



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.06.2021-odp. na pytania

Opole, 23.03.2021 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Przebudowę mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445**”, wyjaśnia poniżej.

Pytanie 1:

Proszę o wycofanie poprzedniego zadanego pytania, które zostało błędnie sformułowane. Poniżej przesyłam poprawną treść pytania:

Występując jako potencjalny oferent w przetargu nieograniczonym jw., wnoszę do Zamawiającego o zmianę treści SIWZ w pkt. 4.4.1, gdzie Zamawiający stawia wymagania:

"Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie, które dotyczyło budowy lub przebudowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A* o konstrukcji żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto."

na

"Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie, które dotyczyło budowy lub przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej, o konstrukcji żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto."

Uzasadnienie:

Zgodnie ze zmianą rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie oraz ich usytuowanie z dnia 1 sierpnia 2019r., nie występuje obciążenie ruchome klasy A, co może być przyczyną ograniczenia zamówienia dla Wykonawców którzy w tym czasie wykonali obiekty mostowe dla aktualnych klas obciążeń.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wprowadza zmiany w pkt 4.4.1 SWZ:

Z

„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie, które dotyczyło budowy lub przebudowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A* o konstrukcji żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto.” (...)

Na

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie, które dotyczyło budowy lub przebudowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A* albo do klasy I* o konstrukcji żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto (...)

Pytanie 2 :

Prosimy o udostępnienie Projektu Budowlanego.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie widzi potrzeby załączenia projektu budowlanego. Do postępowania został załączony projekt wykonawczy, który jest uszczegółowieniem projektu budowlanego.

Pytanie 3:

Prosimy o udostępnienie Projektu Wykonawczego Murów Oporowych z bloczków TWS (poz. z przedmiaru z rozdziału 5.1.11.1)

Odpowiedź 3:

W projekcie wykonawczym branży drogowej na rysunku D-05.01 „Szczegóły drogowe” został przedstawiony przekrój poprzeczny przez projektowany mur oporowy. Rodzaj oraz parametry materiału, a także sposób wykonania robót został szczegółowo przedstawiony w specyfikacji technicznej D.10.07.01 Mur oporowy. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania rysunek „mur oporowy”.

Pytanie 4:

Prosimy o udostępnienie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź 4:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt tymczasowej organizacji ruchu (objazdy).

Pytanie 5:

Prosimy o schemat pograżenia grodzie stalowych tymczasowych na czas trwania kontraktu oraz informacją, które z nich pozostają na stałe gruncie (poz. z przedmiaru z rozdziału 5.1.2.2).

Odpowiedź 5:

Technologia wykonania ścianek szczelnych jest po stronie Wykonawcy. Ścianki z grodzie stalowych przewiduje się wykonać na długości przepustu oraz przed i za przepustem na wlocie i wylocie. Na stałe w gruncie pozostaną grodzice wbite wzdłuż obiektu (grodzice przewidziane do obciążenia). Dokładną lokalizację ścianek przyjmie Wykonawca na podstawie możliwości realizacyjnych i doboru sprzętu.

Pytanie 6:

W jaki sposób należy udokumentować Zamawiającemu odbycie wizji lokalnej w terenie? Jeżeli wizja w terenie ma się odbyć przy udziale Zamawiającego, to Wykonawca uprzejmie prosi o podanie konkretnego terminu.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wymaga odbycia wizji lokalnej.

Pytanie 7:

Do kogo należy materiał pochodzący z rozbiórki istniejącego mostu?

Odpowiedź 7:

Materiały pochodzące z rozbiórki posiadać będą status odpadu stanowiąc własność Wykonawcy.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający zastrzega wybór miejsca odwożenia i składowania odpadów pochodzących z rozbiórki obiektu mostowego?

Odpowiedź 8:

Materiały pochodzące z rozbiórki posiadać będą status odpadu stanowiąc własność Wykonawcy. Organizacja miejsc wywozu oraz składowania, w tym również opłaty towarzyszące oraz ewentualne opłaty za utylizację odpadów ponosić będzie Wykonawca robót.

Pytanie 9:

Z uwagi na rozbieżności pomiędzy Kosztorysem Ofertowym (wersja edytowalna) a Przedmiarem Robót (wersja nieedytowalna) w liczbie cyfr znaczących w ilościach odnoszących się do tych samych pozycji, Wykonawca zwraca się z prośbą o informacje, który z wyżej wymienionych jest dokumentem wiążącym. Przykładowo w poz. 14 Kosztorysu Ofertowego podana jest wartość 0,14 km, tymczasem w tej samej pozycji Przedmiaru Robót widnieje wartość 0,136 km.

Odpowiedź 9:

Zamawiający skorygował w/w pozycje przedmiaru robót. Zmieniony i obowiązujący przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 10:

Biorąc pod uwagę poz. 3 Kosztorysu Ofertowego, mówiącą o konieczności wejścia na czas budowy na tereny działek prywatnych i wypłaty odszkodowań, zważywszy na formułę przetargu: „buduj”, Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie uzgodnień z właścicielami tych działek lub też o podanie wysokości kosztów, jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w tym zakresie.

Odpowiedź 10:

Koszt ewentualnej wypłaty takich odszkodowań należy przewidzieć, skalkulować i ująć w ofercie, zgodnie z formularzem Kosztorysu Ofertowego. Wysokość odszkodowań uzależniona będzie od sposobu prowadzenia robót przez Wykonawcę oraz ilości zniszczeń wynikających z działalności Wykonawcy. W przypadku braku prowadzenia robót na gruntach sąsiednich roszczenia nie będą występować.

Pytanie 11:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i korektę pozycji 9-11 oraz 141-158 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy wyżej wymienione pozycje dotyczące budowy, utrzymania i rozbiórki drogi objazdowej pokrywają się w swoim zakresie.

Odpowiedź 11:

Pozycje 9-11 formularza Kosztorysu Ofertowego odnoszą się do oznakowania objazdów – doprecyzowano opis pozycji. Pozycje 141-158 formularza Kosztorysu Ofertowego – pozostają bez zmian. Zmieniony przedmiar i kosztorys ofertowy zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 12:

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie lokalizacji, w której Wykonawca będzie mógł usytuować zaplecze budowy.

Odpowiedź 12:

Wszelkie uzgodnienia związane z organizacją i urządzeniem zaplecza Wykonawcy (w tym lokalizacja oraz ewentualne koszty najmu gruntu) wraz z dostosowaniem do wymogów BHP oraz utrzymaniem na czas prowadzenia robót i jego likwidacją, leżeć będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał budowy mostu tymczasowego, o którym mowa w poz. 147 Kosztorysu Ofertowego?

Odpowiedź 13:

Zamawiający zamieszcza projekt tymczasowej organizacji dla objazdu na stronie prowadzonego postępowania. Na terenie budowy Wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

Pytanie 14:

W przypadku gdy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał budowy mostu tymczasowego, prosimy o podanie jego minimalnych parametrów: rozpiętości przęsła, całkowitej długości, szerokości użytkowej jezdni, jego nośności.

Odpowiedź 14:

Zamawiający zamieszcza projekt tymczasowej organizacji dla objazdu na stronie prowadzonego postępowania. Na terenie budowy Wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

Pytanie 15:

W przypadku gdy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał budowy mostu tymczasowego, prosimy o wskazanie jego dokładanej lokalizacji. Na załączonym przez Zamawiającego Planie Sytuacyjnym, brakuje powyższej informacji, a zdaniem Wykonawcy, gęsta zabudowa w sąsiedztwie projektowanego mostu znacząco utrudnia wykonanie konstrukcji tymczasowej.

Odpowiedź 15:

Zamawiający zamieszcza projekt tymczasowej organizacji dla objazdu na stronie prowadzonego postępowania. Na terenie budowy Wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał budowy kładki tymczasowej, o której mowa w poz. 93 Kosztorysu Ofertowego?

