



**TOM 1**

## **PROJEKT DROGOWY**

*Przedsięwzięcie:*

**Przebudowa ulicy Mickiewicza w Kębłowie**

*Inwestor:*

**Gmina Luzino**  
**ul. Ofiar Stutthofu 11**  
**84-242 Luzino**

*Numery działek / obręby:*

**Obręb Kębłowo:**  
Działki nr: 342/1, 342/10, 342/16, 341/57, 341/63, 341/43,  
341/49, 341/34, 341/21, 341/80, 341/102, 341/101

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, lipiec 2020r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## Załącznik 1 – Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Mickiewicza w Kębłowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp. z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2020 r. przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE Marek Szewczyk;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Istniejąca ul. Mickiewicza w Kębłowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Mickiewicza zapewnia dojazd do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 564m z początkiem na skrzyżowaniu z ulicą Rolniczą aż do skrzyżowania z ul. Chłopską. Ulicą Mickiewicza poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Mickiewicza posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

### **5.2. Uzbrojenie podziemne.**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

### **5.3. Warunki gruntowe.**

Wierzchnią warstwę ulicy Mickiewicza stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

### **5.4. Zieleń.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

## **6. Rozwiązanie projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Mickiewicza – 5,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

### **6.2. Układ sytuacyjny.**

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Mickiewicza z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Na załamaniu osi jezdni zastosowano łuk poziomy o promieniu  $R=300m$ . Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrągających wloty ulic zastosowano opornik betonowy.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,30% do 2,40%. Załomy o różnicy pochylenia powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od  $R=400m$  do  $R=3000m$ . W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

### **6.4. Odwodnienie.**

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

### **6.5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18$  kN/m<sup>3</sup>. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji

nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. MICKIEWICZA I WLOTÓW ULIC			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

<b>2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna

<b>3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH</b>			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna

**UWAGA:** Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia  $E_{II}$  na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

## **7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.**

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

**Sporządził:**

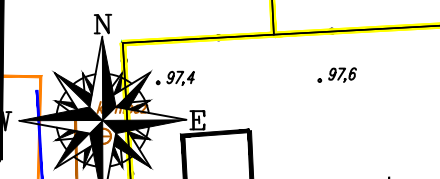
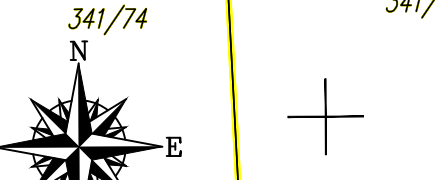
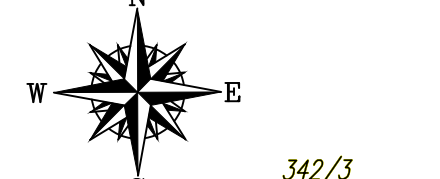
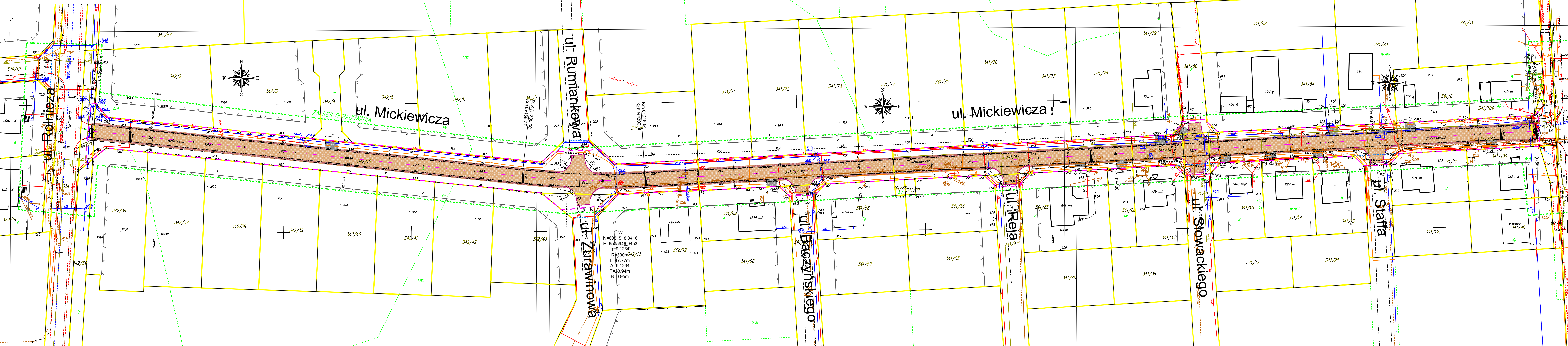
**mgr inż. Sławomir Groth**







Plan sytuacyjny Skala 1:500



W  
N=6051518.8416  
E=6566916.9453  
g=9.1234  
R=300m/342/13  
L=7.77m  
Δ=9.1234  
T=23.94m  
B=0.95m

Posiadaca 1/6, 2/6 niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny odpowiadający do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wielkopolski  
mgr inż. Dorota Szumarska  
08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

woj. pomorskie  
Powiat .....  
Gmina .....  
Obr. ....  
Działka .....  
Ks. Rob. ....  
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień .....  
Nr ewid. zgl. ....  
Mapę sporządził .....  
Uwaga: ukł. poziomy "2000"  
ukł. wysokościowy "Kronsztadt 86"  
sekcja mapy : 6.226.21.19.2.(3,4)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1: 500

Ważność: 08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

Ważność: 08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

Ważność: 08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

Ważność: 08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

Ważność: 08-05-2020 z 06.09.2020  
(data wykonania geodezyjnych i kartograficznych)

- OZNACZENIA:
- oś projektowana
  - zakres opracowania
  - opornik betonowy
  - krawężel utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawężel regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - krawężel regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS PROJEKT**  
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504 373 488; tel.: 501 243 736  
NIP: 504-016-56-73; REGON: 363 332 343  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Mickiewicza w Kębłowie  
PLAN SYTUACYJNY

