

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na zapobieganiu zagrożeniom w operacjach lotniczych ze strony ptactwa oraz dzikiej zwierzyny za pomocą dostępnych metod odstraszania ptaków i zwierząt na terenie lotniska w Latkowie w celu zwiększenia bezpieczeństwa lotów.
2. Ograniczanie występowania ptaków/zwierząt realizowane będzie w oparciu o następujące metody:
 - 2.1. Metodę pirotechniczną (pistolet hukowy będący na wyposażeniu i w użyciu Wykonawcy oraz armatki hukowe będące na wyposażeniu i w użyciu Grupy ds. Odstraszania Ptaków);
 - 2.2. Metodę biosoniczną (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
 - 2.3. Metodę z zastosowaniem przynajmniej dwóch psów, w tym przynajmniej jednego rasy BORDER COLLIE, odpowiednio wyszkolonych do pracy na lotniskach;
 - 2.4. Optymalnie do pracy na lotnisku Wykonawca będzie wykorzystywał następujące gatunki ptaków:
 - Raróg Falco cherrug
 - Raróg górski Falco biarmicus
 - Sokół wędrowny Falco peregrinus
 - Jastrząb Accipiter gentilis
 - Myszołowiec Parabuteo unicinctus
 - lub inne gatunki, których wykorzystanie zostanie wskazane, jako zasadne na danym lotnisku oraz uzgodnione z Zamawiającym;
 - 2.5. Inne, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez sokolnika/specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji/porze roku w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych czy też elementów odstraszania wizualnego).
 - 2.6. Wykonawca nie będzie przetrzymywał i wykorzystywał do pracy na lotnisku żadnych gatunków sów (Strigiformes).
 - 2.7. Przechowywanie oraz wykorzystanie do pracy na lotnisku orła przedniego musi być zmotywowane możliwością polowania na zajęce lub króliki na lotnisku, wymaga więc dodatkowych uzgodnień w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP, przeprowadzonych już po rozpoczęciu pracy przez Wykonawcę na lotnisku oraz uzyskaniem zezwoleń na odłów/ odstrzał zajęcy/królików.
3. Zaleca się, aby Wykonawca przed przystąpieniem do złożenia oferty dokonał wizji lokalnej obszaru lotniska, na którym wykonywana będzie przedmiotowa usługa. Wizję lokalną w miejscu realizacji zamówienia można przeprowadzić po wcześniejszym telefonicznym ustaleniu terminu pod numerem: tel. 261 437 490 - p. KAROLINA WITUŁA.
4. Przed rozpoczęciem prac Odbiorca usługi, tj. 56. Baza Lotnicza w Inowrocławiu przeprowadzi szkolenie dotyczące zasad poruszania się po lotnisku.
5. Zamawiający nie zapewnia miejsca zamieszkania dla pracowników firmy.

6. Zamawiający po uzgodnieniu z użytkownikiem wskaże miejsce w pomieszczeniu socjalnym do spożywania posiłków przez pracownika firmy.
7. Do obowiązków Wykonawcy należy, w szczególności:
 - 7.1. Sprawdzenie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej ustalonej ze służbami lotniskowymi, występowania oraz aktywności ptaków/zwierząt wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do ok. 1000m od progów drogi startowej i do 300m od jej krawędzi oraz innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpraca w tym zakresie ze służbami lotniskowymi (wieża kontroli lotów portu lotniczego), Grupą ds. Odstraszania Ptaków oraz oficerem bezpieczeństwa lotów;
 - 7.2. Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska (z użyciem lornetki) pod względem aktywności ptaków/zwierząt, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych;
 - 7.3. Płoszenie ptaków/zwierząt, stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego, na co najmniej 2 godziny przed rozpoczęciem operacji lotniczych, do czasu zakończenia tych operacji w danym dniu lub do zmroku (jeśli ww. operacje kończą się po zmroku). Usługa obejmuje zabezpieczenie wszystkich operacji lotniczych, prowadzonych w dni robocze, jak i w dni wolne od pracy;
 - 7.4. Pełnienie dyżurów w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi;
 - 7.5. Współpraca ze służbami lotniskowymi i Grupą ds. Odstraszania Ptaków w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) będących na wyposażeniu lotniska;
 - 7.6. Zabezpieczenie we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów i ptaków sokołniczych;
 - 7.7. Przynajmniej raz dziennie przeprowadzenie na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków/zwierząt z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników, jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie sprawozdania z liczenia w postaci arkusza excela raz w tygodniu jako jednej z form rozliczania się z wykonywanych obowiązków;
 - 7.8. Prowadzenie dziennej listy wszystkich zaobserwowanych gatunków ptaków (w tym stad ptaków) ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) i zwierząt występujących na lotnisku (z podaniem maksymalnej liczby widzianych jednorazowo ptaków/zwierząt i wskazaniem miejsc ich występowania zgodnie z podziałem lotniska na strefy, godzin występowania liczby ptaków/zwierząt w danej strefie lotniska oraz zachowania i kierunku ich przemieszczania się) oraz innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów przebywania dzików).
 - 7.9. Przekazywanie dziennej listy, o której mowa w pkt 3.8, do LOSRL (Lotniskowych Organów Służb Ruchu Lotniczego) przed otwarciem lotniska dla operacji lotniczych w dniu następnym oraz natychmiastowe powiadomienie LOSRL w przypadku wystąpienia zagrożeń w strefach.
 - 7.10. Przygotowywanie graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez odpowiednie służby lotniskowe.