Odpowiedź 16:

Zamawiający zamieszcza projekt tymczasowej organizacji dla objazdu na stronie prowadzonego postępowania. Na terenie budowy Wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

Pytanie 17:

W przypadku gdy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał budowy kładki tymczasowej, prosimy o podanie jej minimalnych parametrów: rozpiętości przęsła, całkowitej długości, szerokości użytkowej.

Odpowiedź 17:

Zamawiający zamieszcza projekt tymczasowej organizacji dla objazdu na stronie prowadzonego postępowania. Na terenie budowy Wykonawca zapewnienia dojazd do posesji oraz bezpieczną przeprawę pieszych.

Pytanie 18:

W przypadku gdy Zamawiający zezwala, na etapie realizacji, na rezygnację z budowy mostu i/lub kładki tymczasowej, Wykonawca zwraca się z prośbą o korektę Kosztorysu Ofertowego w tym zakresie.

Odpowiedź 18:

Wyceny należy dokonać zgodnie z załączonym formularzem Kosztorys ofertowy.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na odcinkowe zawężenia jezdni DW 385 do jednego pasa ruchu i wprowadzenie na tych odcinkach wahadłowego ruchu pojazdów?

Odpowiedź 19:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania pod warunkiem uwzględnienia tych rozwiązań w tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyskaniu zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania ścianek szczelnych wymienionych w poz. 97 i 99 Kosztorysu Ofertowego jako tracone zgodnie z SST M.11.07.02 czy też zezwoli na ich wyciągnięcie po zakończeniu robót?

Odpowiedź 20:

Ilości ścianek szczelnych w tym traconych oraz przewidzianych do wyciągnięcia przewidziano w pozycjach 96-100 formularza Kosztorysu Ofertowego stanowiącego integralną część SWZ.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania ścianek szczelnych z grodziec o profilu G-62 czy też zezwoli na zmianę profilu i dostosowanie go do rzeczywistej sytuacji terenowej i gruntowej?

Odpowiedź 21:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 22:

W przypadku, gdy Zamawiający zgodzi się na wykorzystanie innych profili ścianek szczelnych, Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie minimalnej wartości sprężonego wskaźnika wytrzymałości na zginanie W_x na 1mb ścianki szczelnej.

Odpowiedź 22:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 23:

Zdaniem Wykonawcy poz. 97 oraz 99 Kosztorysu Ofertowego dotyczące wbicia ścianek szczelnych pokrywają się. Prosimy o ich sprawdzenie i ewentualną korektę.

Odpowiedź 23:

Ilość ścianek szczelnych należy przyjąć zgodnie z poz. 97 i 99 Kosztorysu Ofertowego stanowiącego integralną część SWZ.

Pytanie 24:

Z uwagi na brak jakiejkolwiek informacji dotyczącej długości ścianek szczelnych w załączonej Dokumentacji Projektowej, prosimy o jej podanie, gdyż ma ona znaczący wpływ na wycenę tego asortymentu.

Odpowiedź 24:

Długość ścianek szczelnych należy przyjąć zgodnie z poz. 97 i 99 Kosztorysu Ofertowego stanowiącego integralną część SWZ.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania całości zasypki wykopów piaskiem stabilizowanym cementem zgodnie z poz. 105 Kosztorysu Ofertowego? Zdaniem Wykonawcy takie rozwiązanie jest zbędne i powoduje niepotrzebny wzrost kosztów inwestycji.

Odpowiedź 25:

Zamawiający zakłada wykonanie całości zasypki wykopów piaskiem stabilizowanym cementem zgodnie z poz. 105 Kosztorysu Ofertowego.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie konstrukcyjne nowego obiektu mostowego w postaci ramy otwartej (bez dolnej półki)?

Odpowiedź 26:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 27:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, zezwoli na wykonanie nowego obiektu mostowego z elementów prefabrykowanych czy też będzie bezwzględnie wymagał wykonania konstrukcji jako monolitycznej?

Odpowiedź 27:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 28:

Czy Zamawiający posiada wiedzę o rodzaju posadowienia obiektu istniejącego? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie takiej dokumentacji.

Odpowiedź 28:

Zamawiający nie posiada wiedzy o rodzaju posadowienia obiektu.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający posiada informacje o kolorystyce obiektu wraz z jego wyposażeniem? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie tej kolorystyki dla poszczególnych elementów obiektu mostowego.

Odpowiedź 29:

Decyzje dotyczące kolorystyki obiektu poszczególnych elementów oraz całego obiektu mostowego podejmowane będą na etapie realizacji.

Pytanie 30:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź 30:

Zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania projekt tymczasowej organizacji ruchu (objazdy).

Pytanie 31:

Przez jaki okres czasu Wykonawca winien utrzymywać sieć kanalizacji deszczowej poprzez regularną konserwację i czyszczenie?

Odpowiedź 31:

Utrzymanie sieci kanalizacji deszczowej poprzez regularną konserwację i czyszczenie Wykonawca winien uwzględnić i realizować przez minimalny okres udzielonej gwarancji oraz rękojmi.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający, na etapie realizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z elementów betonowych, czy też zezwoli na zastosowanie innego rozwiązania? Zdaniem Wykonawcy, przy tak niewielkiej wysokości nasypu, przedstawione w Dokumentacji Projektowej rozwiązanie nie jest rozwiązaniem optymalnym i powoduje niepotrzebny wzrost kosztów inwestycji.

Odpowiedź 32:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 33:

W przypadku gdy Zamawiający, na etapie optymalizacji, będzie bezwzględnie wymagał wykonania murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z elementów betonowych, prosimy o potwierdzenie, że podane w Kosztorysie Ofertowym rozwiązanie (błoczki TWS) jest rozwiązaniem przykładowym i Zamawiający zezwoli na zastosowanie rozwiązania innego producenta.

Odpowiedź 33:

Zamawiający wymaga wykonania zgodnie z dokumentacją projektową oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Pytanie 34:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i korektę jednostki podanej w poz. 101 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna.

Odpowiedź 34:

Zamawiający skorygował pozycje 101 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót. Zmieniony i obowiązujący kosztorys ofertowy i przedmiar robót uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania

Pytanie 35:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 95 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i wielokrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 35:

Wyceny pozycji 95 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru końcowego wykonanym po zrealizowaniu przedmiotu umowy.

Pytanie 36:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 96-100 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i znacznie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 36:

Wyceny pozycji 96-100 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru końcowego wykonanym po zrealizowaniu przedmiotu umowy.

Pytanie 37:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 101-104 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 37:

Wyceny pozycji 101-104 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie na podstawie obmiaru końcowego wykonanym po zrealizowaniu przedmiotu umowy.

Pytanie 38:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę jednostki podanej w poz. 101-104 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna.

Odpowiedź 38:

Zamawiający skorygował pozycje 101 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót. Pozostałe jednostki obmiarowe w pozycjach 102-104 formularza Kosztorys Ofertowy i przedmiar są właściwe. Zmieniony i obowiązujący kosztorys ofertowy i przedmiar uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej zamawiającego.

Pytanie 39:

Wykonawca zwraca się z prośbą o ustalenie ilości warstw kruszywa, ponieważ w Przedmiarze Robót/Kosztorysie Ofertowym są podane 3 warstwy, natomiast w Dokumentacji Projektowej uwzględniono 4 warstwy.

Odpowiedź 39:

Wyceny należy dokonać na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Ewentualne rozbieżności w ilości warstw faktycznie wykonanych w stosunku do przyjętych w formularzu Kosztorysie Ofertowy następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 40:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 105 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i znacznie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 40:

Wyceny pozycji 105 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 41:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 106-111 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna o wielokrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 41:

Wyceny pozycji 106-111 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 42:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 112 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy pozycja ta jest zbędna.

Odpowiedź 42:

Wyceny pozycji 112 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 43:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 113-120 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i wielokrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 43:

Wyceny pozycji 113-120 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 44:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 126 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i dwukrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 44:

Wyceny pozycji 126 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 45:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 127-128 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i znacznie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 45:

Wyceny pozycji 127-128 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 46:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 129-138 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i wielokrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 46:

Wyceny pozycji 129-138 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 47:

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprawdzenie i ewentualną korektę ilości obmiarowej podanej w poz. 140 Kosztorysu Ofertowego. Zdaniem Wykonawcy jest ona błędna i wielokrotnie przewyższa obmiar rzeczywisty wynikający z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 47:

Wyceny pozycji 140 należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 48:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie między innymi wyżej wymienionych rozbieżności oraz ustalenie poprawnych ilości wszystkich pozycji zamieszczonego Przedmiaru Robót oraz Kosztorysu Ofertowego. W przeważającej części ilości podane w poszczególnych pozycjach ww. dokumentów znacznie odbiegają od ilości wynikających z Dokumentacji Projektowej.

Odpowiedź 48:

Wyceny wszystkich pozycji należy dokonać według orientacyjnego obmiaru na podstawie formularza Kosztorys Ofertowy. Rozliczenie końcowe następować będzie powykonawczo na podstawie obmiaru powykonawczego.

Pytanie 49:

Prosimy o potwierdzenie lub sprawdzenie, że materiały rozbiórkowe wskazane w pozycjach: 30; 31; 35; 181 oraz 183 należy wywieźć na bazę ZDW w m. Głubczyce.

Odpowiedź 49:

Materiały pochodzące z rozbiórki posiadać będą status odpadu stanowiąc własność Wykonawcy. Jeżeli jednak na etapie realizacji występować będzie konieczność odwozu to na bazę ZDW w Grodkowie.

Pytanie 50:

W ramach doprecyzowania pytania nr 3: prośba o opracowanie Tymczasowej Organizacji Ruchu w zakresie poz. Z przedmiaru z rozdziału 5.1.11.2

Odpowiedź 50:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt tymczasowej organizacji ruchu (objazdy).

Pytanie 51:

Proszę o załączenie dokumentacji projektowej na budowę drogi objazdowej.

Odpowiedź 51:

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt tymczasowej organizacji ruchu (objazdy).

Mając na uwadze wprowadzone zmiany zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień 31/03/2021 na godz. 10:00. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 31/03/2021 o godz. 10:30.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający dokonał następujących zmian:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 z:

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia 24.04.2021 r. (włącznie).”,

na:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia 29.04.2021 r. (włącznie).”,

b) w punkcie 18.1 z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 26.03.2021 r. do godz. 10:00.”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 31.03.2021 r. do godz. 10:00.”,

c) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 26.03.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 31.03.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji VIII – PROCEDURA pkt 8.1.) z:

„Termin składania ofert: 2021-03-26 10:00”,

na:

„Termin składania ofert: 2021-03-31 10:00”,

b) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.3.) z:

„Termin otwarcia ofert: 2021-03-26 10:30”,

na:

„Termin otwarcia ofert: 2021-03-31 10:30”,

c) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.4.) z:

„Termin związania ofertą: do 2021-04-24”,

na:

„Termin związania ofertą: do 2021-04-29”,

3) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji V – KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW pkt 5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu podpunkt 1 z:

„1. Wyk. spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upł. term. skład. ofert, a jeżeli okres prowadzenia dział. jest krótszy – w tym okr., min. 1 zad., które dotyczyło budowy lub przebudowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A* o konstr. żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wart. co najmn. 1.500.000,00 PLN brutto.(...)”

na:

1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum jedno zadanie, które dotyczyło budowy lub

przebudowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A* albo dla klasy I* o konstrukcji żelbetowej, sprężonej albo zespolonej o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto(...)

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Zmieniony i obowiązujący kosztorys ofertowy,
- 2) Zmieniony i obowiązujący przedmiar,
- 3) Rysunek „Szczegóły drogowe”,
- 4) Projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- 5) nowe strony 3, 21 i 24 specyfikacji warunków zamówienia,
- 6) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie
Bartłomiej Moraczuk

