJI	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów		
ADRES	działka nr 14, 226 obręb 0004 Trębaczów		
OBIEKT	droga powiatowa nr 5716P		
INWESTOR	<div></div> <div>Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno</div>		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.
			3
DATA	31.01.2023r.	SKALA	1:50