Investor: Gmina Luzino  
ul. Ofiar Ślutthofu 11  
84-242 Luzino

Adres inwestycji: Kębłowo, ul. Mickiewicza

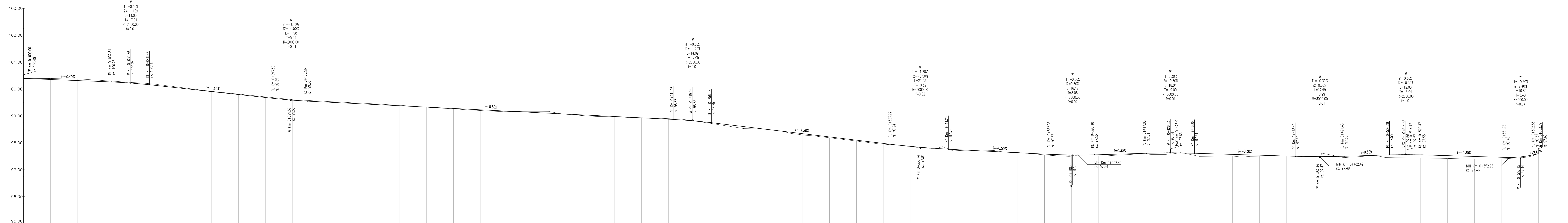
Data: 07.2020 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:500

Opracował: mgr inż. Sławomir Groth ugr. nr POM137/POOD/05 Nr rys. 2

Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak ugr. nr POM138/POOD/05 10



# Profil podłużny ul. Mickiewicza - oś Skala 1:50/500



PK	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
0+000	100.40	100.39	0.00			0.00	0+000
10.00	100.36	100.37	-0.04	L=32.84m i=-0.40%		10.00	
20.00	100.32	100.37	-0.06			20.00	
30.00	100.28	100.31	-0.04			30.00	
32.84	100.26	100.25	-0.03	R=2000.00m L=14.03m		32.84	
39.86	100.22	100.22	-0.02			39.86	
40.00	100.16	100.22	-0.04			40.00	
46.87	100.13	100.17	-0.04			46.87	
50.00	100.11	100.17	-0.04			50.00	
60.00	100.02	100.04	-0.02			60.00	
70.00	99.91	99.91	-0.01	L=46.71m i=-1.10%		70.00	
80.00	99.80	99.81	-0.02			80.00	
90.00	99.69	99.71	-0.02			90.00	
93.58	99.65	99.66	-0.03			93.58	
98.57	99.59	99.61	-0.02	R=2000.00m L=11.98m		98.57	
100.00	99.55	99.55	-0.03			100.00	
100.00	99.53	99.55	-0.03	L=136.42m i=-0.50%		100.00	
20.00	99.48	99.50	-0.02			20.00	
30.00	99.43	99.45	-0.02			30.00	
40.00	99.38	99.40	-0.02			40.00	
50.00	99.33	99.31	0.01			50.00	
60.00	99.28	99.28	0.02			60.00	
68.71	99.24	99.20	0.03			68.71	
70.00	99.23	99.20	0.03			70.00	
80.00	99.18	99.16	0.02			80.00	
90.00	99.13	99.17	-0.04			90.00	
100.00	99.08	99.13	-0.05			100.00	
10.00	99.03	99.00	0.03			10.00	
16.54	99.00	99.00	0.01			16.54	
20.00	98.98	98.97	0.00			20.00	
30.00	98.93	98.94	-0.01			30.00	
40.00	98.88	98.90	-0.02			40.00	
41.98	98.87	98.88	-0.02	R=2000.00m L=14.09m		41.98	
45.00	98.87	98.87	0.00			45.00	
50.00	98.81	98.81	0.01			50.00	
56.07	98.75	98.75	0.03			56.07	
60.00	98.70	98.66	0.05			60.00	
70.00	98.58	98.53	0.05			70.00	
80.00	98.46	98.44	0.02			80.00	
90.00	98.34	98.28	0.05	L=67.15m i=-1.20%		90.00	
100.00	98.22	98.19	0.03			100.00	
10.00	98.10	98.10	0.04			10.00	
20.00	97.98	97.96	0.03			20.00	
23.22	97.94	97.95	-0.01			23.22	
30.00	97.87	97.88	-0.01	R=3000.00m L=21.03m		30.00	
33.74	97.83	97.80	0.00			33.74	
40.00	97.79	97.80	-0.01			40.00	
44.25	97.76	97.76	-0.01			44.25	
50.00	97.73	97.72	0.01			50.00	
60.00	97.68	97.74	-0.04	L=38.11m i=-0.50%		60.00	
70.00	97.63	97.67	-0.01			70.00	
80.00	97.58	97.58	0.03			80.00	
82.36	97.57	97.53	0.04			82.36	
90.00	97.55	97.51	0.04			90.00	
90.42	97.55	97.51	0.04	R=2000.00m L=16.12m		90.42	
98.48	97.55	97.51	0.05			98.48	
100.00	97.56	97.51	0.05	L=19.35m i=0.30%		100.00	
10.00	97.59	97.56	0.03			10.00	
17.83	97.61	97.58	0.03			17.83	
20.00	97.62	97.57	0.05	R=3000.00m L=18.01m		20.00	
26.83	97.63	97.57	0.04			26.83	
30.00	97.62	97.63	-0.01			30.00	
35.84	97.61	97.50	0.08			35.84	
40.00	97.60	97.50	0.10			40.00	
50.00	97.57	97.51	0.06	L=37.65m i=-0.30%		50.00	
60.00	97.54	97.50	0.04			60.00	
70.00	97.51	97.51	0.00			70.00	
73.49	97.50	97.50	0.00			73.49	
80.00	97.49	97.47	0.02			80.00	
82.48	97.49	97.46	0.03	R=3000.00m L=17.99m		82.48	
90.00	97.50	97.48	0.02			90.00	
91.46	97.50	97.48	0.02	L=16.91m i=0.30%		91.46	
100.00	97.53	97.53	0.02			100.00	
108.36	97.55	97.45	0.10			108.36	
110.00	97.56	97.45	0.11			110.00	
114.43	97.56	97.43	0.12			114.43	
120.00	97.55	97.43	0.12	R=2000.00m L=12.08m		120.00	
130.00	97.52	97.43	0.10			130.00	
140.00	97.49	97.40	0.10	L=31.28m i=-0.30%		140.00	
150.00	97.46	97.41	0.05			150.00	
151.76	97.46	97.41	0.04			151.76	
157.15	97.48	97.45	0.03			157.15	
160.00	97.52	97.45	0.04	R=400.00m L=10.80m		160.00	
162.55	97.50	97.51	-0.02			162.55	
163.79	97.50	97.51	-0.02	L=2.3m i=4.40%		163.79	