- 7.11. Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa przez kontrolera lotów (wieży kontroli lotów) oraz zatwierdzonej przez szefa sekcji infrastruktury lotniskowej. Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.
 - 7.12. Inwentaryzacja na obszarze lotniska miejsc oraz rejonów gniazdowania pustułki, myszołowa i innych dużych gatunków ptaków (forma mapy)
 - 7.13. Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) i gniazdowania bociana w promieniu do 3 km od granic lotniska (forma mapy).
 - 7.14. Zabezpieczenie budynków lotniska przed gniazdowaniem ptaków/zwierząt (w szczególności jaskółek, pustułek). Przegląd budynków należy wykonać raz na rok.
 - 7.15. Wykonywanie, we współpracy ze służbami lotniskowymi, sprawozdań miesięcznych oraz kwartalnych o sytuacji ornitologicznej i możliwych zagrożeniach związanych z występowaniem ptaków/zwierząt w rejonie prowadzenia prac.
 - 7.16. Branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt.
 - 7.17. Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej z kontrolerem lotniska (wieża kontroli lotów).
 - 7.18. W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.
 - 7.19. W przypadku wykonywania lotów lub innych operacji lotniczych w dni świąteczne lub wolne od pracy, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi, pod warunkiem, że Odbiorca usługi poinformował Wykonawcę o takiej potrzebie z odpowiednim (ustalonym z Wykonawcą), max. 4 godzinnym wyprzedzeniem. Za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
 - 7.20. Monitorowanie występowania i płoszenia ptaków z lotniska każdego dnia w okresie prac związanych z koszeniem, suszeniem i zwożeniem siana z lotniska.
 - 7.21. Przeprowadzenie 2 razy w ciągu roku lub w związku z przygotowanymi dokumentami dotyczącymi odstrzału redukcyjnego, inwentaryzacji zwierzyny łownej (ssaki) na lotnisku w formie pisemnej dla pionu ochrony środowiska.
 - 7.22. W przypadku takiej konieczności dobitcia z broni myśliwskiej rannych po kolizji ze statkiem powietrznym lub pojazdem na lotnisku.
8. Wykonawca zobowiązany jest do:
- 8.1. Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów i ptaków sokolniczych.
 - 8.2. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie zobowiązującymi w Polsce przepisami prawa, w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
 - 8.3. Posiadania na lotnisku od 4-8 ptaków łowczych zdolnych do pracy oraz co najmniej 2 psów wykorzystywanych jednocześnie do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska.
 - 8.4. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków regularnie występujących na obszarze Kraju (ok. 200 gatunków).

- 8.5. Posiadania i swobodnego posługiwania się kluczem terenowym do identyfikacji ptaków (np. Przewodnik Collinsa, Ptaki).
- 8.6. Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji ptaków (lornetka).
- 8.7. Posiadania niezbędnych środków i zwierzyny umożliwiających realizację przedmiotu zamówienia w oparciu o określone przez Zamawiającego metody.
- 8.8. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi (oficer bezpieczeństwa lotów, wieża kontroli lotów, sekcja ochrony środowiska) oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych na lotniskach lotnictwa państwowego.
- 8.9. Udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami, organizowanych w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP.
- 8.10. Samodzielnego pogłębiania swojej wiedzy głównie w oparciu o ukazujące się w języku polskim publikacje dot. np. występowania, biologii ptaków, zagrożeń środowiskowych w lotnictwie.
- 8.11. Posiadania dokumentacji potwierdzającej legalność posiadania ptaków drapieżnych biorących udział w płoszeniu, tj. świadectwa CITES, zezwolenia na posiadanie i przetrzymywanie ptaków wydane przez odpowiednie organy oraz potwierdzenia rejestracji w rejestrze zwierząt należących do gatunków podlegających ograniczeniom na podstawie przepisów Unii Europejskiej prowadzonym przez Starostwo Powiatowe, dokumentów CITES związanych z posiadaniem i wykorzystywaniem ptaków łowczych. Ptaki z poza listy gatunków konwencji CITES muszą posiadać świadectwo hodowlane. Płoszenie ptaków przeprowadzone będzie przy użyciu ptaków drapieżnych posiadających świadectwo zwalniające z zakazu podejmowania działań komercyjnych.
- 8.12. Posiadania odpowiednich dokumentów Europejskiego świadectwa pochodzenia w tym dla wyhodowanych młodych ptaków, które są przetrzymywane i szkolone na lotnisku.
- 8.13. Posiadania dokumentów potwierdzających uprawnienia selekcyjne (zgodnie z art. 42 p. 3 Ustawy Prawo łowieckie) pozwalającego na prowadzenie odstrzału redukcyjnego wszystkich osobników zwierzyny płowej na lotnisku.
- 8.14. Posiadania dokumentów i zaświadczeń (zgodnie z art. 42 p.3 ustawy Prawo łowieckie) zezwalających Wykonawcy na łowienie zwierzyny przy pomocy ptaków łowczych.
- 8.15. Posiadania dokumentów dotyczących pochodzenia psów wykorzystywanych do pracy na lotnisku.
9. W celu zapewnienia dyspozycyjności od Wykonawcy i ciągłości świadczenia usługi pomimo urlopów czy absencji chorobowych, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował minimum 2 (dwoma) pracownikami posiadającymi wymagane uprawnienia, tj. aktualną legitymację Polskiego Związku Łowieckiego świadczącą o nabyciu podstawowych uprawnień łowieckich oraz zaświadczenie o posiadaniu uprawnień sokołniczych.
10. Wykonawca nie będzie miał obowiązku wykonywania usługi zgodnej z przedmiotem zamówienia w przypadku bardzo złych warunków atmosferycznych zagrażających życiu i zdrowiu (np. huraganowe wiatry, temperatury poniżej -30°C, silne burze z wyładowaniami elektrycznymi) każdorazowo potwierdzonych przez właściwą służbę meteorologii jednostki wojskowej.