



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 15 września 2022 r.

WT.2370.20.1.1.2022

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek PSP województwa kujawsko – pomorskiego – 4 sztuki z podziałem na 4 części – nr sprawy WT.2370.20.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Zapytania do przetargu do części A, B, C i D

Pytanie nr 1 do punktu 1.4 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie, które musi dostarczyć wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 2 do punktu 2.4 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Z uwagi na fakt, iż podwozia zgodnie z obowiązującymi przepisami wyposażane są fabrycznie w tachografy czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w fabrycznie zamontowany tachograf?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w fabrycznie zamontowany tachograf.

Pytanie nr 3 do punktu 2.8 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

W naszej ocenie żadne urządzenie nie jest równoważne z Retarderem.

Są systemu typu hamulec wydechowy ale nie są one o tej samej mocy i zasadzie działania.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na hamulec wydechowy silnika w celu spełnienia zapisu punktu 2.8?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyraża zgodę na hamulec wydechowy silnika.

Pytanie nr 4 do punktu 2.9 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w przekładnię rozdzielczą.

W związku z problemami interpretacyjnymi podczas odbiorów techniczno-jakościowych prosimy o potwierdzenie.

Kilka rozwiązań przekładni rozdzielczych:

Pierwsze to skrzynia rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem, które powoduje zwiększenie przełożenia pomiędzy silnikiem a osiami napędowymi.

To rozwiązanie posiada ogromną wadę w przypadku jazdy alarmowej, gdyż wymaga konieczności zatrzymania się pojazdu a minimum wyrównania prędkości wałków wewnętrznych.

Drugie rozwiązanie to przekładnia rozdzielcza realizowana jako dodatkowy zestaw biegów w skrzyni biegów. Kierowca korzysta w normalnych warunkach z 12 biegów a w praktyce start samochodu odbywa się z 4 lub 5 biegu. W warunkach terenowych kierowca wybiera po prostu niższy bieg bez konieczności dołączania, przyłączania czy załączania jakiegokolwiek przełącznika. Rozwiązanie takie nie wymaga zatrzymania pojazdu z uwagi na synchronizację biegów ani nie wymaga żadnej reakcji kierowcy poza doбором odpowiedniego biegu. Dobranie odpowiedniego biegu w przypadku skrzyni zautomatyzowanej nawet w takim przypadku jest ograniczony przez kierowcę.

Kolejnym rozwiązaniem przekładni rozdzielczej jest stosowanie sprzęgła hydrokinetycznego. Sprzęgło to z uwagi na swoją budowę i własności potrafi być reduktorem z przełożeniem nawet ponad 2,5 : 1

Czyli samochód będzie jechał nawet ponad 2,5 razy wolniej na wybranym biegu.

Tutaj również nie ma potrzeby zatrzymywania się oraz wprowadzania żadnej inferencji przez kierowcę. Jest to najdoskonalsze rozwiązanie ale odpowiednio droższe.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek przekładni rozdzielczej dla wszystkich podanych przypadków, uznając za spełnienie wymaganego celu czyli możliwość jazdy z bardzo niskimi prędkościami?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający uznaje za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej dla wszystkich podanych rozwiązań.

Pytanie nr 5 do punktu 2.9 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Zamawiający żąda między innymi aby pojazd posiadał napęd na wszystkie osie.

Oczywiście istnieje kilka rodzajów napędu 4x4, każdy z nich ma swoje wady i zalety.

Dwa podstawowe które spełniają Państwa oczekiwania to:

- Napęd permanentny z mechanizmem różnicowym międzyosiowym
- Napęd z dołączaną przednią osią przez komputer w chwili wykrycia poślizgu kół tylnych

Druga opcja posiada zalety zarówno stałego napędu jaki napędu permanentnego. Kierowca może decydować o trybie jazdy jak i pozostawić to do wyboru dla komputerów podwozia.

W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za oba rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez t.z. mechanizm różnicowy lub aromatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu (elektroniczny mechanizm różnicowy)

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw. 50% na 50%. (blokada mechanizmu różnicowego)
Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwa rozwiązania jako rozwiązania napędu 4x4 skoro działają identycznie dla kierowcy a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający uznaje opisane obydwa rozwiązania, jako stały napęd.

Pytanie nr 6 do punktu 2.9 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby załączanie poszczególnych napędów i blokad było możliwe tylko na postoju z uwagi na bezpieczeństwo techniczne sprzętu i użytkowników?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza załączanie poszczególnych napędów i blokad po zatrzymaniu pojazdu, tylko wtedy, kiedy zastosowane przez producenta podwozia rozwiązania techniczne układu napędowego tego wymagają.

Pytanie nr 7 do punktu 2.13 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm.

Pytanie nr 8 do punktu 2.15 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65, tj. takie jak proponują producenci podwozi bazowych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65 do felg 22,5" zgodnie z wymogami zawartymi w homologacji lub świadectwie zgodności WE podwozia.

Pytanie nr 9 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby miejsce na torbę PSP R1 było w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyklucza proponowanego rozwiązania – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia, po zapoznaniu się z propozycją Wykonawcy.

