Wołomin, 24.01.2024 r.

**Zamawiający:**

**Powiat Wołomiński**

**ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

**BZP.272.3.2024**

**INFORMACJA**

**Dotyczy**: **Przebudowa DP Nr 4358W ul. Fieldorfa gm. Wołomin.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:**

W związku z zamiarem udziału w niniejszym postępowaniu zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przedmiarów robót.

*Odpowiedź:*

Wycenę prac należy dokonać na podstawie dokumentacji projektowej i wizji w terenie. Przedmiary robót są dokumentami pomocniczymi.

W załączeniu przedmiar robót – jako materiał pomocniczy.

**Pytanie nr 2:**

Proszę o wyjaśnienie dot. zastosowania materiału budowa Kanalizacji deszczowej. W projekcie wykonawczym na profilach oraz w specyfikacji są rury fi 600 PVC-U Lite SN8 natomiast w Projekcie zagospodarowania terenu oraz warunkach technicznych PWiK są rury fi 600 PP. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. rodzaju materiału do wbudowania.

*Odpowiedź:*

Kanalizację deszczową należy wykonać z rur fi 600 PVC-U Lite SN8.

**Pytanie nr 3:**

W dokumentacji przetargowej w załączniku SWZ3 w szczegółowym opisie zamówienia w zakresie jest budowa kanału technologicznego. Prosimy o zamieszczenie projektu dot. budowy kanału technologicznego, gdyż nie ma go w dokumentacji przetargowej.

*Odpowiedź:*

Zamawiający zmienia zapis w opisie przedmiotu zamówienia dotyczącego punktu B) przebudowa drogi:

Punkt ten otrzymuje brzmienie:

w zakresie robót branży drogowej:

* budowa nawierzchni jezdni,
* budowa ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo – rowerowej,
* budowa i przebudowa chodnika,
* budowa zatoki autobusowej,
* budowa miejsc postojowych do obsługi uczestników ruchu
* przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
* przebudowa i budowa zjazdów,
* rozbiórkę kolidujących elementów drogowych,
* usunięcie krzewów kolidujących z inwestycją,
* usunięcie drzew kolidujących z inwestycją poprzez ich przesadzenie w miejsce wskazane przez Zamawiającego (na teren Powiatu Wołomińskiego),
* uzyskanie w imieniu Zamawiającego zgody na przesadzenie drzew (jeśli wymagane),
* rozbiórkę kolidujących elementów drogowych,

w zakresie branży elektrycznej:

* rozbiórkę i budowę kablowej sieci oświetleniowej,
* budowa oświetlenia przejść dla pieszych,
* doświetlenia chodnika poprzez dowieszenie opraw na 4 istniejących latarniach (strona parzysta na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Starowiejskiej),

w zakresie branży telekomunikacyjnej:

* rozbiórkę i budowę kablowych i napowietrznych sieci teletechnicznych,

w zakresie branży sanitarnej:

* rozbiórka i budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami krawężnikowo - jezdniowymi i studniami,
* przebudowa hydrantu i przyłącza wodociągowego.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o zamieszczenie przedmiarów (z ilościami) pomocniczych/podglądowych z b. drogowej, elektrycznej, teletechnicznej, KD oraz WD.

*Odpowiedź:*

Patrz Pytanie nr 1:

**Pytanie nr 5:**

Dot. kanalizacja deszczowa fr. na odcinku skrzyżowania ul. Fieldorfa z ul. Lipińską. Prosimy o informację, czy fragment kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ul. Fieldorfa z ul. Lipińską objęty odrębnym opracowaniem firmy DROGOWSKAZ Jan Libura na odc. od studni D14 do D16 oraz D15 do D25 jest przeznaczony do budowy? Jeśli tak, prosimy o wskazanie firmy, która obejmuje gwarancją wykonane prace po przebudowie w/w skrzyżowania objętego oddzielnym opracowaniem.

*Odpowiedź:*

Budowa kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ul. Fieldorfa z ul. Lipińską jest przeznaczona do realizacji na podstawie dokumentacji projektowej przebudowy DP4358W ul. Fieldorfa w Wołominie.

Wykonawcą przebudowy skrzyżowania ul. Fieldorfa z ul. Lipińską była firma Szpańscy Jerzy, Jacek, Dawid Czystość Sp. Jawna z siedzibą ul. Sławkowska 22, 05-200 Wołomin.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o informację dot. warstwy ścieralnej z BA w projektowanych warstwach nawierzchni dot. ścieżki rowerowej w PW b. drogowa Opis str.8 uwzględniono AC 8S 50/70 KR3-4, natomiast w specyfikacji D-05.03.05A PKT.1.3 widnieje warstwa ścieralna dla ścieżki rowerowej z AC 11S 50/70 KR3-4.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną dla ścieżki rowerowej należy wykonać z AC 8S 50/70.

…………………………………….

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu