

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Sprawa: Odpowiedź na zapytania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Remont mostu drogowego wraz z kładką zachodnią w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad rzeką Rawą w Katowicach” 42/VI/2022/WP.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający informuje, że wpłynęły następujące zapytania dotyczące SWZ dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

1. W związku z analizą dokumentacji przetargowej w zakresie TOR i zauważonymi niezgodnościami i nieścisłościami w tym zakresie, wnosimy o wprowadzenie stosownych zmian i wyjaśnienie poniższych kwestii, ponieważ wskazane wady opisu przedmiotu zamówienia uniemożliwiają rzetelną wycenę robót:

Uwagi dla Etapu I i II

Niespójne dokumentacje w zakresie rozmieszczenia elementów sterowania ruchem Etap I - rysunki 2.3 i 02.5 i Etap II – rysunki 3.3 i 03.5

Niespójne na rysunkach 02.5 i 03.5 opisy grup pomiędzy paskami programowymi a tabelą czasów międzyzielonych

Niezgodne z przepisami jednoczesne zezwolenie na ruch grup o niedozwolonym jednoczesnym zezwoleniu na ruch:

a. Etap I – grupa T1.2 relacja na wprost i w lewo kolizyjna (lewoskręt) z grupą K4 relacja w prawo sterowana sygnalizatorem kierunkowym (pomiędzy 95 a 97[s] cyklu obie grupy mają sygnał zielony), brak w matrycy kolizji wprowadzonej kolizji pomiędzy tymi grupami

b. Etap II – analogicznie jak w Etapie I

Matryca kolizji prawdopodobnie niedostosowana do zaprojektowanej tymczasowej organizacji ruchu – zmiany w potokach ruchu i przeniesione relacje gdzie zmianą ulegają drogi ewakuacji oraz drogi dojazdu a także ograniczenie prędkości do 30km/h które wpływają na czasy międzyzielone.

Etap I i II - Brak przedstawionego układu faz sygnalizacyjnych (algorytmu sterowania)

Etap I – relacja w prawo z ulicy Bagiennej (grupa K6) z uwagi na istniejący promień skrętu oraz obserwację na skrzyżowaniu (dokumentacja zdjęciowa) z uwagi na wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i prowadzenie ruchu dwukierunkowego na zachodniej jedni Bohaterów Monte Cassino nie będzie miała przejezdności w sytuacji przejazdu samochodów ciężarowych oraz autobusów.

Etap II z uwagi na zamknięcie ruchu pieszego na po wschodniej stronie Bohaterów Monte Cassino możliwe jest wyłączenie grupy pieszej P7 chyba że utrzymuje dojście i zejście w kierunku bulwarów Rawy (strona północna) i dojście do budowanych obiektów przy ul. Murckowskiej/Bagiennej

Etap I i II – w obu etapach dla zoptymalizowania i zwiększenia przepustowości możliwe jest wcześniejsze i dłuższe otwarcie grupy K3 z uwagi na wyłączenie kolizyjnej grupy K2

Etap I i II – w etapach, po skorygowaniu programu, w celu optymalizacji ruchu na skrzyżowaniu, możliwe jest uruchomienie (dla części potoków ruchu w Etapie I i wszystkich potoków ruchu Etapie II) istniejącej akomodacji (po wprowadzeniu korekt polegających na wyłączeniu części detektorów).

2. Czy Zamawiający zwiększył swój budżet dla niniejszego zadania w związku z tym, że w poprzednim postępowaniu wszystkie oferty przekraczały kwotę jaką Zamawiający zaplanował dla niniejszego zadania.
3. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?
4. Czy Zamawiający zamierza udostępnić Wykonawcy nieodpłatnie teren pod plac składowy i zaplecze budowy w rejonie prowadzonych prac? Jeśli tak, to prosimy wskazać teren, który będzie udostępniony Wykonawcy.
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?
6. Dotyczy przedmiaru poz. 82 Montaż pętli indukcyjnych z kablem (Fedderem) ułożonych pod warstwą ścierną nawierzchni. Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej, jeżeli nie to prosimy o podanie parametrów jakie powinny spełniać pętle.
7. Kto ponosi koszty zajęcia pasa drogowego w czasie realizacji inwestycji. Jeżeli wykonawca to proszę o podanie ile będą wynosić te koszty i w jakiej pozycji przedmiaru należy je uwzględnić?
8. Zgodnie z Decyzją Nr 116 z dnia 01.12.2020 r. dot. zgody na wycinkę drzew według pkt. 3 należy wykonać nasadzenia zastępcze. Czy wykonawca ma uwzględnić koszt nasadzeń i pielęgnacji w okresie gwarancji w swojej ofercie? Jeżeli tak, to w jakiej pozycji przedmiarowej należy wycenić przedmiotowe prace?

