

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,610	km		
			km	0,610	
				RAZEM	0,610
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm pod zjazd od km 0+002 do km 0+004,00 - $(6,00 \times 3,50) + (2,00 \times 2,00) = 25 \text{ m}^2$ od km 0+600 do km 0+610 - $(10,00 \times 5,00) + (4,00 \times 4,00) = 66 \text{ m}^2$ 91	m ²		
			m ²	91,000	
				RAZEM	91,000
3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do 35 cm Krotność = 2 91	m ²		
			m ²	91,000	
				RAZEM	91,000
4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm od km 0+004 do km 0+131,50 - $127,00 \times 3,50 = 446,26 \text{ m}^2$ od km 0+131,50 do km 0+600 - $468,50 \times 5,00 = 2\,342,50 \text{ m}^2$ zjazd na pola i do zabudowy: $10 \times 4,00 \times 1,50 = 60,00 \text{ m}^2$ Razem: $2\,890,76 \text{ m}^2$ 2891,00	m ²		
			m ²	2 891,000	
				RAZEM	2 891,000
5	KNR 2-31 0402-04 z. o.2.13. 9902-01 0402-05	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 40 m zjazd na dr. wewn.: $2 \times (3,00 + 4,00) + 3,50 + 8,00 = 25,50 \text{ m} - 0,16 \text{ m}^3$ zjazd na dr. pow.: $13,00 + 15,00 + 5,00 + 15,00 = 48,00 \text{ m} - 0,30 \text{ m}^3$ 0,46	m ³		
			m ³	0,460	
				RAZEM	0,460
6	KNR 2-31 0403-03 z. o.2.13. 9902-01 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 10 m 73,5	m		
			m	73,500	
				RAZEM	73,500
7	KNR 2-31 0114-05 z. o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - pod nawierzchnie zjazdów 91,00	m ²		
			m ²	91,000	
				RAZEM	91,000
8	KNR 2-31 0511-03 z. o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 91	m ²		
			m ²	91,000	
				RAZEM	91,000
9	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 2891,00	m ²		
			m ²	2 891,000	
				RAZEM	2 891,000
10	KNR 2-31 0202-07 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 20 cm 2891,00	m ²		
			m ²	2 891,000	
				RAZEM	2 891,000
11	KNR 2-31 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 2891,00	m ²		
			m ²	2 891,000	
				RAZEM	2 891,000
12	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm bez naruszania skarp rowu przydrożnego drogi powiatowej 2 odcinki obustronnie po 5,00 m każdy z kierunków 2*5	m		
			m	10,000	
				RAZEM	10,000
13	KNR 2-31 0816-01 z. o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę 10	m		
			m	10,000	
				RAZEM	10,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-11 0146-02	Rurociągi z rur PVC żebrowanych o śr. 40 cm 10	m		
			m	10,000	
				RAZEM	10,000
15	KNR 2-31 1405-01	Naprawa darniowania skarp pełnego bez humusowania 10	m ²		
			m ²	10,000	
				RAZEM	10,000
16	KNR 2-31 0702-01 z. o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
17	KNR 2-31 0703-01 z. o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę znak B-20 przed wyjazdem na drogę powiatową 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
18	kalkulacja własna	Profilowanie poboczy z gruntu pozyskanego z korytowania 2x610,00x1,20x0,10 = 146,40 m ³ 146,40	m ³		
			m ³	146,400	
				RAZEM	146,400