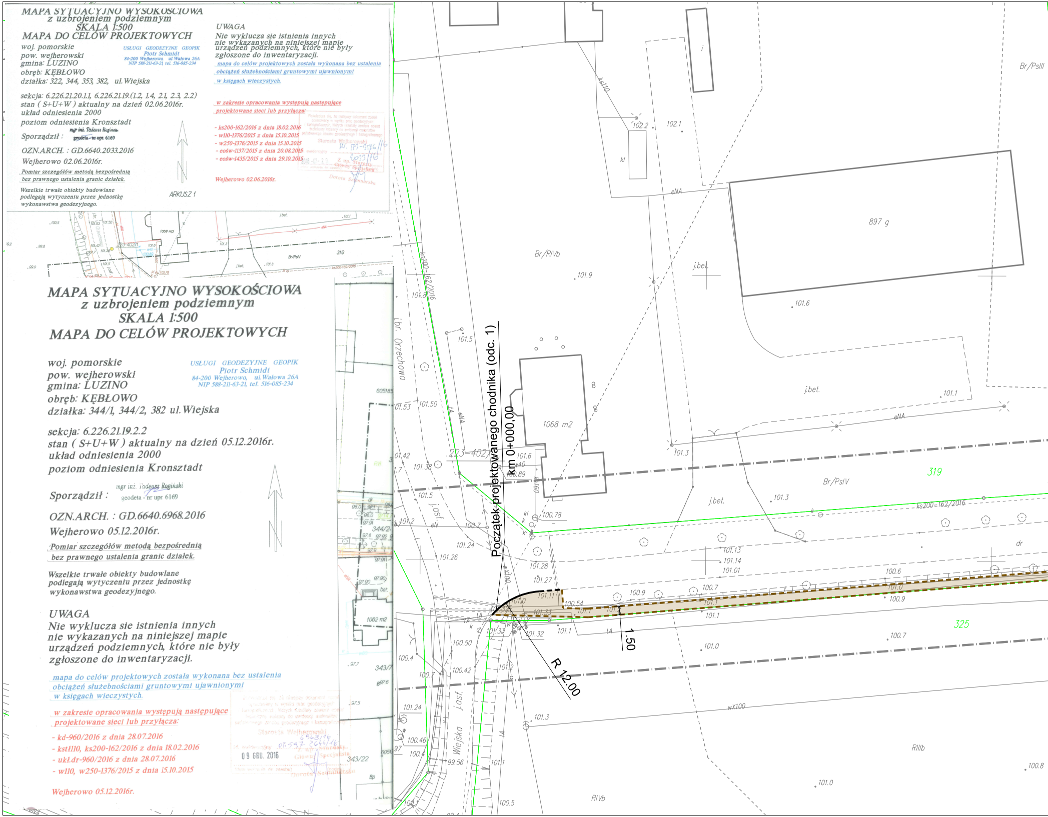

Początek projektowanego chodnika (odc. 1)
km 0+000,00
R 12.00
1.50
1068 m2
897 g
319
325
Br/RIVb
Br/PsIV
Br/PsIII
RIIIb
RIVb
j.bet.
j.asf.
j.br. Orzechowa
Wiejska
.223-402/1
ks200-162/2016
ks110
eNA
eN
tA
wX100
w40
kl
dr
101.9
101.6
101.5
101.50
101.53
101.8
101.42
101.38
101.6
100.89
100.78
100.7
101.24
101.26
101.28
101.27
101.11
101.0
101.33
101.32
101.1
100.54
100.9
100.50
100.42
101.2
100.4
101.3
101.13
101.14
101.01
100.6
100.9
100.7
101.0
100.46
101.24
99.56
101.1
100.5
100.8
102.2
102.1
101.3
ARKUSZ 1

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
z uzbrojeniem podziemnym
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. pomorskie
pow. wejherowski
gmina: LUZINO
obręb: KĘBŁOWO
działka: 322, 344, 353, 382, ul. Wiejska

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPIK
Piotr Schmidt
84-200 Wejherowo, ul. Wałowa 26A
NIP 588-211-63-21, tel. 516-085-234

sekcja: 6.226.21.20.1.1, 6.226.21.19.(1.2, 1.4, 2.1, 2.3, 2.2)
stan (S+U+W) aktualny na dzień 02.06.2016r.
układ odniesienia 2000
poziom odniesienia Kronsztadt

Sporządził : mgr inż. Tadeusz Rogiński
geodeta - nr upr. 6169

OZN.ARCH. : GD.6640.2033.2016

Wejherowo 02.06.2016r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane
podlegają wytyczeniu przez jednostkę
wykonawstwa geodezyjnego.