9. W związku z analizą dokumentacji przetargowej w zakresie TOR i zauważonymi niezgodnościami i nieścisłościami w zakresie prosimy o wyjaśnienie poniższych rozbieżności, które utrudniają wycenę robót w tym zakresie oraz wprowadzenie stosownych zmian w projekcie TOR

a). Niespójne dokumentacje w zakresie rozmieszczenia elementów sterowania ruchem Etap I - rysunki 2.3 i 02.5 i Etap II – rysunki 3.3 i 03.5

b). Niespójne na rysunkach 02.5 i 03.5 opisy grup pomiędzy paskami programowymi a tabelą czasów międzyzielonych

c). Niezgodne z przepisami jednoczesne zezwolenie na ruch grup o niedozwolonym jednoczesnym zezwoleniu na ruch:

Etap I – grupa T1.2 relacja na wprost i w lewo kolizyjna (lewoskręt) z grupą K4 relacja w prawo sterowana sygnalizatorem kierunkowym (pomiędzy 95 a 97[s] cyklu obie grupy mają sygnał zielony), brak w matrycy kolizji wprowadzonej kolizji pomiędzy tymi grupami

Etap II – analogicznie jak w Etapie I

d). Matryca kolizji prawdopodobnie niedostosowana do zaprojektowanej tymczasowej organizacji ruchu – zmiany w potokach ruchu i przeniesione relacje gdzie zmianą ulegają drogi ewakuacji oraz drogi dojazdu a także ograniczenie prędkości do 30km/h które wpływają na czasy międzyzielone.

e). Etap I i II - Brak przedstawionego układu faz sygnalizacyjnych (algorytmu sterowania).

f). Etap I – relacja w prawo z ulicy Bagiennej (grupa K6) z uwagi na istniejący promień skrętu oraz obserwację na skrzyżowaniu (dokumentacja zdjęciowa) z uwagi na wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i prowadzenie ruchu dwukierunkowego na zachodniej jedni Bohaterów Monte Cassino nie będzie miała przejezdności w sytuacji przejazdu samochodów ciężarowych oraz autobusów.

g). Etap II z uwagi na zamknięcie ruchu pieszego na po wschodniej stronie Bohaterów Monte Cassino możliwe jest wyłączenie grupy pieszej P7 chyba że utrzymuje dojście i zejście w kierunku bulwarów Rawy (strona północna) i dojście do budowanych obiektów przy ul. Murckowskiej/Bagiennej.

h). Etap I i II – w obu etapach dla zoptymalizowania i zwiększenia przepustowości możliwe jest wcześniejsze i dłuższe otwarcie grupy K3 z uwagi na wyłączenie kolizyjnej grupy K2.

i). Etap I i II – w etapach, po skorygowaniu programu, w celu optymalizacji ruchu na skrzyżowaniu, możliwe jest uruchomienie (dla części potoków ruchu w Etapie I i wszystkich potoków ruchu Etapie II) istniejącej akomodacji (po wprowadzeniu korekt polegających na wyłączeniu części detektorów).

10. Dot. poz. 73. Przedmiaru robót.

W związku z rozbieżnościami dokumentacji projektowej prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu przesuwu (kompensacji przemieszczeń) dylatacji modułowej. Wg Przedmiaru robót

poz. 73 przesuw wynosi +/- 50 mm, wg opisu projektu wykonawczego- Urządzenia dylatacyjne przesuw wynosi +/- 80 mm, natomiast wg rysunku 14.1 kompensacja przemieszczeń wynosi 80mm +/- 40 mm.

Jednoznaczne wskazanie wartości przesuwu (kompensacji przemieszczeń) dylatacji umożliwi nam prawidłową wycenę wskazanej pozycji przedmiarowej.

11. Ze względu na ryczałtowe ujęcie pozycji przedmiarowej nr 85 dla instalacji urządzeń obcych: wykonanie zagospodarowania terenu (nasadzenia zimozielone i strefy wypoczynku) pod mostem wraz z wykonaniem projektu, proszę o podanie szczegółowych wytycznych dla Wykonawców dotyczących ilości nasadzeń, oraz ilości małej architektury. Ryczałtowe traktowanie pozycji, w której można przyjąć kilka lub kilkanaście elementów do wyceny w znaczny stopniu podwyższa koszty wyceny pozycji. W związku z powyższym prosimy o przedstawienie kosztorysu z ilościami materiałów np. ławek, koszy, kostki i obszarów zielonych oraz odpowiednio ST do założenia odpowiednich materiałów.
12. Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 7.1.4. c) kierownik budowy/robót powinien posiadać „doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy/ robót na co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie”. W związku z tym, że nie na wszystkich inwestycjach po stronie wykonawcy leży uzyskanie pozwolenia na użytkowanie i zakończenie budowy kończy się w dniu odbioru końcowego robót, wnosimy o zmianę warunku na następujący „doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy / robót na co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do odbioru końcowego)”.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) - dalej: „ustawa Pzp” udziela odpowiedzi na powyższe pytania:

Ad.1. Zamawiający informuje, że projekt organizacji ruchu został zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie służby. W celu poprawy przejezdności prawoskrętu z Bagiennej (rys 2.3) należy przesunąć linię zatrzymania P-14 na na południowym wlocie Bohaterów Monte Cassino (o ok. 3 m) oraz zlikwidować 3 słupki U-21a/b. Dla prawoskrętu na północnym wlocie należy skrócić długość światła zielonego, aby nie dopuścić do wystąpienia relacji kolizyjnej. Ze względu na ograniczenie prędkości do 30 km/h długość czasu międzzielonego powinna zostać wydłużona. Powyższe zmiany - przesunięcie linii zatrzymania i korekta programu sygnalizacji - zostaną wprowadzone w projekcie i przekazane Wykonawcy w dniu zawarcia umowy. Zgłoszone niespójności nie wpływają na ogólnych charakter rozwiązań i możliwość realizacji prac remontowych.

Ad.2. Zamawiający informuje, że nie zwiększył swojego budżetu na realizację przedmiotowego zadania. Zamawiający informuje również, że zrezygnował z potrzeby wniesienia przez Wykonawców zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Ad.3. Zamawiający informuje, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a w przypadku jakichkolwiek braków w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

Ad.4. Zamawiający informuje, że udostępni Wykonawcy nieodpłatnie teren pod plac składowy i zaplecze budowy, w miejscu planowanych robót mostowych.

Ad.5. Na podstawie szczegółowych informacji od Wykonawcy oraz konsultacji z Zamawiającym oraz Inspektorem Nadzoru, Projektant opiniuje ewentualne zmiany w ramach nadzoru autorskiego.

Ad.6. Zgodnie z dokumentacją projektową - pkt 3.3.3, strona 74: "Przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni należy wykonać pętle detektorów indukcyjnych (z przewodów LgYd 2,5 mm², 4 zwoje) wraz z przewodami („feederami”) wyprowadzonymi poza obiekt. W miejscach oznaczonych na rysunku „Widok z góry” należy pozostawić zakopany w ziemi (w szczelnym pojemniku) zwój kabla o długości min. 10 m, który zostanie w przyszłości podłączony do systemu sygnalizacji bez konieczności ingerencji w nową nawierzchnię jezdni. Sposób montażu pętli uzgodnić z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach."

Ad.7. Zamawiający informuje, że koszty zajęcia pasa drogowego w czasie realizacji zadania ponosi Inwestor.

Ad.8. Zamawiający informuje, że nasadzenia zastępcze zostaną wykonane przez Inwestora.

Ad.9. Zamawiający informuje, że projekt organizacji ruchu został zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie służby. W celu poprawy przejezdności prawoskrętu z Bagiennej (rys 2.3) należy przesunąć linię zatrzymania P-14 na południowym wlocie Bohaterów Monte Cassino (o ok. 3 m) oraz zlikwidować 3 słupki U-21a/b. Dla prawoskrętu na północnym wlocie należy skrócić długość światła zielonego, aby nie dopuścić do wystąpienia relacji kolizyjnej. Ze względu na ograniczenie prędkości do 30 km/h długość czasu międzyzielonego powinna zostać wydłużona. Powyższe zmiany - przesunięcie linii zatrzymania i korekta programu sygnalizacji - zostaną wprowadzone w projekcie i przekazane Wykonawcy w dniu zawarcia umowy. Zgłoszone niespójności nie wpływają na ogólnych charakter rozwiązań i możliwość realizacji prac remontowych.

Ad.10. Należy zastosować urządzenia zgodne z dokumentacją rysunkową, tj. odpowiednie dla przemieszczeń ± 40 mm (kompensacja w zakresie 0-80mm).

Ad.11. Wykonanie zagospodarowania terenu pod obiektem, należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 05.2. Uwzględnić należy wykonanie sześciu ławek, dwóch koszy na śmieci z możliwością segregacji odpadów. Zamawiający informuje również, że rezygnuje z nasadzenia roślin zimozielonych. Miejsca bezpośrednio pod obiektami między ułożoną kostką betonową (powierzchnia około 1143 m²), należy uzupełnić żwirem o frakcji min. 20-32 mm na geowłókninie separacyjnej.

Ad.12. Zamawiający informuje, że zapis SWZ w pkt. 7.1.4. c) został zmieniony na treść:

c) Kadra techniczna.

Wykaże, iż dysponuje lub będzie dysponował co najmniej 1 osobą do pełnienia funkcji Kierownika budowy/robót posiadającą następujące minimalne kwalifikacje zawodowe i doświadczenie:

- posiadanie ważnych uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi o specjalności mostowej bez ograniczeń (zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie [Dz. U. z dnia 16 maja 2006 r. Nr 83 poz. 578]) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa w zakresie pełnionej funkcji, oraz aktualny wpis do właściwej Izby Samorządu Zawodowego,
- doświadczenia w sprawowaniu funkcji kierownika budowy/robót co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do odbioru końcowego robót).

Ponadto zamawiający dokonuje zmiany nazwy zadania na: **„Przebudowa mostu drogowego wraz z kładką zachodnią w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad rzeką Rawą w Katowicach”**. Powyższa nazwa zadania obowiązuje dla wszystkich dokumentów zamówienia. Wykonawca winien samodzielnie zmienić nazwę zadania w załącznikach wymaganych do złożenia wraz z ofertą.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 286 ust. 1 w związku z art. 286 ust 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) - dalej: „ustawa Pzp” zmienia SWZ oraz przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców ze zmianami w celu należytego przygotowania i złożenia ofert. Zmienia się zatem SWZ następująco:

W pkt. 12.1 jest:

„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 04.08.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Powinno być

„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 06.08.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

W pkt 14.1 i 14.4 jest

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia 06.07.2022r. do godz: 09:55.”

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 06.07.2022r. o godz: 10:00 - link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego.”

Powinno być:

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia 08.07.2022r. do godz: 09:55.”

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 08.07.2022r. o godz: 10:15”

Niniejsze pismo zostało zamieszczone na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> w dniu 04.07.2022r

ZASTĘPCA DYREKTORA

z eksploatacji

Podpis i pieczęć osoby upoważnionej

Konrad Wronowski

Otrzymują:

1. Wykonawcy uczestniczący w przedmiotowym postępowaniu.
2. WP a/a sprawy.

Zamieszczono:

Strona internetowa <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a. Celem przetwarzania danych jest udzielenie odpowiedzi na pytanie, realizacja obowiązku prawnego lub zadania. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi.

Szczegóły: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>