

Warszawa, 06.05.2024 r.

INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Zapytanie ofertowe nr ITLiMS.51.17.2024.P.309 B z dn. 18.04.2024 r.

W związku z realizacją projektu „Innowacyjny Automatyczny System Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej z wykorzystaniem sztucznej inteligencji i bezałogowych statków powietrznych” BRIK-II/0030/2023

Szanowni Państwo,

zgodnie z pkt. IV Miejsce i sposób składania ofert Zapytania ofertowego nr ITLiMS.51.17.2024.P.309 B z dn. 18.04.2024 r. na Inżyniera Elektronika – zatrudnienie na podstawie umowy zlecenia na potrzeby realizacji projektu pt. „Innowacyjny Automatyczny System Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej z wykorzystaniem sztucznej inteligencji i bezałogowych statków powietrznych” **BRIK2/0030/2023** informuje Wykonawców o unieważnieniu postępowania ze względu na to, że wszystkie złożone oferty podlegają odrzuceniu

Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert (wg kolejności wpływu):

Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Punkty w kategorii Cena	Punkty w kategorii Termin Dostawy	Punkty razem
1	Andrzej Piątek Warszawa	Oferta odrzucona – niezgodna z treścią zapytania ofertowego- nie została sporządzona lub przekazana w sposób zgodny z wymaganiami technicznymi oraz organizacyjnymi sporządzania lub przekazywania ofert przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, określonymi przez zamawiającego- brak podpisu.		

Wykonawcy wykluczeni 0

Oferty odrzucone: 1

Dziękujemy za złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu i zapraszamy do udziału w kolejnych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego ogłaszanych przez Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa.

Z poważaniem,

Dyrektor Instytutu
Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej
[Podpis]
Dr hab. inż. Tomasz Goetzendorf-Grabowski
prof. uczelni

KIEROWNIK PROJEKTU
[Podpis]
dr inż. Antoni Kopyt

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej
[Podpis]
Prof. dr hab. inż. Janusz Frączek

[Podpis]