**LEGENDA:**

————— Niveleta projektowana

————— Teren istniejący

**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Prof. Z. Czubalskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504 373 688 ; tel.: 501 243 736  
NIP: 604-016-56-73 REGON: 363 332 243  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Mickiewicza w Kębłowie

**PLAN SYTUACYJNY**

---

Investor: Gmina Luzino  
ul. Ofiar Stutthofu 11  
84-242 Luzino

Adres inwestycji: Kębłowo, ul. Mickiewicza

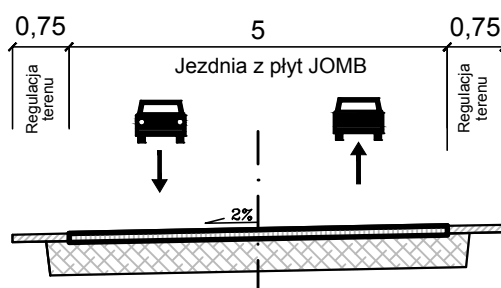
Data: 07.2020 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:50/500

Opracował: mgr inż. Sławomir Groth (Lp. nr POM0137/POD005)

Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak (Lp. nr POM0138/POD005)

Nr rys. 3

# Przekroje normalne



**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736  
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

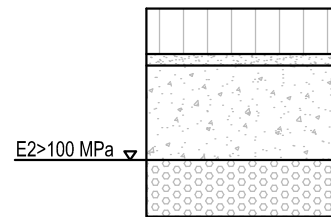
Przebudowa ul. Mickiewicza w Kębłowie

**PRZEKROJE NORMALNE**

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Mickiewicza		
Data: 07.2020	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>4</b> 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogową</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Mickiewicza i wlotów ulic



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY MICKIEWICZA I WLOTÓW ULIC (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

## 2. Konstrukcja regulacji terenu



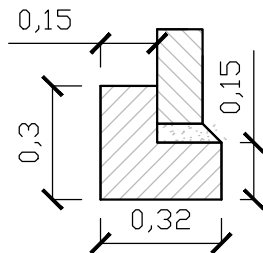
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU ( min. 10cm )	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5	gr. min. 10cm

## 3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH ( min. 15cm )	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

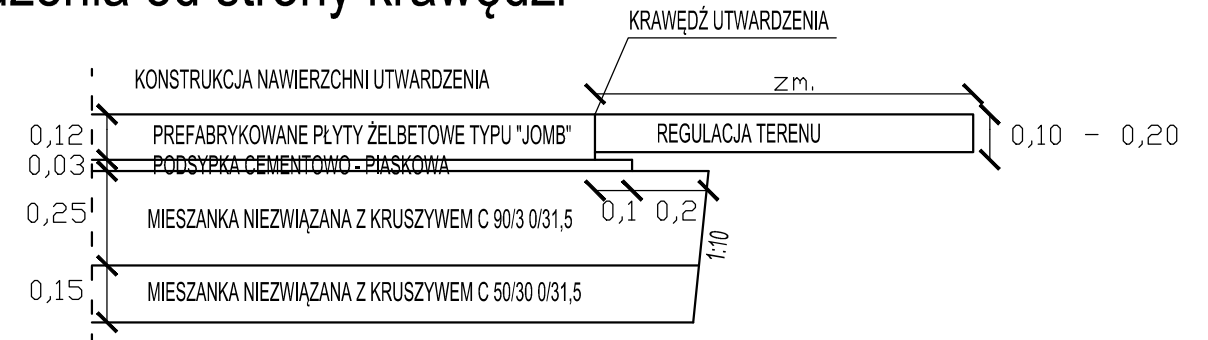
## 4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



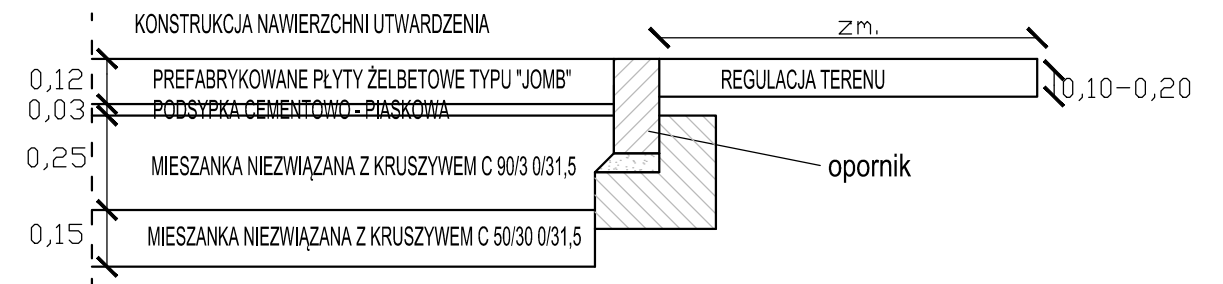
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



### LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90 0/31,5
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	PIASEK ŚREDNI

 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Przebudowa ul. Mickiewicza w Kęłowie	
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kęłowo, ul. Mickiewicza		
Data: 07.2020	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>5</b> 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

## UZGODNIENIA

## PRZEBUDOWA ULICY MICKIEWICZA W KĘBŁOWIE

### Wykaz uzgodnień

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)</b>
<b>1.</b>	<b>Starostwo Powiatowe w Wejherowie</b> <b>Wydział Geodezji</b> <b>Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</b> ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
<b>2.</b>	<b>INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dzieścielski</b> ul. Spółdzielcza 7 84-240 Reda
<b>3.</b>	<b>Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</b> z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka11 84-200 Wejherowo
<b>4.</b>	<b>ENERGA OPERATOR SA</b> <b>Oddział w Gdańsku</b> <b>Rejon Dystrybucji w Wejherowie</b> ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo

**Podstawa prawna:**  
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.**

lokalizacja obiektu: Kębłowo ul. Mickiewicz, gm. Luzino  
dz. nr 342/1, 342/10, 342/16, 341/57, 341/63, 341/43, 341/49,  
341/34, 341/21, 341/80, 341/102, 341/101.  
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy  
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11  
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2020-05-15 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2020-05-21 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,  
**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,  
**sieć telekomunikacyjna:** Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: bez uwag,  
Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": bez uwag,  
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: zgodnie z załącznikiem nr 1,  
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: bez uwag,  
**drogi publiczne:** Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: należy uzgodnić z Zarządem Drogowym,  
**osnowa geodezyjna:** trwale znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Włodzisław Abramowicz



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
projektant



Posiadacz służy, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o prace geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera opisać techniczny rysunek do ewidencji pomiarów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Stacja: Wejherowski  
 15. 179- 5731/40  
 08-05-2020  
 Z up. Starosty Główny Specjalista  
 Dorota Scumarska

N  
 W — E  
 S

**MAPA SYTUACYJNO -  
 -WYSOKOŚCIOWA  
 Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
 Powiat ..... wejherowski  
 Gmina ..... Luzino  
 Obr. .... Kębłowo  
 Działka ..... 342/10  
 Ks. Rob. .... 162/2020  
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień ..... 2020.04.17.  
 Nr ewid. zgł. .... GD.6540.2400.2020

JSKUCI GEODEZYJNE  
 Marek Szewczyk  
 84-200 Wierzbowa ul. Królewska 10  
 NIP 585155-66-1 REGON 162534741  
 tel. 607-385-067

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
 WYDZIAŁ GEODEZJI**

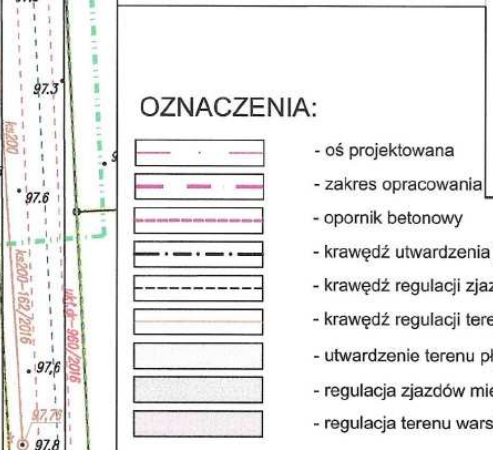
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie koordynacyjnej w dniu ..... 2020-05-21  
 uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Znak sprawy: GD.6630 ..... 10.16.2020  
 Wejherowa dnia 2020-05-21

podpis przewodniczącego zarządu

Z up. Starosty  
 Kierownik Referatu  
 Wacław Abramowicz



Mapę sporządził  
 Uwaga : .....  
 ukt. poziomy "2000"  
 ukt. wysokościowy "Kronstadt 86"  
 sekcja mapy : 6.226.21.19.2.(3,4)

GEODETA OFICJALNICY  
 Michał Szewczyk  
 84-200 Wierzbowa ul. Królewska 10  
 NIP 585155-66-1 REGON 162534741  
 tel. 607-385-067

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które miały być zgłoszone do Inwestycji lub, o takich Brak jest informacji w Instytutach branżowych.

Porzucenie wszelkich metod bezopóźnienia bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę Wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem dotychczas orientacyjnych słupczek siłownych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, inwestor, nie ponosi zobowiązań do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 74, 43 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1999 r. Dz.U Nr 36, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 314.223-1278

UWAGA!  
 W zakresie opracowania mapy wykorzystano profile techniczne :  
 U10.0-43/2016, edycja 1137/2015, KAD00-1793/2019, W40-563/2018, K4500-162/2016,  
 W40-1435/2015, K4160-82/2017, edycja 1870/2017, G22-475/2020, W43-360/2018  
 W110-1376/2015, W200-1376/2016

Kontour użytku gruntowego oznaczony symbolami "R" nie jest równy do bieżących ewidencji gruntów i budynków

--- linie rozgraniczające  
 --- linie zabudowy

- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
  - zakres opracowania
  - opornik betonowy
  - krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS  
 PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736  
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Mickiewicza w Kębłowie

**PLAN SYTUACYJNY**

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Mickiewicza		
Data: 05.2020	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.  2 10
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Sławomir Groth  
 projektant

**Uzgodnienie nr: 871/2020**

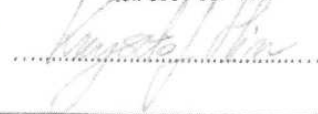
– załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wejherowie  
nr GD.6630.1016.2020 z dnia 21.05.2020 r.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR KOMPUTER SERWIS.
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od istniejącej mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie mikrokanalizacji kablowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę INTERKAR KOMPUTER SERWIS aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
5. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz opisem kolizji i zaznaczonymi skrzyżowaniami i zbliżeniami z infrastrukturą INTERKAR.
7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR KOMPUTER-SERWIS Karol Dziecielski, ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.  
Osoba do kontaktu ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS:  
Krzysztof Hinz, tel. 533 303 660, e-mail: [krzysiekh@interkar.pl](mailto:krzysiekh@interkar.pl), fax: 58 742 59 75
11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR KOMPUTER-SERWIS należy niezwłocznie zgłaszać osobie wskazanej do kontaktu.
12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
13. INTERKAR KOMPUTER-SERWIS nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości.
14. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
15. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z protokołem z Narady Koordynacyjnej.

Zatgamik w 1.

**INTERKAR**  
Karol Dziecielski  
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20  
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123  
tel. 0901 067 108



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
projektant



**Zarząd Drogowy  
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego  
z siedzibą w Wejherowie  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11**

Wejherowo, dnia 02.06.2020 r.

OPD-5481/op/ 14 /2020

**OŚWIADCZAM**

ze opiniuję pozytywnie dokumentację projektową dotyczącą inwestycji pt. „Przebudowa ul. Mickiewicza w Kębłowie” w zakresie skrzyżowania ulicy Mickiewicza z drogą powiatową nr 1451G (ulica Chłopska) w miejscowości Kębłowo na terenie gminy Luzino z następującą uwagą:

1. Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu drogowego oraz uzyskać jego zatwierdzenie od Starosty Wejherowskiego po uprzednim uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji.

Niniejsze oświadczenia stanowi dla Inwestora tj. Gminy Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1451G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w tut. Zarządzie Drogowym. Do wniosku o zezwolenie należy przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Wejherowskiego projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego po uprzednim uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).

Integralną część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczetowany pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

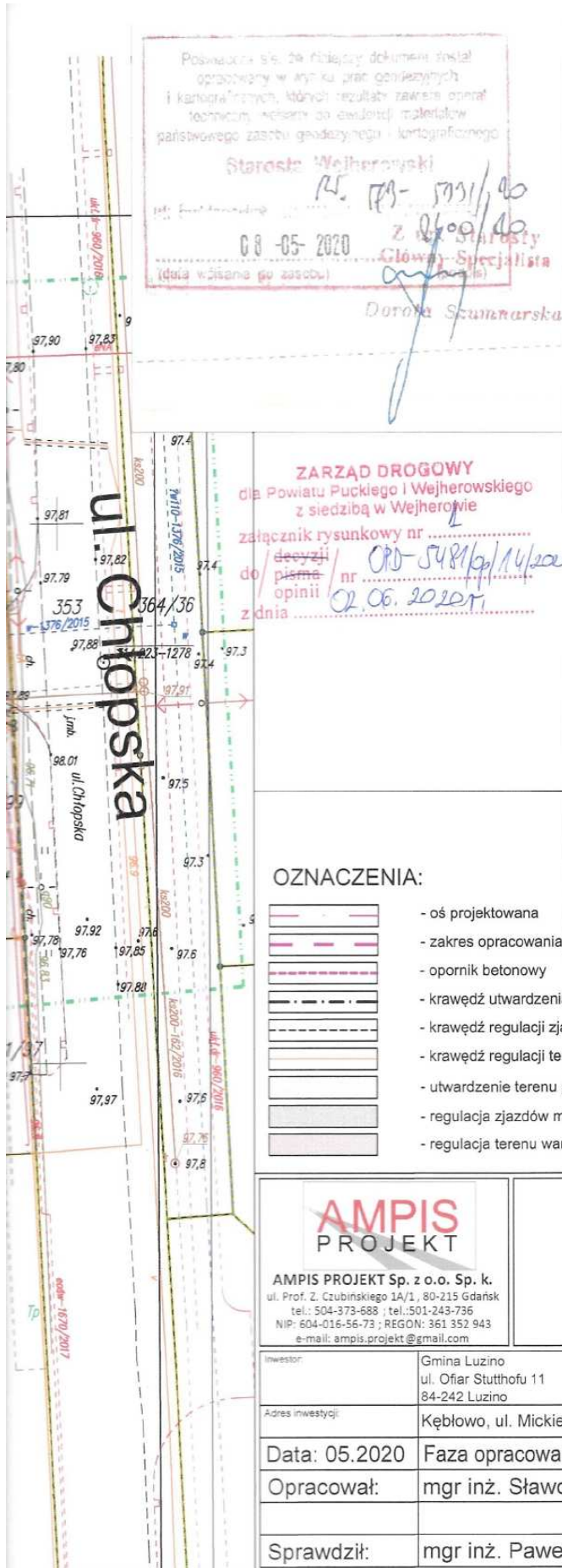
Dyrektor  
*mgr Robert Lorbiecki*

Otrzymują:

1. AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
*projektant*



Posiadać s/s. 24. Należy dołączyć dokumenty: instalacje opracowane w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał formularz techniczny, zestaw do ewidencji materiałów paristawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wejherowski  
 14. 179- 5731/10  
 08-05-2020 Z 0600/10  
 Dorota Szumarska  
 Główny Specjalista

N  
 W E S  
**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 SKALA 1: 500

woj. pomorskie  
 Powiat ..... wejherowski .....  
 Gmina ..... Luzino .....  
 Obr. .... Kębłowo .....  
 Działka ..... 342/10 .....  
 Ks. Rob. .... 162/2020 .....  
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień ... 2020.04.17 ...  
 Nr ewid. zgł. .... GD.6640.2400.2020 .....  
 Mapę sporządził ..... GEOGRAFIA OFRANKOWY .....  
 Uwaga : .....  
 ukt. poziomy "2000"  
 ukt. wysokościowy "Kronsztadt 86"  
 sekcja mapy : 6.226.21.19.2.(3,4)

JGL 001 14-01023YME  
 Maria Stępczyk  
 84-200 Wł. nierszo ul. Krótka 10  
 NIP 866-198-66-1 REGON 192534741  
 tel. 607-986-087

**ZARZĄD DROGOWY**  
 dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego  
 z siedzibą w Wejherowie  
 załącznik rysunkowy nr .....  
 do decyzji / nr OPD-5481/14/2020  
 opinii / nr 02.06.2020T  
 z dnia .....

nie wyłącza się latarnie nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których Brak jest informacji w istniejących branżowych.

Planier stosując metodę bezoszczędnie bez pasywnego ustalenia granic działek.

Wszelkie twarde obiekty budowlane podlegają wyfotowaniu przez jednostkę Wykonawczą geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone traktamentami dotyczącymi istniejących składowości gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieusuwanie!) (art. 16, 45 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1999 r. Dz.U. Nr 20, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania mapy, znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 314.223-1278

- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
  - zakres opracowania
  - opornik betonowy
  - krawężń utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawężń regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - krawężń regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**UWAGA!**  
 W zakresie opracowania mapy, znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej z ZUD: 314.223-1278, 314.223-1279, 314.223-1280, 314.223-1281, 314.223-1282, 314.223-1283, 314.223-1284, 314.223-1285, 314.223-1286, 314.223-1287, 314.223-1288, 314.223-1289, 314.223-1290, 314.223-1291, 314.223-1292, 314.223-1293, 314.223-1294, 314.223-1295, 314.223-1296, 314.223-1297, 314.223-1298, 314.223-1299, 314.223-1300, 314.223-1301, 314.223-1302, 314.223-1303, 314.223-1304, 314.223-1305, 314.223-1306, 314.223-1307, 314.223-1308, 314.223-1309, 314.223-1310, 314.223-1311, 314.223-1312, 314.223-1313, 314.223-1314, 314.223-1315, 314.223-1316, 314.223-1317, 314.223-1318, 314.223-1319, 314.223-1320, 314.223-1321, 314.223-1322, 314.223-1323, 314.223-1324, 314.223-1325, 314.223-1326, 314.223-1327, 314.223-1328, 314.223-1329, 314.223-1330, 314.223-1331, 314.223-1332, 314.223-1333, 314.223-1334, 314.223-1335, 314.223-1336, 314.223-1337, 314.223-1338, 314.223-1339, 314.223-1340, 314.223-1341, 314.223-1342, 314.223-1343, 314.223-1344, 314.223-1345, 314.223-1346, 314.223-1347, 314.223-1348, 314.223-1349, 314.223-1350, 314.223-1351, 314.223-1352, 314.223-1353, 314.223-1354, 314.223-1355, 314.223-1356, 314.223-1357, 314.223-1358, 314.223-1359, 314.223-1360, 314.223-1361, 314.223-1362, 314.223-1363, 314.223-1364, 314.223-1365, 314.223-1366, 314.223-1367, 314.223-1368, 314.223-1369, 314.223-1370, 314.223-1371, 314.223-1372, 314.223-1373, 314.223-1374, 314.223-1375, 314.223-1376, 314.223-1377, 314.223-1378, 314.223-1379, 314.223-1380, 314.223-1381, 314.223-1382, 314.223-1383, 314.223-1384, 314.223-1385, 314.223-1386, 314.223-1387, 314.223-1388, 314.223-1389, 314.223-1390, 314.223-1391, 314.223-1392, 314.223-1393, 314.223-1394, 314.223-1395, 314.223-1396, 314.223-1397, 314.223-1398, 314.223-1399, 314.223-1400, 314.223-1401, 314.223-1402, 314.223-1403, 314.223-1404, 314.223-1405, 314.223-1406, 314.223-1407, 314.223-1408, 314.223-1409, 314.223-1410, 314.223-1411, 314.223-1412, 314.223-1413, 314.223-1414, 314.223-1415, 314.223-1416, 314.223-1417, 314.223-1418, 314.223-1419, 314.223-1420, 314.223-1421, 314.223-1422, 314.223-1423, 314.223-1424, 314.223-1425, 314.223-1426, 314.223-1427, 314.223-1428, 314.223-1429, 314.223-1430, 314.223-1431, 314.223-1432, 314.223-1433, 314.223-1434, 314.223-1435, 314.223-1436, 314.223-1437, 314.223-1438, 314.223-1439, 314.223-1440, 314.223-1441, 314.223-1442, 314.223-1443, 314.223-1444, 314.223-1445, 314.223-1446, 314.223-1447, 314.223-1448, 314.223-1449, 314.223-1450, 314.223-1451, 314.223-1452, 314.223-1453, 314.223-1454, 314.223-1455, 314.223-1456, 314.223-1457, 314.223-1458, 314.223-1459, 314.223-1460, 314.223-1461, 314.223-1462, 314.223-1463, 314.223-1464, 314.223-1465, 314.223-1466, 314.223-1467, 314.223-1468, 314.223-1469, 314.223-1470, 314.223-1471, 314.223-1472, 314.223-1473, 314.223-1474, 314.223-1475, 314.223-1476, 314.223-1477, 314.223-1478, 314.223-1479, 314.223-1480, 314.223-1481, 314.223-1482, 314.223-1483, 314.223-1484, 314.223-1485, 314.223-1486, 314.223-1487, 314.223-1488, 314.223-1489, 314.223-1490, 314.223-1491, 314.223-1492, 314.223-1493, 314.223-1494, 314.223-1495, 314.223-1496, 314.223-1497, 314.223-1498, 314.223-1499, 314.223-1500, 314.223-1501, 314.223-1502, 314.223-1503, 314.223-1504, 314.223-1505, 314.223-1506, 314.223-1507, 314.223-1508, 314.223-1509, 314.223-1510, 314.223-1511, 314.223-1512, 314.223-1513, 314.223-1514, 314.223-1515, 314.223-1516, 314.223-1517, 314.223-1518, 314.223-1519, 314.223-1520, 314.223-1521, 314.223-1522, 314.223-1523, 314.223-1524, 314.223-1525, 314.223-1526, 314.223-1527, 314.223-1528, 314.223-1529, 314.223-1530, 314.223-1531, 314.223-1532, 314.223-1533, 314.223-1534, 314.223-1535, 314.223-1536, 314.223-1537, 314.223-1538, 314.223-1539, 314.223-1540, 314.223-1541, 314.223-1542, 314.223-1543, 314.223-1544, 314.223-1545, 314.223-1546, 314.223-1547, 314.223-1548, 314.223-1549, 314.223-1550, 314.223-1551, 314.223-1552, 314.223-1553, 314.223-1554, 314.223-1555, 314.223-1556, 314.223-1557, 314.223-1558, 314.223-1559, 314.223-1560, 314.223-1561, 314.223-1562, 314.223-1563, 314.223-1564, 314.223-1565, 314.223-1566, 314.223-1567, 314.223-1568, 314.223-1569, 314.223-1570, 314.223-1571, 314.223-1572, 314.223-1573, 314.223-1574, 314.223-1575, 314.223-1576, 314.223-1577, 314.223-1578, 314.223-1579, 314.223-1580, 314.223-1581, 314.223-1582, 314.223-1583, 314.223-1584, 314.223-1585, 314.223-1586, 314.223-1587, 314.223-1588, 314.223-1589, 314.223-1590, 314.223-1591, 314.223-1592, 314.223-1593, 314.223-1594, 314.223-1595, 314.223-1596, 314.223-1597, 314.223-1598, 314.223-1599, 314.223-1600, 314.223-1601, 314.223-1602, 314.223-1603, 314.223-1604, 314.223-1605, 314.223-1606, 314.223-1607, 314.223-1608, 314.223-1609, 314.223-1610, 314.223-1611, 314.223-1612, 314.223-1613, 314.223-1614, 314.223-1615, 314.223-1616, 314.223-1617, 314.223-1618, 314.223-1619, 314.223-1620, 314.223-1621, 314.223-1622, 314.223-1623, 314.223-1624, 314.223-1625, 314.223-1626, 314.223-1627, 314.223-1628, 314.223-1629, 314.223-1630, 314.223-1631, 314.223-1632, 314.223-1633, 314.223-1634, 314.223-1635, 314.223-1636, 314.223-1637, 314.223-1638, 314.223-1639, 314.223-1640, 314.223-1641, 314.223-1642, 314.223-1643, 314.223-1644, 314.223-1645, 314.223-1646, 314.223-1647, 314.223-1648, 314.223-1649, 314.223-1650, 314.223-1651, 314.223-1652, 314.223-1653, 314.223-1654, 314.223-1655, 314.223-1656, 314.223-1657, 314.223-1658, 314.223-1659, 314.223-1660, 314.223-1661, 314.223-1662, 314.223-1663, 314.223-1664, 314.223-1665, 314.223-1666, 314.223-1667, 314.223-1668, 314.223-1669, 314.223-1670, 314.223-1671, 314.223-1672, 314.223-1673, 314.223-1674, 314.223-1675, 314.223-1676, 314.223-1677, 314.223-1678, 314.223-1679, 314.223-1680, 314.223-1681, 314.223-1682, 314.223-1683, 314.223-1684, 314.223-1685, 314.223-1686, 314.223-1687, 314.223-1688, 314.223-1689, 314.223-1690, 314.223-1691, 314.223-1692, 314.223-1693, 314.223-1694, 314.223-1695, 314.223-1696, 314.223-1697, 314.223-1698, 314.223-1699, 314.223-1700, 314.223-1701, 314.223-1702, 314.223-1703, 314.223-1704, 314.223-1705, 314.223-1706, 314.223-1707, 314.223-1708, 314.223-1709, 314.223-1710, 314.223-1711, 314.223-1712, 314.223-1713, 314.223-1714, 314.223-1715, 314.223-1716, 314.223-1717, 314.223-1718, 314.223-1719, 314.223-1720, 314.223-1721, 314.223-1722, 314.223-1723, 314.223-1724, 314.223-1725, 314.223-1726, 314.223-1727, 314.223-1728, 314.223-1729, 314.223-1730, 314.223-1731, 314.223-1732, 314.223-1733, 314.223-1734, 314.223-1735, 314.223-1736, 314.223-1737, 314.223-1738, 314.223-1739, 314.223-1740, 314.223-1741, 314.223-1742, 314.223-1743, 314.223-1744, 314.223-1745, 314.223-1746, 314.223-1747, 314.223-1748, 314.223-1749, 314.223-1750, 314.223-1751, 314.223-1752, 314.223-1753, 314.223-1754, 314.223-1755, 314.223-1756, 314.223-1757, 314.223-1758, 314.223-1759, 314.223-1760, 314.223-1761, 314.223-1762, 314.223-1763, 314.223-1764, 314.223-1765, 314.223-1766, 314.223-1767, 314.223-1768, 314.223-1769, 314.223-1770, 314.223-1771, 314.223-1772, 314.223-1773, 314.223-1774, 314.223-1775, 314.223-1776, 314.223-1777, 314.223-1778, 314.223-1779, 314.223-1780, 314.223-1781, 314.223-1782, 314.223-1783, 314.223-1784, 314.223-1785, 314.223-1786, 314.223-1787, 314.223-1788, 314.223-1789, 314.223-1790, 314.223-1791, 314.223-1792, 314.223-1793, 314.223-1794, 314.223-1795, 314.223-1796, 314.223-1797, 314.223-1798, 314.223-1799, 314.223-1800, 314.223-1801, 314.223-1802, 314.223-1803, 314.223-1804, 314.223-1805, 314.223-1806, 314.223-1807, 314.223-1808, 314.223-1809, 314.223-1810, 314.223-1811, 314.223-1812, 314.223-1813, 314.223-1814, 314.223-1815, 314.223-1816, 314.223-1817, 314.223-1818, 314.223-1819, 314.223-1820, 314.223-1821, 314.223-1822, 314.223-1823, 314.223-1824, 314.223-1825, 314.223-1826, 314.223-1827, 314.223-1828, 314.223-1829, 314.223-1830, 314.223-1831, 314.223-1832, 314.223-1833, 314.223-1834, 314.223-1835, 314.223-1836, 314.223-1837, 314.223-1838, 314.223-1839, 314.223-1840, 314.223-1841, 314.223-1842, 314.223-1843, 314.223-1844, 314.223-1845, 314.223-1846, 314.223-1847, 314.223-1848, 314.223-1849, 314.223-1850, 314.223-1851, 314.223-1852, 314.223-1853, 314.223-1854, 314.223-1855, 314.223-1856, 314.223-1857, 314.223-1858, 314.223-1859, 314.223-1860, 314.223-1861, 314.223-1862, 314.223-1863, 314.223-1864, 314.223-1865, 314.223-1866, 314.223-1867, 314.223-1868, 314.223-1869, 314.223-1870, 314.223-1871, 314.223-1872, 314.223-1873, 314.223-1874, 314.223-1875, 314.223-1876, 314.223-1877, 314.223-1878, 314.223-1879, 314.223-1880, 314.223-1881, 314.223-1882, 314.223-1883, 314.223-1884, 314.223-1885, 314.223-1886, 314.223-1887, 314.223-1888, 314.223-1889, 314.223-1890, 314.223-1891, 314.223-1892, 314.223-1893, 314.223-1894, 314.223-1895, 314.223-1896, 314.223-1897, 314.223-1898, 314.223-1899, 314.223-1900, 314.223-1901, 314.223-1902, 314.223-1903, 314.223-1904, 314.223-1905, 314.223-1906, 314.223-1907, 314.223-1908, 314.223-1909, 314.223-1910, 314.223-1911, 314.223-1912, 314.223-1913, 314.223-1914, 314.223-1915, 314.223-1916, 314.223-1917, 314.223-1918, 314.223-1919, 314.223-1920, 314.223-1921, 314.223-1922, 314.223-1923, 314.223-1924, 314.223-1925, 314.223-1926, 314.223-1927, 314.223-1928, 314.223-1929, 314.223-1930, 314.223-1931, 314.223-1932, 314.223-1933, 314.223-1934, 314.223-1935, 314.223-1936, 314.223-1937, 314.223-1938, 314.223-1939, 314.223-1940, 314.223-1941, 314.223-1942, 314.223-1943, 314.223-1944, 314.223-1945, 314.223-1946, 314.223-1947, 314.223-1948, 314.223-1949, 314.223-1950, 314.223-1951, 314.223-1952, 314.223-1953, 314.223-1954, 314.223-1955, 314.223-1956, 314.223-1957, 314.223-1958, 314.223-1959, 314.223-1960, 314.223-1961, 314.223-1962, 314.223-1963, 314.223-1964, 314.223-1965, 314.223-1966, 314.223-1967, 314.223-1968, 314.223-1969, 314.223-1970, 314.223-1971, 314.223-1972, 314.223-1973, 314.223-1974, 314.223-1975, 314.223-1976, 314.223-1977, 314.223-1978, 314.223-1979, 314.223-1980, 314.223-1981, 314.223-1982, 314.223-1983, 314.223-1984, 314.223-1985, 314.223-1986, 314.223-1987, 314.223-1988, 314.223-1989, 314.223-1990, 314.223-1991, 314.223-1992, 314.223-1993, 314.223-1994, 314.223-1995, 314.223-1996, 314.223-1997, 314.223-1998, 314.223-1999, 314.223-2000, 314.223-2001, 314.223-2002, 314.223-2003, 314.223-2004, 314.223-2005, 314.223-2006, 314.223-2007, 314.223-2008, 314.223-2009, 314.223-2010, 314.223-2011, 314.223-2012, 314.223-2013, 314.223-2014, 314.223-2015, 314.223-2016, 314.223-2017, 314.223-2018, 314.223-2019, 314.223-2020, 314.223-2021, 314.223-2022, 314.223-2023, 314.223-2024, 314.223-2025, 314.223-2026, 314.223-2027, 314.223-2028, 314.223-2029, 314.223-2030, 314.223-2031, 314.223-2032, 314.223-2033, 314.223-2034, 314.223-2035, 314.223-2036, 314.223-2037, 314.223-2038, 314.223-2039, 314.223-2040, 314.223-2041,

Wejherowo, dnia 26-06-2020

## UZGODNIENIE NR 215/ZT/D/2020

**Przedmiot uzgodnienia:** Projekt zagospodarowania terenu  
Przebudowa ul. Mickiewicza dz. 342/1, 342/10, 342/16, 341/57, 341/63,  
341/43, 341/49, 341/34, 341/21, 341/80, 341/102, 341/101 w miejscowości  
Kębłowo

### UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące i znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGIA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGI OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zinventaryzować a w razie konieczności skorygować trasę oraz umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:  
36MMD a/a

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

  
Sławomir Ptasiński

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Sławomir Groth**  
projektant





ENERGA OPERATOR SA  
 Oddział w Gdańsku  
 Rejon Dystrybucji w Wejherowie  
 Uzgodnienie nr 215/ST/D/2020  
 Data uzgodnienia 26 CZE 2020  
 Ilość rysunków 1

Specjalista  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
 Sławomir Ptasieński

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Sławomir Groth  
 projektant