
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ Nr 260102W STARA RUSKOŁĘKA-PRZEŹDZIECKO
GRZYMKI W MIEJSCOWOŚCI RUSKOŁĘKA PARCELE
ADRES INWESTYCJI : Most w km 1+274,00 drogi gminnej Nr 260102W Stara Ruskołęka - Przeździecko Grzymki w miejscowości
Ruskołęka Parcele
INWESTOR : Gmina Andrzejwo
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 36, 07-305 Andrzejewo
BRANŻA : Mostowa
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 15. 05. 2023 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15. 05. 2023 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--|--|----------------|--------------|-------------------|
| ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DG NR 260102W STARA RUSKOŁĘKA - PRZEZDZIECKO GRZYMKI w miejscowości Ruskołęka | | | | | |
| Parcele | | | | | |
| 1 | | | | | |
| ROBOTY POMIAROWE | | | | | |
| 1 | SST- d.1 01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi na odcinkach dojazdowych do mostu i przez most oraz prace pomiarowe - tyczenie dla realizacji przebudowy mostu. Przedmiar: odcinek w km 1+261,50 - 1+286,50 = 25 mb = 0,025 km i przebudowa mostu Razem; 1 kpl. | kpl. | | |
| | | | kpl. | 1.000000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000000 |
| 2 | | | | | |
| ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 2 | SST- d.2 01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje koszty robót ziemnych, tj. zdjęcia warstwy humusu o grubości 10-30 cm wraz z załadunkiem oraz transport urobku do 2 km. Dotyczy odcinków dojazdów do mosty. Przedmiar: 25 mb x 2 x 1,50m = 75 m2 75 | m ² | | |
| | | | m ² | 75.000000 | |
| | | | | RAZEM | 75.000000 |
| 3 | SST - d.2 02.00.01 i SST- 02.03.01 | Roboty ziemne: wbudowanie gruntu w nasypy. Formowanie i zagęszczanie nasypów. Grunt przepuszczalny zagęszczony do $I_s \min = 0,98$. Roboty ziemne - wbudowanie gruntu dostarczonego w miejsce wbudowania, profilowanie i zagęszczanie korpusu drogowego. Dotyczy uzupełnienia korpusu drogi na dojazdach. Przedmiar: 20 mb x 2 x 1,50 m ³ /mb = 60 m ³ 60 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 60.000000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000000 |
| 4 | SST- d.2 06.04.01 | Odtworzenie istn. rowów. Pozycja obejmuje koszty odtworzenia istn. rowów. Roboty ziemne- pogłębienie dna rowu z profilowaniem skarpy i przeciwskarpy z załadunkiem i odwozem urobku na odl. do 2 km. Dotyczy odcinków rowów na dojazdach do mostu. Przedmiar: 2 x 20 mb = 40 mb 40 | m | | |
| | | | m | 40.000000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000000 |
| 3 | | | | | |
| ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU | | | | | |
| 5 | SST- d.3 01.02.04 | Rozbiórka istniejącego mostu w km 1+274 . Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu o konstrukcji żelbetonowej - płyta na przyczółkach betonowych ze skrzydełkami. Pozycja obejmuje rozbiórkę istn. mostu wraz z zagospodarowaniem gruzu rozbiórkowego. Przedmiar: 1 kpl. 1 | kpl | | |
| | | | kpl | 1.000000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000000 |
| 6 | SST- d.3 02.00.01 i SST- 02.01.01 | Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem gruntu na odl. do 0,500 km z ewentualnym wykorzystaniem do poszerzenia korpusu drogowego. Wykopy pod wykonanie nowej konstrukcji mostu. Przedmiar: 110 m ³ 110 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 110.000000 | |
| | | | | RAZEM | 110.000000 |
| 7 | SST- d.3 02.00.01 i SST- 02.03.01 , M-11.01.04 | Roboty ziemne: dostawa kruszywa przepuszczalnego - piasku oraz wbudowanie w korpus drogowy i obsypanie konstrukcji stalowej mostu wraz z zagęszczeniem. Przedmiar: 110 m ³ 110 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 110.000000 | |
| | | | | RAZEM | 110.000000 |
| 4 | | | | | |
| BUDOWA NOWEGO MOSTU | | | | | |
| 8 | SST- d.4 03.01.02 | Most w km 1+274 o konstrukcji stalowej z blach falistych o przekroju ramowym. Przygotowanie konstrukcji oraz jej montaż na gotowych fundamentach. Konstrukcja z blach falistych 200x55 mm, długość dołem i górą - 8,48 m z zabezpieczeniem powłoką cynkową i z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym farbą epoksydową od zewnątrz oraz epoksydowo-poliuretanową od wewnątrz o grubości min. 250 mikrometra. Obiekt w skosie: 92,31 grada. Przedmiar: 1 kpl. 1 | kpl | | |
| | | | kpl | 1.000000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000000 |
| 9 | SST- M- d.4 13.02.00 | Wykonanie podłoża pod konstrukcję żelbetonową ław fundamentowych z betonu C12/15 w ilości: 2 x 1,91m ³ = 3,82 m ³ (pod ławy fundamentowe konstr. stalowej) + 2 x 0,513m ³ = 1,03m ³ (pod ławy ścianek czołowych) Przedmiar: Razem: 3,82m ³ + 1,03 m ³ = 4,85 m ³ | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | 4.85 | m ³ | 4.850000 | |
| | | | | RAZEM | 4.850000 |
| 10 | SST- M- d.4 13.01.00 | Wykonanie konstrukcji żelbetowej z betonu C30/37 ław fundamentowych pod konstrukcją mostu z blachy falistej. Ilość betonu: 2 x 9,15 m ³ = 18,30 m ³ , zbrojenia: 1005,40 kg. Pozycja obejmuje także koszty wykonania deskowania pod konstrukcją żelbetową ław, rozebranie deskowania oraz koszty wykonania powłoki izolacyjnej - zabezpieczenia wewnętrznej i zewnętrznej powierzchni żelbetowej materiałem bitumicznym. Przedmiar: 18,30 m ³ 18.30 | m ³ m ³ | 18.300000 | |
| | | | | RAZEM | 18.300000 |
| 11 | SST- M- d.4 13.01.00 | Wykonanie konstrukcji żelbetowej z betonu C30/37 ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Ilość betonu: 2 x 5,871m ³ = 11,74m ³ , ilość zbrojenia: 2x461,763 kg = 923,53kg. Pozycja obejmuje także koszty wykonania deskowania pod konstrukcją ścianek czołowych i jego rozebrania oraz koszty wykonania powłoki izolacyjnej - wewnętrznej i zewnętrznej powierzchni konstrukcji materiałem bitumicznym. Przedmiar: 11,74 m ³ 11.74 | m ³ m ³ | 11.740000 | |
| | | | | RAZEM | 11.740000 |
| 12 | SST-M- d.4 13.03.01a | Montaż desek gzymsowych z polimerobetonu wzdłuż belek podporęczowych na ściankach czołowych na wlocie i wylocie. Przedmiar: 2 x 8,40 mb = 16,80 mb 16.80 | mb mb | 16.800000 | |
| | | | | RAZEM | 16.800000 |
| 13 | SST- M- d.4 20.01.11d | Wykonanie umocnienia dna cieku pod mostem oraz na wlocie i wylocie w postaci materacy gabionowych (kosze stalowe wypełnione kamieniem) o grubości - 30 cm. Przedmiar: 34 m ² pod mostem + na wlocie i wylocie 2 x 6 m ² = 12m ² . Razem: 46 m ² 46 | m ² m ² | 46.000000 | |
| | | | | RAZEM | 46.000000 |
| 14 | SST- indy- d.4 widualna | Wykonanie zabezpieczenia nad konstrukcją stalową mostu w postaci geomembrany z PEHD gr. 1 mm i geowłókniny wraz z ułożeniem rur drenarskich z PVC karbowanych o średnicy 160 mm i wyprowadzeniem przez ścianki czołowe na zewnątrz: 2 x 9mb = 18 mb Przedmiar: 7,50 m x 8 m= 60 m ² 60 | m ² m ² | 60.000000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000000 |
| 5 | | KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU | | | |
| 15 | SST - d.5 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża, tj. istniejącej nawierzchni żwirowej poprzez przeprofilowanie poprzeczne i podłużne na szerokości projektowanej korony drogi. Przedmiar: 17m x 7,50m + 8mx 7,90m =190,70m ² 190.70 | m ² m ² | 190.700000 | |
| | | | | RAZEM | 190.700000 |
| 16 | SST- d.5 04.04.01 | Warstwa dolna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,50mm o grubości 15cm. Przedmiar: jezdnia - 17m x 7,3m + 8m x7,90m = 187,30m ² 187.30 | m ² m ² | 187.300000 | |
| | | | | RAZEM | 187.300000 |
| 17 | SST- d.5 04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: jezdnia na moście 25 m x 7,0m = 175 m ² 175 | m ² m ² | 175.000000 | |
| | | | | RAZEM | 175.000000 |
| 18 | SST- d.5 05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4 cm jak dla KR 1 z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Przedmiar: jezdnia: 17mx5,70m + 8 mx7,90m= 160,10m ² 160.10 | m ² m ² | 160.100000 | |
| | | | | RAZEM | 160.100000 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-------------------|--|--|--|-------------------|
| 19 d.5 | SST- 05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4 cm jak dla KR 1 z m.m. o uziarnieniu 0/11,20 wraz z oczyszczeniem i skropieniem w-wy wiążącej Przedmiar: jezdnia : 17mx5,50m + 8mx7,90m = 156,70m2 137.50 | m ² m ² | 137.500000 | |
| | | | | RAZEM | 137.500000 |
| 20 d.5 | SST- 06.03.01a | Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Wykonanie nawierzchni poboczy drogi z mieszanki kruszywa łamanego C50/30, frakcji - 0/31,50 mm . Grubość warstwy - 8 cm. Przedmiar: 25m - 8m=17mb x 2 x 0,75m = 25,50 m2 25.50 | m ² m ² | 25.500000 | |
| | | | | RAZEM | 25.500000 |
| 6 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 21 d.6 | SST - 07.05.01 | Bariera ochronna. Pozycja obejmuje wykonanie bariero-poręczy stalowej U-11b na odcinku mostu. Słupki w rozstawie co 1m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i montażu barieroporęczy stalowej ocynkowanej. Barieroporęcze na odcinku mostowym. Przedmiar: 16 mb (2 odcinki x 8 mb =16 mb) 16 | m m | 16.000000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000000 |
| 22 d.6 | SST - 07.05.01 | Bariera ochronna. Pozycja obejmuje wykonanie bariery ochronnej stalowej U-14a (typu SP-05) na dojazdach do mostu. Słupki w rozstawie co 2m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i montażu materiałów. Pozycja obejmuje także koszty połączenie bariery U-14a z barieroporęczą U-11b na odcinku mostu. Przedmiar: 32 mb (4 odcinki x 8mb =32 mb) 32 | m m | 32.000000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000000 |