ARKUSZ 1

UWAGA
Nie wyklucza sie istnienia innych
nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji.

mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi
w księgach wieczystych.

w zakresie opracowania występują następujące
projektowane sieci lub przyłącza:

- ks200-162/2016 z dnia 18.02.2016
- w110-1376/2015 z dnia 15.10.2015
- w250-1376/2015 z dnia 15.10.2015
- eośw-1137/2015 z dnia 20.08.2015
- eośw-1435/2015 z dnia 29.10.2015

Wejherowo 02.06.2016r.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Wejherowski
Id. ewidencyjny 595-5586/16
6033/16
2016-07-20
(data wpisania do zasobu)
Z up. Starosty
Główny Specjalista
Dorota Szumnarska

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
z uzbrojeniem podziemnym
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. pomorskie
pow. wejherowski
gmina: LUZINO
obręb: KĘBŁOWO
działka: 344/1, 344/2, 382 ul. Wiejska

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPIK
Piotr Schmidt
84-200 Wejherowo, ul. Wałowa 26A
NIP 588-211-63-21, tel. 516-085-234

sekcja: 6.226.21.19.2.2
stan (S+U+W) aktualny na dzień 05.12.2016r.
układ odniesienia 2000
poziom odniesienia Kronsztadt

Sporządził : mgr inż. Tadeusz Rogiński
geodeta - nr upr. 6169

OZN.ARCH. : GD.6640.6968.2016

Wejherowo 05.12.2016r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane
podlegają wytyczeniu przez jednostkę
wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA
Nie wyklucza sie istnienia innych
nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji.

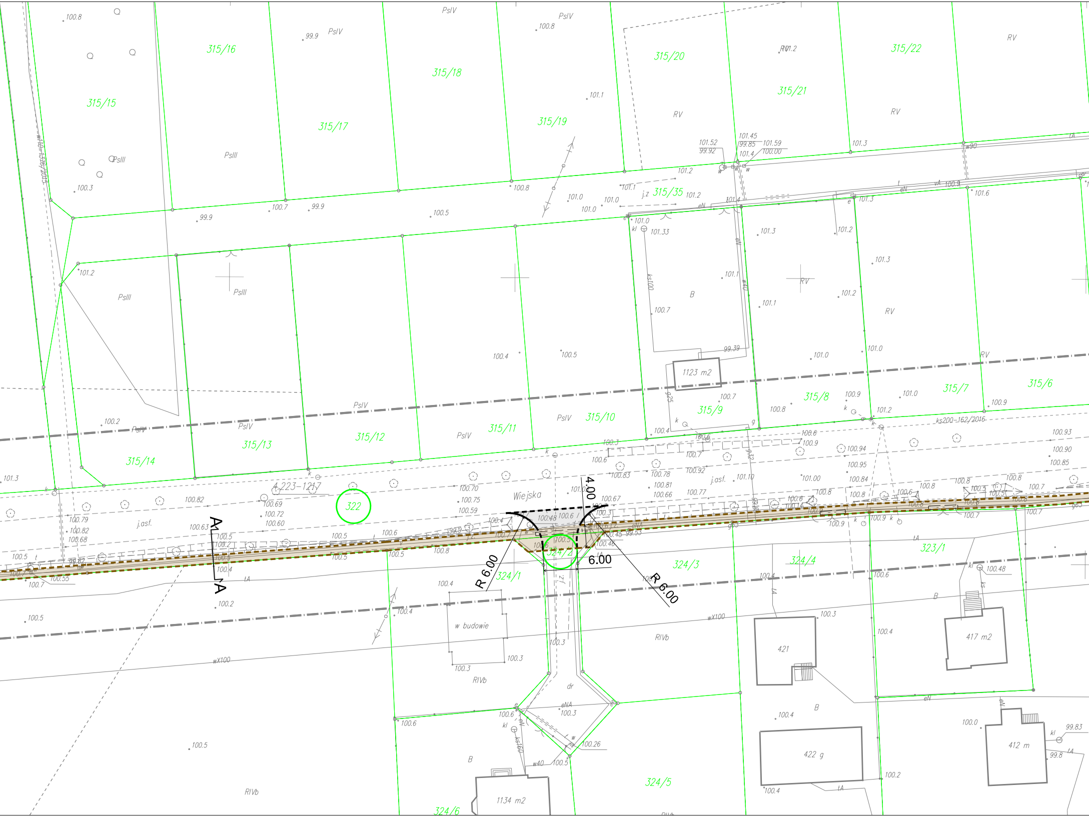
mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi
w księgach wieczystych.

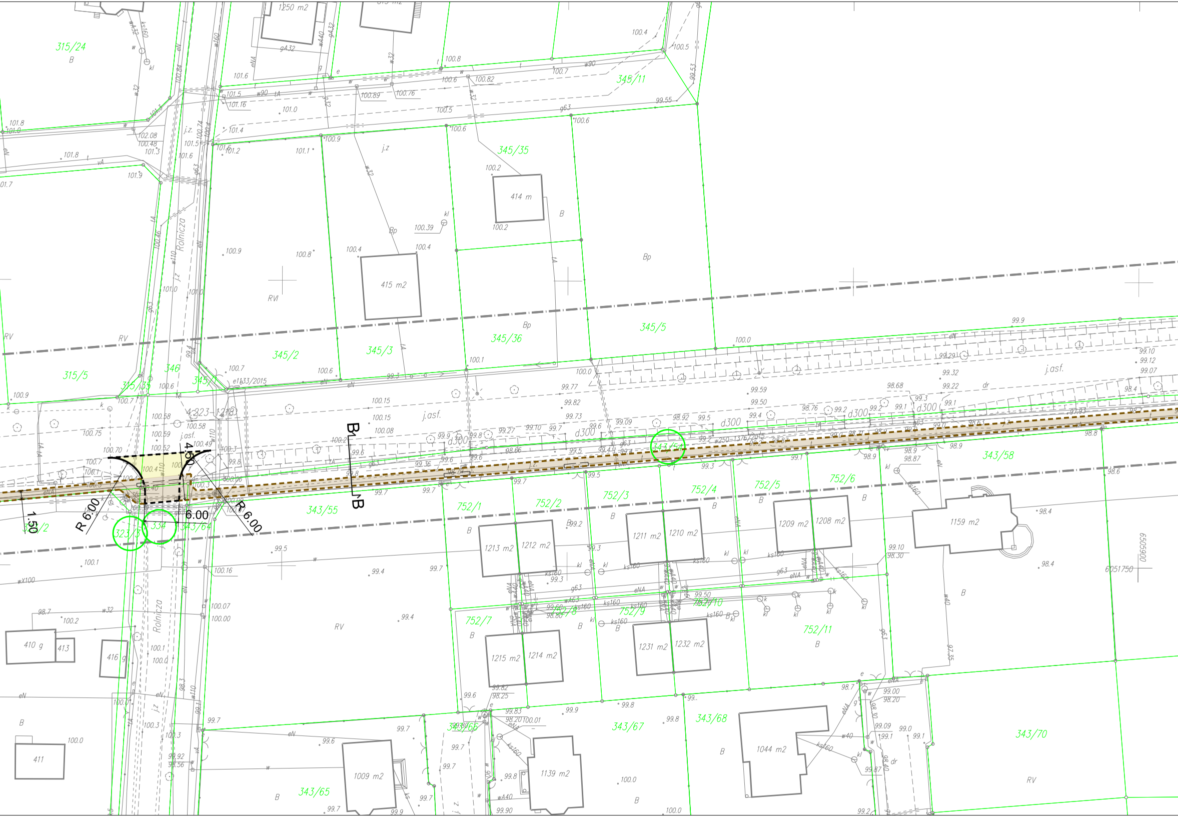
w zakresie opracowania występują następujące
projektowane sieci lub przyłącza:

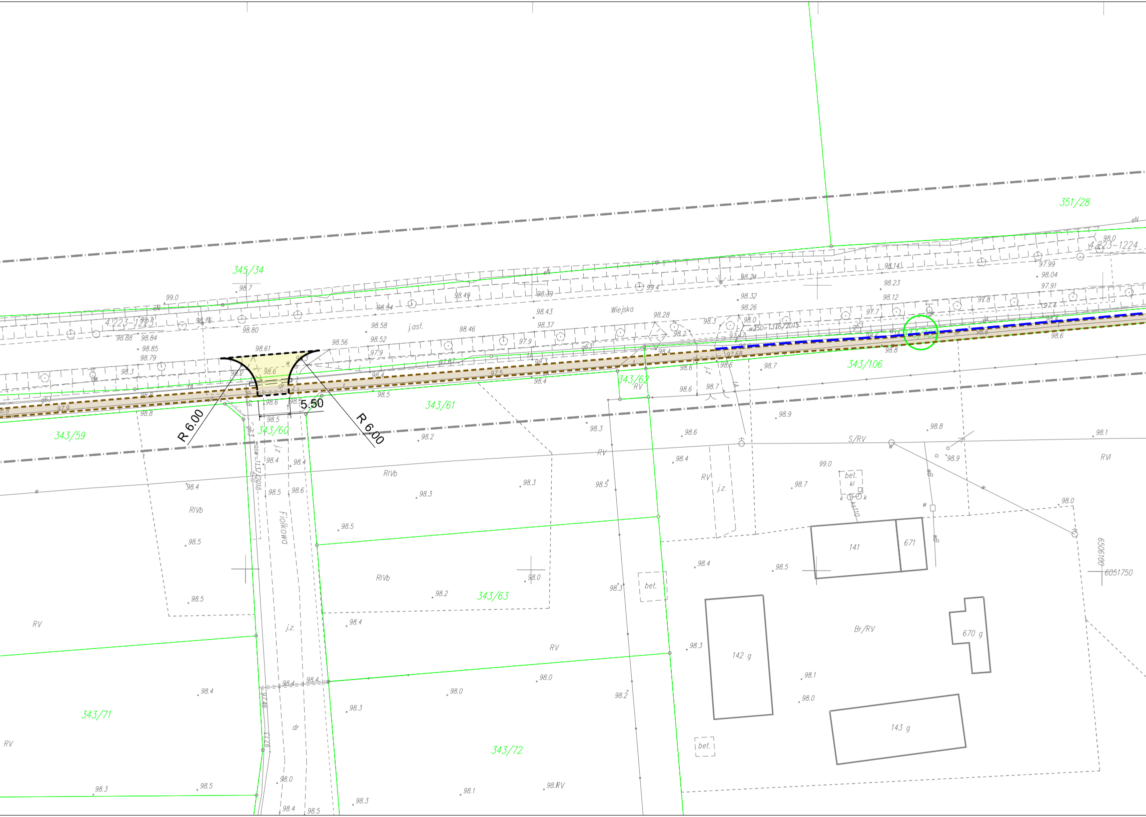
- kd-960/2016 z dnia 28.07.2016
- kstł110, ks200-162/2016 z dnia 18.02.2016
- ukł.dr-960/2016 z dnia 28.07.2016
- w110, w250-1376/2015 z dnia 15.10.2015

Wejherowo 05.12.2016r.

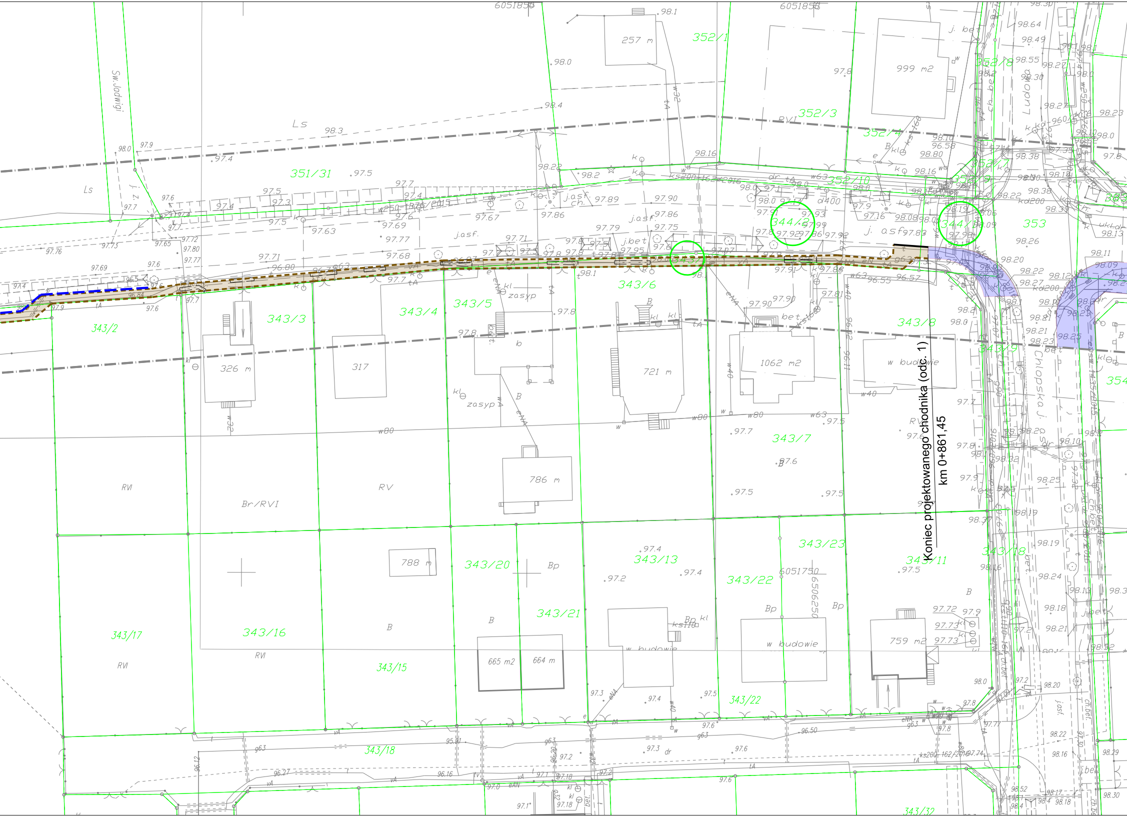
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Wejherowski
Id. ewidencyjny 0T.597-2644/16
6968/16
09 GRU. 2016
(data wpisania do zasobu)
Z up. Starosty
Główny Specjalista
Dorota Szumnarska

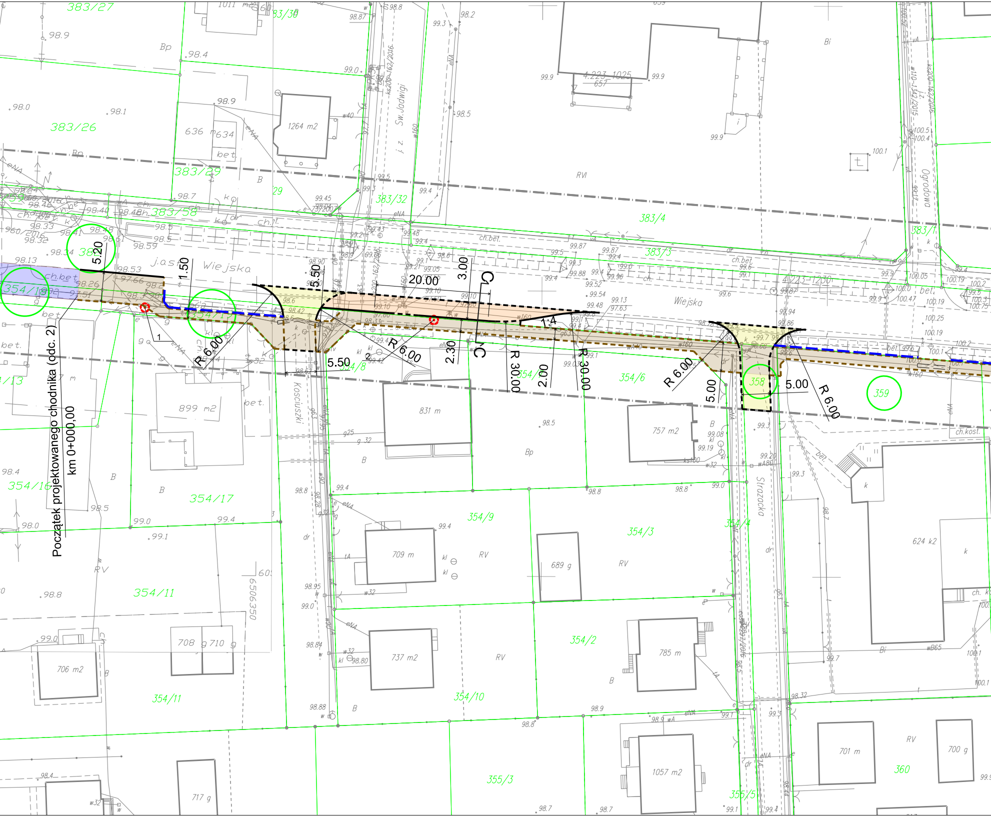

315/15
315/16
315/17
315/18
315/19
315/20
315/21
315/22
315/35
315/14
315/13
315/12
315/11
315/10
315/9
315/8
315/7
315/6
322
324/1
324/2
324/3
324/4
324/5
324/6
323/1
Wiejska
4.223-1217
ks200-162/2016
w110-1276/2015
4.00
6.00
R 6.00
R 6.00
A
A
1123 m2
1134 m2
421
422 g
417 m2
412 m
w budowie
j.asf.
PsIII
PsIV
RV
RIVb
B
dr
100.8
99.9
101.2
101.3
100.5
100.4
100.2
101.0
100.3
100.6
100.7

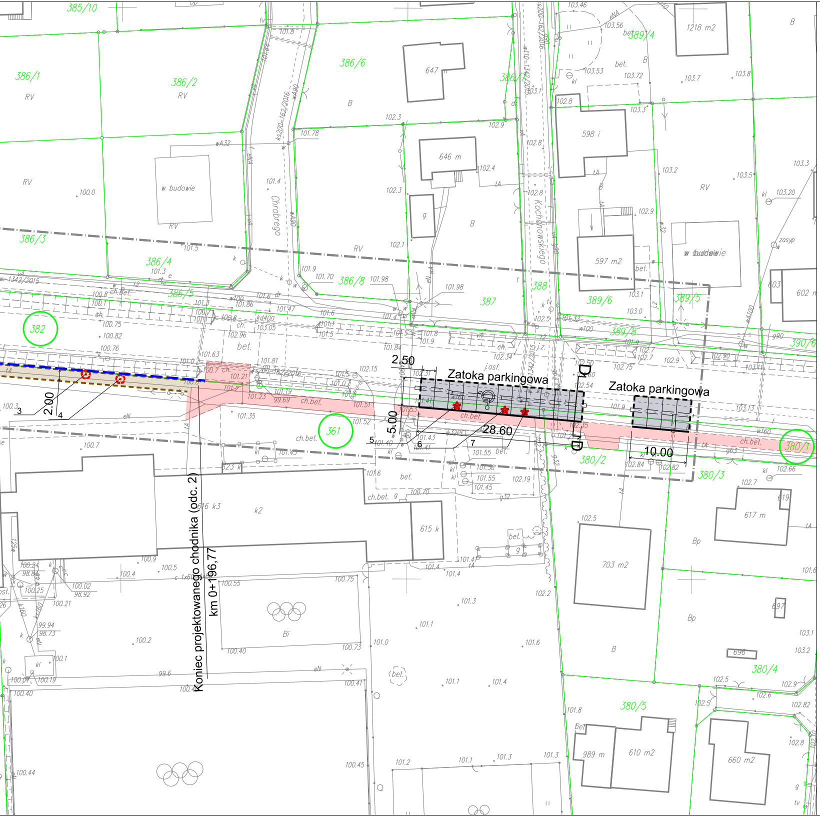

315/24
345/11
345/35
345/5
345/36
345/2
345/3
345/1
346
315/5
315/33
343/58
343/54
343/55
343/64
334
323/5
315/2
752/1
752/2
752/3
752/4
752/5
752/6
752/7
752/8
752/9
752/10
752/11
343/65
343/66
343/67
343/68
343/70
Rolnicza
j.asf.
1250 m2
414 m
415 m2
1213 m2
1212 m2
1211 m2
1210 m2
1209 m2
1208 m2
1159 m2
1215 m2
1214 m2
1231 m2
1232 m2
1009 m2
1139 m2
1044 m2
410 g
413
416 g
411
R 6.00
R 6.00
6.00
4.50
1.50
B
B
d300
4.323-1218
e133/2015
w250-1376/2015
6505900
6051750
RV
RVI
Bp
B



351/28
345/34
4.223-1223
4.223-1224
Wiejska
j.asf.
R 6.00
R 6.00
5.50
343/59
343/60
343/61
343/62
343/106
343/63
343/71
343/72
Fiołkowa
RIVb
RV
RVI
S/RV
Br/RV
141
671
142 g
143 g
670 g
bet.
bet. kl
j.z.
dr
w250-1376/2015
6051750
6506100


Koniec projektowanego chodnika (odc. 1)
km 0+861,45
Sw.Jadwigi
Ludowa
Chłopska j. asf.
6051850
6051750
6506250
351/31
352/1
352/3
352/4
352/8
352/10
343/2
343/3
343/4
343/5
343/6
343/7
343/8
343/9
343/11
343/13
343/15
343/16
343/17
343/18
343/20
343/21
343/22
343/23
343/32
344/2
344/7
353
354
257 m
999 m2
326 m
317
721 m
1062 m2
786 m
788 m
665 m2
664 m
759 m2
w budowie
Ls
RVI
RV
Br/RVI
Bp
B
j.asf.
j.bet
ks200 162/2016
w250 1875/2015
w80
w63
w40
w32
kd200
zasyp


Początek projektowanego chodnika (odc. 2)
km 0+000,00
Wiejska
Kościuszki
Sw. Jadwigi
Strażacka
Ogrodowa
5.20
1.50
5.50
20.00
3.00
C
C
R 6.00
R 6.00
R 6.00
R 6.00
R 30.00
R 30.00
5.50
2.30
2.00
1:4
5.00
5.00
1
2
383/27
383/26
383/29
383/58
383/32
383/4
383/3
383/1
354/13
354/16
354/17
354/11
354/9
354/8
354/6
354/3
354/4
354/2
354/10
355/3
355/5
358
359
360
899 m2
831 m
757 m2
709 m
689 g
737 m2
785 m
706 m2
708 g
710 g
1057 m2
717 g
701 m
700 g
624 k2
1264 m2
636 m
634
ch.bet.
ch.kost.
bet.
Bp
B
Bi
RV
RVI


385/10
386/1
386/2
386/6
386/7
386/3
386/4
386/5
386/8
387
388
389/4
389/5
389/6
389/8
390/6
382
361
380/1
380/2
380/3
380/4
380/5
Chrobrego
Kochanowskiego
Zatoka parkingowa
Zatoka parkingowa
2.50
2.00
5.00
28.60
10.00
D
D
Koniec projektowanego chodnika (odc. 2)
km 0+196,77
w budowie
647
646 m
598 i
597 m2
602
603
617 m
615 k
616 k3
703 m2
989 m
610 m2
660 m2
Bi
B
RV
Bp
ch.bet.
bet.

Legenda:

🟧	Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z bkb typu BEHATON gr. 8 cm koloru szarego
▨	Proj. nawierzchnia zatoki postojowej z bkb typu BEHATON gr. 8 cm koloru szarego
🟨	Proj. nawierzchnia wlotów dróg publicznych z bkb typu CEGŁA gr. 8 cm koloru czerwonego**
⬜	Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z bkb CEGŁA gr. 8 cm koloru czerwonego
🟫	Projektowana nawierzchnia chodnika z bkb typu CEGŁA gr. 8 cm koloru szarego*
🟥	Nawierzchnia istniejącego chodnika
🟪	Nawierzchnia chodnika projektowana według odrębnego opracowania
- - - -	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- - - -	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
───	Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony 15 cm
— — —	Projektowana bariera U-12a
───	Granice działek
═ ═ ═	Projektowane rury osłonowe Ø 110 mm
380/1	Numery działek na których realizowana jest inwestycja
✿	Drzewa przeznaczone w ramach inwestycji do wycinki

* W miejscach lokalizacji istniejących zjazdów indywidualnych należy zgodnie z opisem technicznym wzmocnić konstrukcję chodnika

** Na szerokości chodnika wykonać nawierzchnię z bkb koloru szarego

Nazwa Firmy	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno		
Adres obiektu budowlanego	Powiat wejherowski, Gmina Luzino, Dz. nr ewid. 322, 324/2, 323/3, 334, 343/54, 344/1, 344/2, 343/105, 343/1, 354/18, 354/19, 358, 359, 382, 361, 380/1 obręb KĘBŁOWO		
Temat	Budowa chodnika wzdłuż ul. Wiejskiej w Kębłowie oraz zatoki autobusowej i parkingu dla samochodów osobowych przy Szkole Podstawowej w Kębłowie.		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień 394/77	Podpis
Asystent branży drogowej	mgr inż. Paweł Stanisławiszyn		
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08	Podpis
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - branża drogowa		
Data 01.2017	Faza Projekt budowlany	Skala 1:500	Nr. rys. 2