Pytanie nr 10 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby instalacja radia była fabryczna producenta podwozia bez dodatkowych głośników w przedziale załogi?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 11 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający uzna zapis dotyczący zaworu klapowego za spełniony jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy.

Pytanie nr 12 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeżeli zamiast licznika motogodzin autopompy będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający uzna zapis dotyczący licznika motogodzin za spełniony, jeśli będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie.

Pytanie nr 13 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis zabezpieczenia przed ruszeniem z wysuniętym masztem, jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający uzna zapis za spełniony jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego.

Pytanie nr 14 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby schowek pod siedzenia był dostępny od przodu (przy nogach załogi) bez odchylanego siedziska?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyklucza proponowanego rozwiązania – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia, po zapoznaniu się z propozycją Wykonawcy.

Pytanie nr 15 do punktu 2.17 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmożonej odporności na zanieczyszczenia, rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego materiału.

Pytanie nr 16 do punktu 2.18 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną

Pytanie nr 17 do punktu 2.18 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy z przodu pojazdu? Informujemy, że lampy posiadają funkcjonalność tożsamą z lampami fabrycznymi producenta podwozia

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy z przodu pojazdu.

Pytanie nr 18 do punktu 2.25 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis kompletu radiotelefonu przenośnego, jeżeli będzie się on składał z:

- stacji bazowej z anteną
- akumulatora
- ładowarki (podstawa)
- klipsa ?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający w pkt. 2.25 zawarł wszystkie elementy wchodzące w skład kpl. radiotelefonu przenośnego. (radiotelefon, akumulator, ładowarka, klips, mikrofonogłośnik).

Pytanie nr 19 do punktu 2.32 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast belki sygnalizacyjnej opisanej w pkt 2.32 zamontowanie na dachu kabiny kompozytowej nadbudowy, dopasowanej do szerokości dachu, ukształtowanej opływowo. Wbudowanie w kompozytową nadbudowę dwóch lamp sygnalizacyjnych koloru niebieskiego, z obu stron, po jednej na stronę , wykonane w technologii LED z min. 4 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Na dachu kabiny zamontowanie podświetlanego napisu „STRAŻ”.?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 20 do punktu 2.35 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu wymaganym przez Zamawiającego bez normy PN EN 14492-1?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie nr 21 do punktu 2.35 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 60 kN zgodną z normą PN EN 14492-1?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie z uwzględnieniem odpowiedzi zawartej powyżej.

Pytanie nr 22 do punktu 3.2 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby w celu lepszego wykorzystania powierzchni na dachu zamontowana była jedna duża skrzynia o wymiarach uzgodnionych podczas inspekcji produkcyjnej?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie jednej dużej, bądź dwóch mniejszych skrzyń na dachu – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 23 do punktu 3.4 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu umieszczenia dodatkowego wyłącznika oświetlenia skrytek w przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 24 do punktu 3.4 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast dwóch pionowych wysuwanych paneli na sprzęt burzący, pomocniczy itp. zastosowanie jednego regału obrotowego na ww. sprzęt?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wyklucza proponowanego rozwiązania – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia, po zapoznaniu się z propozycją Wykonawcy.

Pytanie nr 25 do punktu 3.10 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający zezwoli na zmianę zapisu na:

„Zbiornik wody o pojemności nie mniejszej niż 5000 dm³ o tolerancji wykonania $\pm 1\%$, wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącz rewizyjny”?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności 5000 dm³ $\pm 1\%$.

Pytanie nr 26 do punktu 3.13 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zamontowania w górnej przestrzeni przedziału autopompy półki na sprzęt/armaturę wodną?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający odstępuje od wymogu zamontowania w górnej przestrzeni przedziału autopompy półki na sprzęt/armaturę wodną.

Pytanie nr 27 do punktu 3.21 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy

Pytanie nr 28 do punktu 3.30 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający umieszczony był w przedziale autopompy natomiast sterowanie tego zaworu przy samym działku?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający umieszczony był w przedziale autopompy.

Pytanie nr 29 do punktu 3.31 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Dostępne dozowniki ze stali nierdzewnej nie sprawdzają się na samochodach pożarniczych. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dozownik z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dozownik z tworzyw sztucznych.

Pytanie nr 30 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 97 km/h?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 97 km/h.

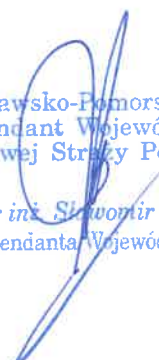
Pytanie nr 31 zał. nr 1A, 1B, 1C i 1D do SWZ

Prosimy o potwierdzenie, że w punkcie 2.11 OPZ pod pojęciem DMC Zamawiający rozumie techniczną dopuszczalną masę całkowitą określoną przez producenta podwozia.

Odpowiedź na pytanie:

Pod pojęciem DMC w OPZ Zamawiający rozumie techniczną dopuszczalną masę całkowitą określoną przez producenta podwozia.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert. Wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.



Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. bryg. mgr inż. Sławomir Herbowski
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP