



Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 135 ust. 6 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.; dalej Pzp),

w dniu 28.12.2022 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy i przebudowy sieci tramwajowej oraz przebudowy układu drogowego w Bydgoszczy. Część 1**”, Nr sprawy **048/2022**.

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

I. Zgodnie z art. 135 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie** w oparciu o art. 137 ust. 1 Pzp:

Pytania – zestaw V z dnia 20.12.2022 r.

1. „Czy Zamawiający udostępni dane o ruchu: natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa dla stanu istniejącego i prognozowanego?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zgodnie z treścią punktu 15 OPZ Zamawiający przekaze Wykonawcy dane dotyczące natężenia ruchu, struktury rodzajowej z podziałem na grupy pojazdów oraz struktury kierunkowej.

2. „Czy ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego ma obejmować 2 pętle tramwajowej i skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, czy całą inwestycję?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego ma zostać wykonana w formie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla całego zakresu inwestycji przez Audytora posiadającego stosowne uprawnienia. Szczegóły odnośnie wymaganych uprawnień oraz zakresu audytu znajdują się w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. 2012 poz. 1079).

W związku z powyższym:

1. Zamawiający zmienia brzmienie pkt 6.2 ppkt 18 OPZ, na następujące:

„Bezpieczeństwo ruchu

- a) W związku z tym, że na pętli wystąpi mieszanie różnych środków transportu (transport publiczny, transport indywidualny), ich kolizja z ruchem pieszym, jak też występowanie ciągów pieszych o różnych przeznaczeniach (pieszy tranzytowy, pieszy docelowy, pieszy przesiadkowy, kierowcy pojazdów osobowych, kierowcy autobusów), należy dokonać oceny bezpieczeństwa ruchu zaplanowanych rozwiązań.

- b) Ocenie należy poddać w szczególności następujące elementy: kolizje ruchowe parkingu, placu manewrowego, stanowisk odjazdowych i przyjazdowych; lokalizację przejść dla pieszych w korelacji z kierunkami przemieszczania się pieszych.”

2. Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 7.2 ppkt 10 OPZ**, na następujące:

„Bezpieczeństwo ruchu

- a) W związku z tym, że na pętli wystąpi mieszanie różnych środków transportu (transport publiczny, transport indywidualny), ich kolizja z ruchem pieszym, jak też występowanie ciągów pieszych o różnych przeznaczeniach (pieszy tranzytowy, pieszy docelowy, pieszy przesiadkowy, kierowcy pojazdów osobowych), należy dokonać oceny bezpieczeństwa ruchu zaplanowanych rozwiązań.
- b) Ocenie należy poddać w szczególności następujące elementy: kolizje ruchowe parkingu, stanowisk odjazdowych i przyjazdowych; lokalizacje przejść dla pieszych w korelacji z kierunkami przemieszczania się pieszych.”

3. Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 18.1) część ogólna ppkt m) OPZ**, na następujące:

„Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego ma zostać wykonana w formie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla całego zakresu inwestycji przez Audytora posiadającego stosowne uprawnienia. Szczegóły odnośnie wymaganych uprawnień oraz zakresu audytu znajdują się w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. 2012 poz. 1079);”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku Nr 2 do Umowy – OPZ.

Pytania – zestaw VI z dnia 20.12.2022 r.

1. „Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę w zakresie warunków określonych w rozdziale VI pkt 1 ppkt 1) dotyczącym doświadczenia Wykonawcy

Z:

Część 1: Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km dla ulicy o klasie funkcjonalno – technicznej minimum zbiorcza (Z), w skład której wchodzi co najmniej cztery rozjazdy tramwajowe. ...

Część 2: Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 500 m, w skład której wchodzi co najmniej trzy rozjazdy tramwajowe. ...

Na:

Część 1: Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 10 lat, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 2,0 km dla ulicy o klasie funkcjonalno – technicznej minimum zbiorcza (Z), w skład której wchodzi co najmniej cztery rozjazdy tramwajowe. ...

Część 2: Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 10 lat, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego co najmniej 500 m, w skład której wchodzi co najmniej trzy rozjazdy tramwajowe. ...

Wykonawca pragnie zauważyć, iż zadania polegające na budowie lub przebudowie linii tramwajowych nie są często przedmiotem zamówień publicznych, a wydłużenie okresu

posiadanego przez Wykonawcę doświadczenia z pięciu na dziesięć lat wpłynie na zwiększenie konkurencyjności ofert. Pragniemy nadmienić, iż Nasza firma posiada bogate doświadczenie przy kompleksowym opracowywaniu dokumentacji sieci tramwajowych, jednakże w ostatnich latach wiele postępowań obejmowało raczej ich remont. W związku z powyższym, wnosimy o wyrażenie przez Zmawiającego zgody na wydłużenie okresu, w jakim Wykonawca może wykazać się wymaganym doświadczeniem lub dopuścić możliwość wykazania się usługą opracowania dokumentacji projektowej remontu sieci tramwajowej o wymaganych parametrach.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, w zakresie doświadczenia Wykonawcy zawarte w **pkt VI.1.1) SWZ**, na następujące:

„1) Doświadczenia Wykonawcy:

Zamawiający określa minimalny poziom zdolności oddzielnie dla każdej części zamówienia:

Część 1:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich **10 lat**, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na **opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę**, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego **co najmniej 2,0 km** dla ulicy o klasie funkcjonalno – technicznej **minimum zbiorcza (Z)**, w skład której wchodzi **co najmniej cztery rozjazdy tramwajowe**.

Zamawiający uzna warunek za spełniony **wyłącznie** w przypadku, gdy wykonawca wykaze się opracowaniem dokumentacji projektowej dotyczącej trasy tramwajowej.

Zamawiający **nie zaakceptuje** dokumentacji projektowych dotyczących trasy kolejowej.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełniają warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich posiada doświadczenie w zakresie określonym powyżej, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy, który bezpośrednio wykona usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Część 2:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich **10 lat**, przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej usługi polegającej na **opracowaniu dokumentacji projektowej zakończonej uzyskaniem decyzji ZRID bądź pozwoleniem na budowę**, obejmującej swoim zakresem opracowanie dotyczące budowy lub przebudowy trasy tramwajowej o długości toru pojedynczego **co najmniej 500 m**, w skład której wchodzi **co najmniej trzy rozjazdy tramwajowe**.

Zamawiający uzna warunek za spełniony **wyłącznie** w przypadku, gdy wykonawca wykaze się opracowaniem dokumentacji projektowej dotyczącej trasy tramwajowej.

Zamawiający **nie zaakceptuje** dokumentacji projektowych dotyczących trasy kolejowej.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełniają warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich posiada doświadczenie w zakresie określonym powyżej, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy, który bezpośrednio wykona usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Mając na uwadze powyższe:

1. Zamawiający zmienia brzmienie **pkt VII.15.1) 1/ SWZ, na następujące:**

„1/ wykazu usług wykonanych, w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych

dokumentów – oświadczenie wykonawcy; (wzór wykazu Zamawiający przekaże z wezwaniem).

Jeżeli wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji usług wykonywanych wspólnie z innymi wykonawcami, przedkładany wykaz usług dotyczyć musi usług, w których wykonaniu wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył;

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający dopuścił aby ww. wykaz dotyczył usług wykonanych, w okresie dłuższym niż ostatnie 3 lata przed upływem składania ofert, zgodnie z § 9 ust. 4 Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. 2020, poz. 2415)."

2. „Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert z dnia 28.12.2022r. na dzień 10.01.2023 r. Wykonawca chciałby w niniejszym postępowaniu złożyć Zamawiającemu korzystną ofertę, w związku z powyższym podjął niezbędne prace nad jej przygotowaniem. W związku z obecnie panującym okresem świątecznourlopowym czas przygotowania oferty się wydłuża, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. W związku z powyższym wnosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby, co pozwoli zarówno nam jak i innym zainteresowanym podmiotom na rzetelne opracowanie dokumentów i przedłożenie ich Zamawiającemu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia termin składania ofert.

Szczegóły w pkt IV. niniejszego pisma.

Pytania – zestaw VII z dnia 20.12.2022 r.

1. „W udostępnionej dokumentacji brakuje zał. 12 do OPZ – wytyczne oświetlenie przejść dla pieszych. Prosimy o udostępnienie przedmiotowego załącznika.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający uzupełnił brakujący załącznik nr 12 do OPZ.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na **pytanie nr 1 zestaw IV z dnia 19.12.2022 r.** (Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SWZ udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 23.12.2022 r.)

Pytania – zestaw VIII z dnia 22.12.2022 r.

1. „I. W związku z załączeniem do SWZ części opracowania pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo -przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020" prosimy o przekazanie kompletnych materiałów, pozyskanych przez Państwo w ramach zrealizowanej umowy na wykonie ww. opracowania, które naszym zdaniem są niezbędne do właściwego przygotowania oferty na dokumentację projektową, co pozwoli na rzetelną wycenę zadania Inwestycyjnego.

Materiały o które prosimy to w szczególności:

- 1.1. Zawartość wielowariantowej koncepcji programowo – przestrzennej

Wielowariantowa koncepcja programowo-przestrzenna musi obejmować następujący zakres tematyczny:

- 1) Część ogólna

a) Część ogólna;

b) Część drogowa (również infrastruktura transportu publicznego, rowerowego i pieszego);

c) Część torowo-sieciowa (podsystem transportu szynowego – tramwaj);

d) Część sterowania ruchem (układ faz, analizy przepustowości);

- e) Obiekty inżynierskie wraz z uzasadnionym sposobem posadowienia wynikającym z opracowania geotechnicznego;
 - f) Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego wg metody „punktów konfliktowych”;
 - g) Wyniki i analiza wykonanych badań ruchu drogowego;
 - h) Analiza obszarów zasilania podstacji trakcyjnych;
 - i) Infrastruktura techniczna związana z drogą i transportem szynowym;
 - j) Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą;
 - k) Część geologiczno-inżynierska i hydrologiczna;
 - l) Analizy i prognozy ruchu w transporcie zbiorowym i indywidualnym wykonane na podstawie modelu symulacyjnego ruchu przekazanego przez Zamawiającego w stanie istniejącymi (rok 2015) i prognozowanym na lata 2020 i 2035 w odniesieniu do wariantu bezinwestycyjnego (WO), zgodnie z Niebieskimi Księgami ([18]), [19]);
 - m) Obliczenia przepustowości dla przeprojektowywanych skrzyżowań;
 - n) Zestawienie nieruchomości i budynków (opis, dokumentacja fotograficzna, powierzchnia nieruchomości, kubatura budynków itp.) przeznaczonych do wyburzenia i zajęcia. Również zestawienie nieruchomości pozostających poza władaniem publicznym, w tym ich podział na nieruchomości przejmowane w całości i części;
 - o) Część środowiskowa;
 - p) Podział wariantów na etapy realizacyjne – etapy projektu budowlanego;
 - q) Podsumowanie i rekomendacje.
- 2) Część – opinie i uzgodnienia:
- a) Analiza uzyskanych opinii i uzgodnień;
 - b) Miejskiego i Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków;
 - c) Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy;
 - d) Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Bydgoszczy;
 - e) Służb kolejowych;
 - f) Rejonowego Zarządu Infrastruktury;
 - g) Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy;
 - h) Zespołu ds. Polityki Rowerowej;
 - i) Gestorów infrastruktury technicznej;
 - j) oraz innych, wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.
- 3) Część rysunkowa
- a) Plan orientacyjny w skali 1:5000;
 - b) Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z zarysem organizacji ruchu drogowego oraz układu sygnalizatorów;
 - c) Plan sytuacyjny ogólny (oś trasy) w skali 1:2000-1:5000 obrazujący klasyfikację funkcjonalno-techniczną, kategorie administracyjne ulic, wzajemne powiązania, odległości między skrzyżowaniami, obiekty inżynierskie, kilometrąz itp.;
 - d) Analiza przejezdności;
 - e) Plany sytuacyjne w skali 1:500;
 - f) Plany sytuacyjne ze zdarzeniami drogowymi w skali 1:1000;
 - g) Przekroje normalne dróg w skali 1:100;
 - h) Plany sytuacyjne w skali 1:1000 z zaznaczonym: projektowanym i będącym w kolizji uzbrojeniem;
 - i) Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z naniesionymi liniami rozgraniczającymi (również liniami dla zajęcia czasowego nieruchomości) oraz pokazanymi planowanymi podziałami nieruchomości i orientacyjnymi liniami granicznymi dla decyzji o oddziaływaniu na środowisko;
 - j) Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z odniesieniem do obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – wskazanie odstępstw od miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
 - k) Profile podłużne tras;
 - l) Rysunki obiektów inżynierskich (widok, przekrój);

- m) Rozkłady ruchu samochodowego na sieci transportowej dla wariantu bezinwestycyjnego oraz dla wariantu 1, 2 oraz 3 w roku bazowym oraz w latach prognozy;
 - n) Analiza przejezdności na wszystkich relacjach skrajnych objętych opracowaniem projektowym;”
 - o) Wizualizacja obiektów inżynierskich (min. po 2 wizualizacje dla każdego obiektu).
- 4) Część ekonomiczna
- a) Zestawienie nieruchomości potrzebnych do wykupu wraz z szacunkową wyceną;
 - b) Koszty poszczególnych robót budowlanych i instalacyjnych z podziałem na poszczególne branże oraz etapy realizacyjne (wyceny należy podawać na podstawie określonej powierzchni – roboty drogowe, torowe, mostowe itp. i długości – roboty sieciowe);
 - c) Koszty wyburzeń, rozbiórek i wykupów nieruchomości.

1.2. Kryteria wielowariantowej koncepcji programowo – przestrzennej

Dla opracowanych wariantów na etapie wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej należy wykonać analizę wielokryterialną obejmującą co najmniej 20 kryteriów cząstkowych. Kryteria cząstkowe należy przyjąć w oparciu o następujące kryteria główne: transportowe, społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wyboru wariantu należy dokonać na podstawie przyjętych modeli preferencji (transportowy, ekonomiczny, społeczny, środowiskowy) wg metody określonej.

Propozycja kryteriów cząstkowych:

- a) transportowe
 - praca przewozowa w transporcie publicznym (tkm/dobę; pkm/dobę);
 - praca przewozowa w transporcie publicznym (paskm/dobę);
 - praca przewozowa w transporcie indywidualnym (pkm/dobę);
 - średni czas podróży na sieci transportowej;
 - średni czas podróży transportem szynowym w sieci;
 - powierzchnia obsługi daną trasą tramwajową;
 - zmiana średniej liczby przesiadek w sieci transportowej w ciągu doby dnia roboczego;
 - względny koszt udziału komunikacji szynowej w stosunku do udziału komunikacji autobusowej w przewozach pasażerskich;
 - zysk czasu dla pasażerów transportu publicznego;
 - bezpieczeństwo ruchu drogowego – ocena na podstawie metody punktów konfliktowych;
 - powierzchnia zabudowy terenu przeznaczona pod inwestycję.
- b) ekonomiczne
 - efektywność inwestycji (stosunek korzyści do kosztów);
 - całkowity koszt realizacji inwestycji;
 - koszty wykupu nieruchomości i wywłaszczeń;
 - koszty związane z realizacją obiektów inżynierskich;
 - koszty utrzymania wykonanej infrastruktury transportowej;
 - koszty czasu pasażerów.
- c) ochrony środowiska przyrodniczego
 - powierzchnia zajętości terenów zielonych;
 - liczba drzew do wycinki;
 - koszty wycinki drzew oraz koszty emisji spalin;
 - projektowana powierzchnia zielona.
- d) przestrzenne
 - powierzchnia nieruchomości prywatnych koniecznych do zajęcia;
 - zajętość terenu w liniach rozgraniczających inwestycję;
 - liczba budynków zlokalizowanych w odległości mniejszej niż wynika to z przepisów szczegółowych;
 - kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

e) społeczne

- akceptowalność społeczna wariantu poprzez bezpośrednie badanie w środkach komunikacji publicznej ;
- liczba budynków przeznaczonych do wyburzenia;
- tereny ochrony akustycznej.

1.3. Ocena wielowariantowej koncepcji programowo – przestrzennej oraz analizy wielokryterialnej

Wielowariantowa koncepcja programowo-przestrzenna wraz z analizą wielokryterialną zostanie poddana ocenie przez Zespół ds. Warunków i Oceny Dokumentacji Projektowej przy ZDMiKP w Bydgoszczy. W tym celu do obowiązków Wykonawcy oprócz opracowania w/w koncepcji należy przygotowanie prezentacji tematu.

Zespół wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.

2. Synteza opracowania i wyłożenie projektu do konsultacji społecznych

Na podstawie przygotowanej wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej należy opracować syntezę opracowania w języku niespecjalistycznym o objętości maksymalnie 20 stron z niezbędnymi rysunkami (format *.pdf). Opracowana synteza z koncepcji programowo-przestrzennej zostanie wyłożona do konsultacji społecznych poprzez stronę internetową Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy będzie analiza wniosków mieszkańców oraz przygotowanie raportu z konsultacji społecznych. Wyjaśnienia do wniosków Wykonawca będzie zobowiązany omówić podczas spotkania z mieszkańcami. O ile Zamawiający uzna zasadność wprowadzenia korekt do przyjętej koncepcji, wynikających z wniosków zgłoszonych w trakcie procedury, Wykonawca wprowadzi wyżej wymienione korekty.

Wykonawca na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej nie jest zobowiązany do uzyskania, w oparciu o Ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.08.199.1227 z późn. zm.), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

Zamawiający dysponuje następującym materiałami wyjściowymi do opracowania dokumentacji technicznej i jej elementów składowych. Materiały wyjściowe niezbędne do opracowania dokumentacji technicznej, które zostaną przekazane przez Zamawiającego.

- 1) Model symulacyjny ruchu dla miasta Bydgoszczy w stanie wyjściowym (rok 2010) wraz z prognozami w okresach 5 letnich. Model opracowany w środowisku programu Visum;
- 2) Mapa zasadnicza dla terenów w granicach opracowania (wersja elektroniczna w formacie plików .dgn) do celów informacyjnych (podkład geodezyjny wraz z mapą obrębową), pozyskana z ośrodka Miejskiej Pracowni Geodezyjnej;
- 3) Dokumentacje projektowe sygnalizacji świetlnej (część programowa i elektryczna) wykonane w ramach Inteligentnego Systemu Transportowego w Bydgoszczy (wszystkie skrzyżowania objęte zakresami opisanych w tym OPZ zadań realizacyjnych).;
- 4) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową ulic: Bernardyńskiej, Kujawskiej, Solskiego, Toruńskiej, Wojska Polskiego, Zbożowy Rynek i przebudową ulic przyległych”;
- 5) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy”;
- 6) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Przebudowa z rozbudową ul. Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Kraszewskiego do Ronda Grunwaldzkiego z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”;
- 7) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Przebudowa z rozbudową ul. Kruszwickiej oraz ronda Poznańskiego w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”;

- 8) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”;
- 9) Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Budowa buspasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek””;
- 10) Plan sytuacyjny projektowanego prakingu przy ul. Rekreacyjnej realizowanego w ramach inwestycji pn. „Budowa systemu Park&Ride i Park&Go wraz z realizacją infrastruktury technicznej”;
- 11) Dane o natężeniach ruchu z bazy danych systemu ITS w Bydgoszczy.

Obowiązek pozyskania pozostałych materiałów wyjściowych niezbędnych do wykonania Zamówienia spoczywa na Wykonawcy.

4. Dokumenty odniesienia

Podczas realizacji zadania projektowego należy uwzględnić następujące opracowania dotyczące analizowanego obszaru:

- 1) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bydgoszczy przyjęte Uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 r. (o ile Zamawiający nie postanowi inaczej),
- 2) Strategię Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku przyjętą Uchwałą Nr XLVIII/1045/13 Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 listopada 2013 r.,
- 3) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Bydgoszczy przyjętą w dniu 25 września 2013 r. przez Radę Miasta Bydgoszczy uchwałą nr XLVI/968/13,
- 4) Uchwalone i będące w opracowaniu miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dotyczące analizowanego obszaru, będące w dyspozycji Miejskiej Pracowni Urbanistycznej,
- 5) Wydane decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, lokalizacji drogi publicznej, lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i pozwolenia na budowę dotyczące inwestycji zlokalizowanych w korytarzu projektowanej trasy oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie,
- 6) Stan własności i władania gruntami,”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy, Zamawiający udostępnia odebraną koncepcję programowo – przestrzenną pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” wraz załącznikami, która stanowi uzupełnienie Opisu przedmiotu zamówienia.

Opracowanie koncepcyjne dotyczy znacznie większego zakresu, natomiast przedmiotowe postępowanie przetargowe dotyczy jedynie wybranego zakresu z części opracowanych tras tramwajowych.

Nadrzędnym dokumentem pozostaje OPZ zawierający szczegółowe informacje dotyczące zakresu zleczanych prac projektowych oraz szeregu zmian do wprowadzenia względem opracowania koncepcyjnego.

Ze względu na rozmiar plików, Zamawiający przekazuje ww. dokumenty pod następującym linkiem:

http://zdmikp.bydgoszcz.pl/ufiles/rozwoj_sieci_tram_po_2020_koncepcja.zip

Zamawiający, nie udostępnia dokumentów wnioskowanych przez Wykonawcę w pkt 3 oraz 4 niniejszego pytania, z uwagi na fakt, że dotyczą one o wiele większego zakresu niż przedmiotowe zamówienie, a materiały te były potrzebne do wykonania koncepcji i zostały wykorzystane przy jej wykonaniu oraz znaczna część danych utraciła swoją aktualność.

2. „III. Dodatkowo uprzejmie prosimy o udostępnienie wszelkich dostępnych opracowań graficznych w formie elektronicznej (dwg, dxf lub dgn) już na etapie przetargu.

Załączone do SIWZ materiały, naszym zdaniem, mogą być niewystarczające do właściwej wyceny prac projektowych, co zwiększa znacząco ryzyko wykonawców, a tym samym spowoduje wzrost kosztów wykonania opracowania, które na końcu poniesie Zamawiający. Przekazanie informacji, o których piszemy powyżej, a które to powinny znajdować się w posiadanej przez Państwa koncepcji, powinno korzystnie wpłynąć na jakość przygotowanych ofert i obniżenie proponowanych cen.

Ponadto pragniemy zwrócić uwagę, iż niniejsze postępowanie toczy się w oparciu o opracowania wykonane w ramach zrealizowanej umowy o zamówienie publiczne, a zatem brak udostępnienia pełnych informacji jakie znajdują się w Państwa posiadaniu może naruszać zasadę uczciwej konkurencji a ponadto zatajenia informacji w posiadaniu których jest firma DATABOUT Sp. z o.o. – Wykonawca realizowanego zlecenia co stanowi czyn nieuczciwej konkurencji.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia opracowania graficzne, zawarte w odebranej koncepcji programowo – przestrzennej pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” wraz załącznikami w formie elektronicznej, w formacie .pdf.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na **pytanie nr 1 zestaw VIII z dnia 22.12.2022 r.**

3. „IV. Z uwagi na powyższe prosimy o potwierdzenie, że zamówienie „Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo -przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” zostało przez Państwa odebrane i rozliczone jako „bez uwag” i do materiałów posiadają Państwo prawa autorskie.
- Prosimy o udostępnienie materiałów do Opisu Przedmiotu Zamówienia pozyskanych w ramach zamówienia „Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo -przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020 wykonanych zgodnie z Umową pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą koncepcji - DATABOUT Sp. z o.o. dla przedmiotowego zakresu, w tym:
- a) Wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej;
 - b) Szczegółowego opracowania wybranego wariantu zgodnie z zapisami OPZ ;
 - c) Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
 - d) Opinii Geotechnicznej;
 - e) Syntezy z wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej;
 - f) Raportu z wyłożenia koncepcji do konsultacji społecznych;
 - g) Analizy wielokryterialnej;
 - h) Kosztorysów.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że koncepcja programowo – przestrzenna pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” została odebrana bez uwag. Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020”.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na **pytanie nr 1 zestaw VIII z dnia 22.12.2022 r.**

4. „V. Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu złożenia oferty o minimalny okres 3 tygodni od daty przekazania dokumentów wskazanych w punkcie IV.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia termin składania ofert.

Szczegóły w pkt IV. niniejszego pisma.

Pytania – zestaw IX z dnia 20.12.2022 r.

1. „W związku ze złożonym charakterem Zamówienia, koniecznością analizy materiałów przetargowych oraz pozyskania ofert podwykonawców, a także okresem urlopowo-świątecznym przypadającym w czasie na przygotowanie oferty (w okresie od publikacji ogłoszenia 30.11.2022 do złożenia ofert w dniu 28.12.2022 na 27 dni aż 10 dni to dni wolne od pracy) zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert z 28.12.2022 r. na 16.01.2023 r. Dodatkowy czas

umożliwi wszystkim wykonawcom rzetelne skalkulowanie ceny ofertowej i przygotowanie ofert, w tym informacji dotyczących kryteriów oceny ofert, w przedmiotowym postępowaniu. Z góry dziękujemy za przychylenie się do niniejszego wniosku.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia termin składania ofert.

Szczegóły w pkt IV. niniejszego pisma.

II. Poza zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I.** niniejszego pisma, Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp, zmienia treść SWZ wraz z załącznikami w następujący sposób:

1. Zamawiający zmienia brzmienie §5 Umowy, na następujące:

„1. Wynagrodzenie Wykonawcy podlega waloryzacji. Podstawą waloryzacji będzie komunikat Prezesa GUS podający wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych.

2. Umowa będzie waloryzowana dla prac i czynności realizowanych po upływie 12 miesięcy. Wynagrodzenie za prace wykonywane w okresie pierwszych 12 miesięcy trwania Umowy nie podlegają waloryzacji, bowiem Wykonawca szacując wynagrodzenie ofertowe uwzględni aktualny trend wzrostu cen w Polsce.

3. Waloryzację stosuje się jednakowo w przypadku wzrostu i spadku przyjętego wskaźnika cen towarów i usług.

4. Mechanizm waloryzacyjny zakłada odniesienie do poziomu wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych przyjętego przez Wykonawcę z okresu roku przed złożeniem oferty.

5. Wartość bazowa inflacji na dzień składania oferty dla okresu poprzedzającego, opublikowana na podstawie komunikatu prezesa GUS w okresie od do wyniosła, podana wartość to „wskaźnik poprzedzający”. „Wskaźnik bieżący” to wartość inflacji aktualna na dzień odbioru danego etapu realizacyjnego.

6. Wskaźnik waloryzacji będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$\text{Wskaźnik waloryzacji} = \text{wskaźnik bieżący} - \text{wskaźnik poprzedzający}$$

7. Waloryzacja będzie obliczana dla każdego z Etapów Umowy osobno.

8. W przypadku wydłużenia realizacji Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, waloryzacja będzie obejmowała wyłącznie okres liczony według terminów umownych.

9. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439 ust. 5 Pzp, zobowiązany jest do odpowiedniej zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy.

10. Zmiana wynagrodzenia nastąpi w przypadku, gdy wskaźnik waloryzacji określający poziom zmiany wynagrodzenia wyniesie co najmniej 0,5% w stosunku do poziomu wynagrodzenia za ten etap Umowy z dnia składania oferty.

11. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia za poszczególne etapy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania mechanizmu waloryzacyjnego to 8% wartości umowy brutto określonej w § 4 ust. 1 Umowy.

12. Zamawiający nie dopuszcza waloryzacji wynagrodzenia za czynności i prace wykonane.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku Nr 1 do SWZ – wzór Umowy.

III. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I.** niniejszego pisma, w załączeniu Zamawiający przekazuje następujące załączniki:

- OPZ – uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący **nowy Załącznik nr 2 do Umowy**;
- wzór Umowy – uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący **nowy Załącznik nr 1 do SWZ**;

- Koncepcję programowo – przestrzenną pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” wraz załącznikami, którą ze względu na rozmiar plików, Zamawiający przekazuje pod następującym linkiem:
http://zdmikp.bydgoszcz.pl/ufiles/rozwoj_sieci_tram_po_2020_koncepcja.zip

IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 są istotne dla sporządzenia oferty i wymagają od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, w oparciu o art. 135 ust. 3 i art. 137 ust. 6 Pzp, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 16.01.2023 r. godz.10:00** i na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:

- *dotychczasową datę „05.01.2023 r.”, zawartą w pkt XII.1. i XII.2. SWZ, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, **zmienia na datę: „16.01.2023 r.”***

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

- *dotychczasową datę „04.04.2023 r.”, zawartą w pkt X. SWZ, dotyczącą terminu związania ofertą, **zmienia na datę: „15.04.2023 r.”***

V. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 692218).

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP
podpis nieczytelny

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu
Rafał Grzegorzewski

.....
(podpis kierownika zamawiającego)